

## ภาคผนวกที่ 2

สำเนาเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## เอกสารแนบที่ 2.1

แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังการทำเหมือง

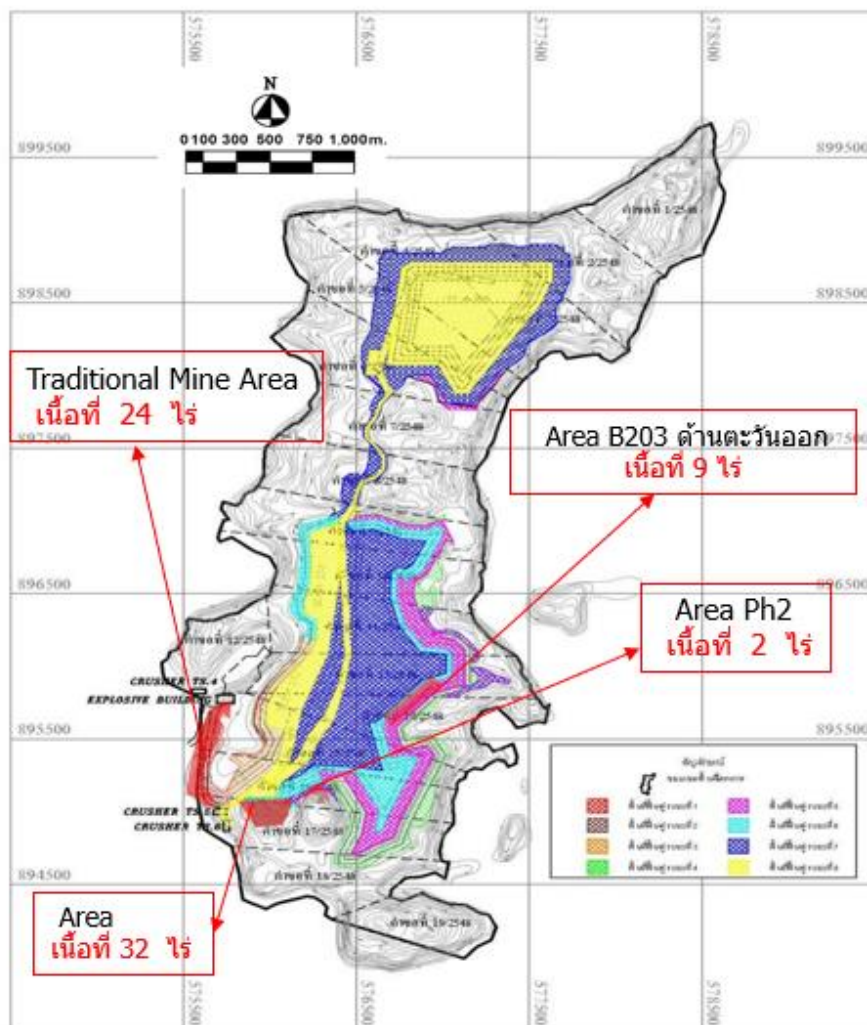




## แผน ผล การฟื้นฟูเหมืองหินปูนปี 2567

รายละเอียด		เดือน											
		มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.
1 หน้าเหมืองเก่า 24 ไร่													
1.1 การติดตามไม้เดิมที่ปลูกลงไปแล้ว	แผน												
	ผล					50%							
1.2 การดูแลรักษา	แผน												
	ผล						50%						
2 หน้าเหมืองใหม่ 32ไร่													
2.1 การติดตามดูแลไม้เดิมที่ปลูกลงไปแล้ว	แผน												
	ผล					50%							
2.2 การดูแลรักษา	แผน												
	ผล						50%						
3 Model Area Ph2 เนื้อที่ 2 ไร่													
3.1 ติดตามไม้เดิมที่ปลูกลงไปแล้ว	แผน												
	ผล					50%							
3.2 ดูแลรักษา	แผน												
	ผล						50%						
4 ชั้น 203 ด้านตะวันออก 3 ไร่ 63													
4.1 ติดตามกล้าไม้ที่ปลูกลง	แผน												
	ผล					50%							
4.3 การดูแลรักษา	แผน												
	ผล						50%						
5 ชั้น 185-167 ด้านตะวันออก 3 ไร่ 64													
5.1 การติดตาม	แผน												
	ผล						50%						
5.2 การดูแลรักษา	แผน												
	ผล						50%						
6 ชั้น 203 ด้านตะวันออก 3 ไร่ 65													
6.1 การติดตาม	แผน												
	ผล						50%						
6.2 การดูแลรักษา	แผน												
	ผล						50%						
7 ชั้น 203 ด้านตะวันออก 1.5 ไร่ 66													
7.1 การเตรียมกล้าไม้	แผน												
	ผล						100%						
7.2 การเตรียมพื้นที่	แผน												
	ผล						100%						
7.3 การปลูกซ่อม	แผน												
	ผล												
7.4 การดูแลรักษา และติดตาม	แผน												
	ผล						50%						

## แผนแม่บทงานฟื้นฟูสภาพเหมืองหินปูน



## เอกสารแนบที่ 2.2

หนังสือนำเสนอรายงาน และรายงานผลการดำเนินงานการฟื้นฟู  
พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ ประจำปี 2567



ที่ สม.๑๑/๒๕๖๘ ภณ/กช

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด  
๕๕ หมู่ ๖ ตำบลที่วัง อำเภอทุ่งสง  
จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมือง โครงการเหมืองแร่หิน  
อุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง ปี ๒๕๖๗

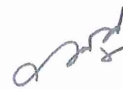
ตามที่ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตรโครงการเหมืองแร่หิน  
อุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรเลขที่ ๑๔๒๕๘/๑๕๘๘๗ , ๑๔๒๕๙/๑๕๘๘๘ ,  
๑๔๒๕๙/๑๕๘๘๙, ๑๔๒๖๑/๑๕๘๙๐, ๑๔๒๖๒/๑๕๘๙๑, ๑๔๒๖๓/๑๕๘๙๒, ๑๔๒๖๔/๑๕๘๙๓, ๑๔๒๖๕/  
๑๕๘๙๔, ๑๔๒๖๖/๑๕๘๙๕, ๓๔๒๖๗/๑๕๘๙๖, ๑๔๒๖๘/๑๕๘๙๗, ๑๔๒๖๙/๑๕๘๙๘, ๑๔๒๗๐/๑๕๘๙๙, ๑๔๒๗๑/  
๑๕๙๐๐/๓๓๐๘๗/๑๕๙๐๑, ๓๓๐๘๘/๑๕๙๐๒, ๓๓๐๘๙/๑๕๙๐๓, ๑๔๒๗๕/๑๕๙๐๔ , ๑๔๒๗๖/๑๕๙๐๕ ตำบลที่วัง,  
ถ้าใหญ่, ะมาย อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช นั้น

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด จึงขอส่งรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่  
ที่ผ่านการทำเหมือง โครงการเหมืองแร่ฯ ดังกล่าว ประจำปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เล่ม มาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

(นายภาณุมาศ ณ พัทลุง)  
ผู้จัดการส่วนเหมือง



พ.ร. ๒๓๓

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง  
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และ  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้ง.....1...../วันที่.....23.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ. 2567.....

๑. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร.....บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด.....  
ชื่อผู้รับช่วงการทำเหมือง.....  
หมายเลขประทานบัตร.....ตามเอกสารแนบ 1.....หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม.....  
ที่ตั้ง ตำบล.....ที่วัง, ถ้ำใหญ่, ชะมาย.....อำเภอ.....ทุ่งสง.....จังหวัด.....นครศรีธรรมราช.....  
ชนิดแร่.....หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์.....วิธีการทำเหมือง.....หาลบ.....  
อายุประทานบัตร.....25.....ปี เริ่มตั้งแต่.....29 พฤษภาคม 2553.....วันสิ้นอายุ.....26 พฤษภาคม 2578.....  
เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด.....4927-0-27.....ไร่ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดินมีดังนี้  
( ) ที่กรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส. ๓ก, นส. ๓ ฯลฯ).....ไร่  
( / ) ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน, สปก.).....ป่าสงวน จำนวน 4927-0-27.....ไร่  
( ) อื่น ๆ (ระบุ).....ไร่

๒. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน / เปิดการทำเหมือง.....หยุดการทำเหมือง.....  
พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน.....871-0-16.....ไร่  
จำนวนหน้าเหมือง/บ่อเหมืองปัจจุบัน.....1.....แห่ง  
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ).....871-0-16.....ไร่  
พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน.....1.....แห่ง  
ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ).....4-0-0.....ไร่  
พื้นที่โรงแต่งแร่/สำนักงาน/บ้านพัก ฯลฯ รวม.....ไร่  
จำนวนขุมเหมืองที่ไม่ใช้ทำเหมืองแล้ว.....แห่ง ขนาด.....ไร่ ลึก.....เมตร  
พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว.....871-0-16.....ไร่ พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว.....72-0-0.....ไร่

๓. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการทำเหมืองพื้นที่ในภาพรวม ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ

พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ/ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

( / ) ปลุกสร้างสวนป่า

อื่น ๆ (ระบุ).....

๔. ผลการดำเนินการในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ใช้ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

( ) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....1.....แห่ง เนื้อที่.....3-0-0.....ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย).....

( / ) การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....1.....แห่ง เนื้อที่.....4-0-0.....ไร่

วิธีดำเนินการ นำเปลือกดินที่ได้จากการทำเหมืองมารวบรวมไว้ โดยทำการแต่งรูปกองมิให้เกิดการชะล้างและพังทลาย แล้วทำการหว่านเมล็ดพันธุ์ถั่ว เพื่อปรับสภาพดินขณะรอนำไปใช้ในงานฟื้นฟู

( / ) การปรับสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....4.....แห่ง พื้นที่.....72-0-0.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....ปลูกซ่อมแซม และบำรุงรักษา.....

( ) การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน เป็นต้น

จำนวน.....-.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....-.....เมตร

วิธีดำเนินการ .....-.....

( ) การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....-.....

( ) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....-.....

( ) การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....-.....

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ.....1,982,836.....บาท

## ๕. แผนการดำเนินงานในช่วง ๓ ปีข้างหน้า

๕.๑ แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง ๓ ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน ๓ ปีข้างหน้า)

(/) การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....1.....แห่ง เนื้อที่.....3 - 0 - 0.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

(/) การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....1.....แห่ง เนื้อที่.....4 - 0 - 0.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....นำเปลือกดินที่ได้จากการทำเหมืองมารวบรวมไว้ โดยทำการแต่งรูปกองมิให้เกิดการชะล้าง  
น้ำและพังทลาย แล้วทำการหว่านเมล็ดพันธุ์ถั่ว เพื่อปรับสภาพดินขณะรอนำไปใช้ในงานฟื้นฟู

(/) การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูชุมชนเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....4.....แห่ง พื้นที่.....74 - 0 - 0.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....ปลูกซ่อมแซม และบำรุงรักษา

( ) การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกอง  
เปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน  
เป็นต้น

จำนวน.....-.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....-.....เมตร

วิธีดำเนินการ .....

( ) การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

( ) การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ .....

( ) การปรับปรุงสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

## ๕.๒ การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน.....ประมาณปีละ 3,455,000.....บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ที่ฟื้นฟูแล้ว.....ปีละประมาณ 2,520,222.....บาท



ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ/สนับสนุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
และหรือส่วนราชการอื่น ๆ.....

วิธีดำเนินการ .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....

(..... นาย วิเชียร แก้วสินวล .....) (Signature)

ตำแหน่ง..... ผู้ช่วยผู้จัดการวางแผนพัฒนาพื้นที่เหมือง ผู้จัดทำรายงาน

รับรองข้อมูลถูกต้องและเห็นชอบกับแผนการดำเนินการ

(ลงชื่อ)..... (Signature)

(..... นาย ภาณุมาศ ณ พัทลุง .....) (Signature)

ตำแหน่ง..... ผู้จัดการส่วนเหมือง บจก.ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด



**รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านฟื้นฟู  
พื้นที่ ที่ผ่านการทำเหมือง  
โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน  
เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์**

**ของ**

**บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด**

ประธานบัตรที่	14258/15887	14259/15888	14260/15889
14261/15890	14262/15891	14263/15892	14264/15893
14265/15894	14266/15895	14267/15896	14268/15897
14269/15898	14270/15899	14271/15900	33087/15901
33088/15902	33089/15903	14275/15904	14276/15905

**ตำบลที่วัง ชะมาย และตำไใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช**



**เสนอต่อ**

**กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

สารบัญ	หน้า
คำนำ	3
วัตถุประสงค์ของการฟื้นฟู	5
หลักการและเหตุผล	5
แผนการฟื้นฟูเหมืองหินปูนปี 2567	6
แผนแม่บทงานฟื้นฟูสภาพเหมืองหินปูน	7
การดำเนินการปี 2567	7
การดูแล Area B203 1.5 ไร่ 2567	10
ผลการฟื้นฟูเหมืองหินปูนประจำปี 2567	12
ศูนย์เรียนรู้ความหลากหลายทางชีวภาพ	13
การสำรวจสัตว์ป่ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	15
ผลการสำรวจสัตว์ป่ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	22
สถานะกองทุนฟื้นฟูเหมืองหินปูน ณ ปี 2567	22

## คำนำ

อดีตบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัดได้ทำเหมืองแบบก้นจากด้านหน้า (Side Hill Cut Quarry) ส่งผลให้สภาวะแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับผลกระทบทั้งฝุ่น เสียง แสงสั่นจากการระเบิดรวมทั้งหินปลิวโดยเฉพาะชุมชนทั้ง 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลใหญ่ ที่วัง ชะมายได้รับผลกระทบ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัดได้มองเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าวจึงได้คิดค้นวิธีการทำเหมืองแบบใหม่ Semi - Open Cut ที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยลงเพราะการทำเหมืองแบบใหม่จะทำเหมืองจากด้านในมีแนวป้องกันฝุ่น เสียง หินปลิว ลดผลกระทบจากการทำเหมืองได้ เมื่อ พื้นที่สิ้นสุดการทำเหมืองจะฟื้นฟูตามแผนแม่บท

การฟื้นฟูเหมืองเป็นงานที่ต้องใช้ระยะเวลาและเทคนิควิธีการ ในปี 2540-2548 การฟื้นฟูยังขาดรูปแบบเน้นให้เขียวให้ไม้ปกคลุมพื้นที่ได้เร็วพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ธรรมชาติ เช่น กระดินเทพา สน ประดู่ มะฮอกกานี ตะเคียนทอง จะปลูกในหลุมจากการเจาะระเบิดหลังปลูกได้ระยะหนึ่งต้นไม้จะชักการเจริญเติบโตเพราะมีดินในปริมาณที่จำกัดรากไม่สามารถหาอาหารได้เพียงพอกับความต้องการทำให้อัตราการรอดต่ำ นอกจากนั้น ยังได้ทดลองอีก 2 วิธีคือหว่านเมล็ดไม้บนหิน ทำรั้วนกเพื่อปลูกพันธุ์ไม้ ผลก็ยังคงเดิม

การฟื้นฟูในยุค 2549-2553 ได้เก็บเกี่ยวประสบการณ์จากหน่วยงานภายนอกทั้งในประเทศและนอกประเทศ เพื่อนำความรู้เทคนิควิธีการต่างๆมาประยุกต์ใช้ในปี 2549-2553 ได้นำดินมาปิดพื้นที่เป็นหินยกระดับเป็นคันดิน ปลูกพืชคลุมดินและพันธุ์ไม้ ติดตั้งระบบน้ำในการดูแลรักษา เมื่อผ่านไปพันธุ์ไม้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องอัตราการรอด 85% พันธุ์ไม้ที่ปลูกยุคนี้ก็ยังเหมือนกับยุคที่ 1

จากผลการฟื้นฟูในยุคที่ 1 และ 2 ยังขาดวิชาการด้านพันธุ์ไม้ จึงได้ร่วมมือกับ WWF สำรวจความหลากหลายทางชีวภาพของเขต ปราณบัตร ทั้งพืชและสัตว์เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการฟื้นฟู ผลการสำรวจชนิดของพืชสำรวจพบ

130 กว่าชนิด พบไม้เด่น 3 ชนิด ตะเคียนหิน มะพลับทอง จันทน์หอม แบ่งพันธุ์ไม้ออกเป็น 3 กลุ่ม ไม้คลุมดิน ไม้เบิกนำ ไม้เสียดียร สัตว์ที่สำรวจพบ 4 กลุ่ม สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์เลื้อยคลาน สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก นก จากผลสำรวจของพืชได้กำหนดพันธุ์ไม้ที่จะใช้ในการฟื้นฟู ไม้คลุมดิน ป้องกันการพังทลายของดิน ไม้เบิกนำโตเร็วปกคลุมพื้นที่ได้ดีอายุสั้นผลเป็นอาหารของสัตว์ช่วยบดบังแสงให้ไม้เสียดียรจะปลูก 30% ของพื้นที่ ไม้เสียดียร โตช้าต้องการแสงแดดน้อยปลูก 70% ของพื้นที่

จากการสำรวจความหลากหลายในระยะที่ 1 สามารถแยกชนิดของพันธุ์ไม้ แต่ยังไม่มีความรู้การติดดอกออกผลของพันธุ์ไม้ที่สำรวจ จึงร่วมกับหน่วยงาน WWF ติดตามการติดดอกออกผลของพันธุ์ไม้ในระยะที่ 2 เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการวางแผนการปลูกในแต่ละปี หลังจากสำรวจ พันธุ์ไม้แต่ละชนิด ก็พบว่าไม้แต่ละชนิดติดดอกไม่พร้อมกัน การติดตามและเก็บต้องใช้ระยะเวลาในการติดตามด้วยสภาพพื้นที่เหมืองหินปูนมีหุบเหวมากมายหินแหลมคมการเก็บเกี่ยวต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ไม้เกือบทุกชนิดเป็นอาหารของสัตว์ป่าบางครั้งการติดตามการติดดอกออกผลยังพบสัตว์ป่ามากินผลของพันธุ์ไม้ด้วย เมื่อได้เมล็ดพันธุ์ไม้แต่ละชนิดต้องมีการจัดการเมล็ดพันธุ์บางชนิดสามารถเพาะในตะกร้าส่วนวัสดุที่ใช้มีทรายและขุยมะพร้าวในอัตราส่วนที่เหมาะสม หลังจากเพาะเมล็ดไปได้ระยะหนึ่งกล้าเริ่มแตกใบจริง 2 ใบเริ่มแก่สามารถย้ายลงในถุงดิน พักไว้ในโรงอนุบาลกล้าจนกว่ากล้าไม้จะถึงความสูงตามกำหนดแล้วย้ายมาปักในแปลงพักกล้าเพื่อรอปลูกต่อไป

**ส่วนเหมือง บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด**  
**คณะผู้จัดทำ**

**รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง  
โครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรม  
ปูนซีเมนต์  
ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด  
ตำบลที่วัง, ตำบลใหญ่ และชะมาย อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช**

---

**วัตถุประสงค์ของการฟื้นฟูเหมือง**

1. ฟื้นฟูสภาพพื้นที่ให้มีคุณค่าในทางนิเวศน์วิทยาคล้ายคลึงกับสภาพพื้นที่เดิมก่อนการทำเหมือง
2. ฟื้นฟูพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้วให้เกิดความปลอดภัยมีเสถียรภาพ ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เขตเหมือง
3. ปรับปรุงลักษณะพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้วให้มีความกลมกลืนกับธรรมชาติโดยรอบ
4. เพิ่มชนิดพันธุ์ไม้ท้องถิ่นในแปลงฟื้นฟู
5. เพิ่มชนิดและปริมาณสัตว์ในแปลงฟื้นฟู

**หลักการและเหตุผล**

การทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในพื้นที่ประทานบัตรที่ผ่านมาของบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงสภาพพื้นที่ควบคู่กับการทำเหมือง โดยการปลูกต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองมาแล้ว และพื้นที่เกี่ยวเนื่องใกล้เคียงโดยมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ คือเพื่อฟื้นฟูสภาพพื้นที่ป่าไม้ให้กลับคืนสภาพเดิม ปรับปรุงสภาพแวดล้อมและทัศนียภาพโดยรอบ เพิ่มพื้นที่สีเขียวและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ รวมทั้งตอบสนองนโยบายและข้อกำหนดของทางราชการ โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงสภาพพื้นที่











การดำเนินงานประจำปี 2567







การเก็บเมล็ดพันธุ์ไม้ในพื้นที่ธรรมชาติ

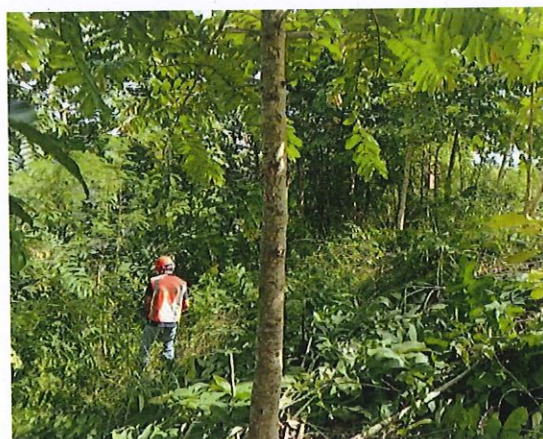




## เพาะเมล็ด



## การอนุบาลกล้าไม้







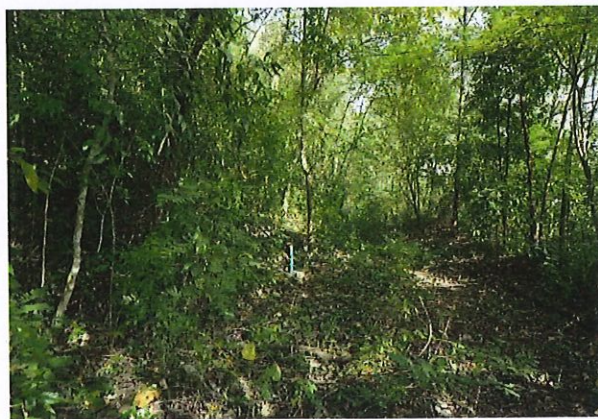
การดูแลรักษา พื้นที่ 203 ด้านตะวันออก



ปลูกซ่อม Area B203



## การติดตาม หน้าผาเก่าและแปลงสาธิต



## กล้ามะขาง ที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ



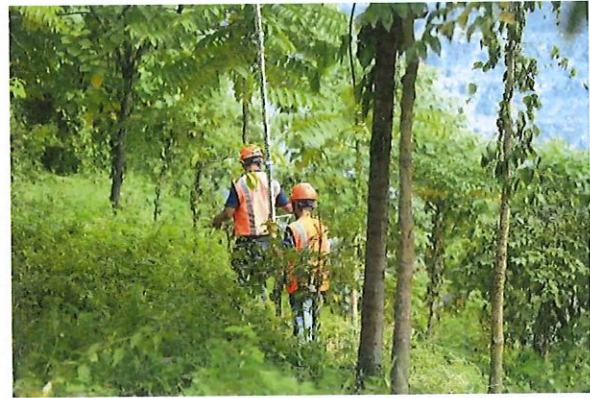
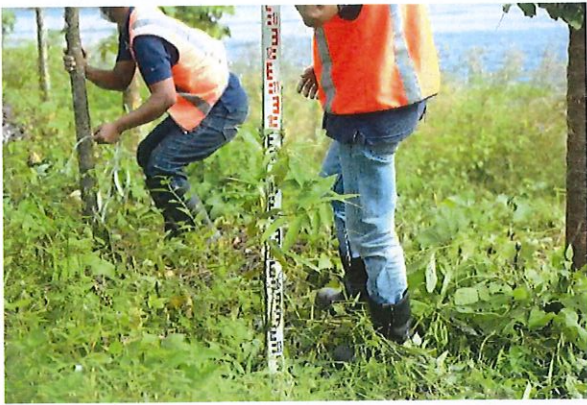


กล่ำข่อยหนามที่เกิดขึ้นเอง



กล่ำจันทน์หอมที่เกิดขึ้นเอง





### ติดตามหลังการปลูก

เปรียบเทียบผลการดำเนินการฟื้นฟู พื้นที่ฟื้นฟูแปลงสาธิต 32 ไร่









## ศูนย์การเรียนรู้ความหลากหลายทางชีวภาพและฟื้นฟูเหมือง

- เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจการทำเหมืองและการฟื้นฟูเหมืองที่ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ
- เพื่อเป็นแหล่งรวบรวมและเรียนรู้ความหลากหลายของชนิดพันธุ์ไม้ท้องถิ่น และสัตว์ชนิดต่างๆ ที่พบในพื้นที่เหมือง
- เพื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบ แนวคิด และเทคนิคงานฟื้นฟูเหมือง และงานอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพให้กับผู้ที่สนใจ/บุคคลทั่วไป



ศูนย์เรียนรู้ความหลากหลายทางชีวภาพสร้างเมื่อ ปี 2556







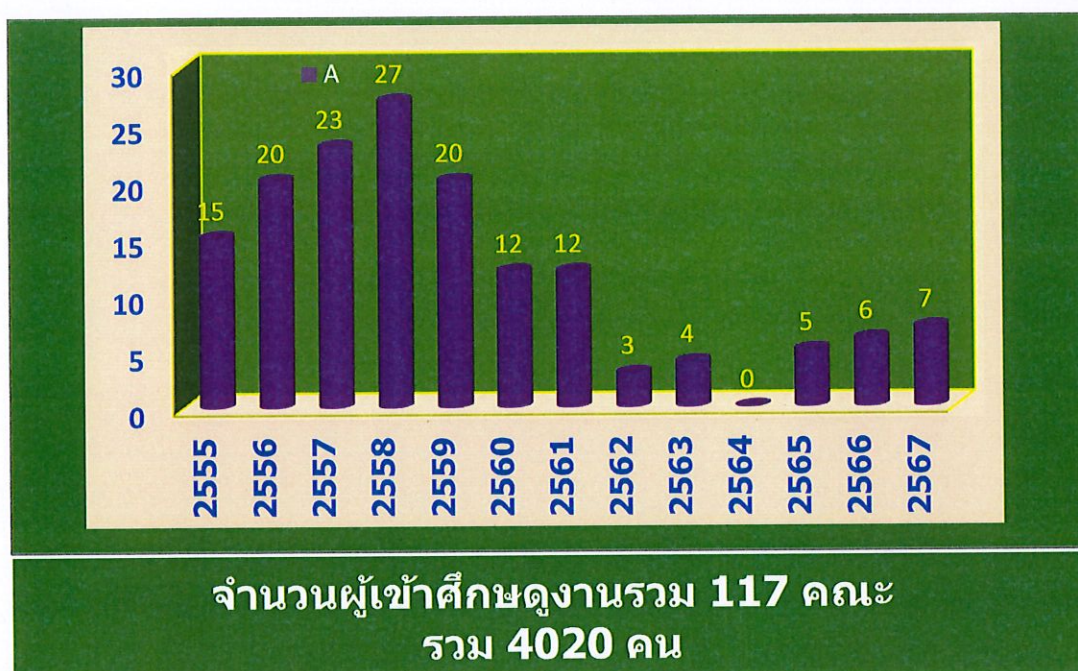
ดร.วิฑูรย์ สิมะโชคดี เป็นประธาน เปิดศูนย์เรียนรู้



19 ม.ค. 2567 รับอุตสาหกรรม จังหวัด นครศรีธรรมราช



กราฟแสดงจำนวนคณะศึกษาดูงานในศูนย์ฟื้นฟู





## การสำรวจสัตว์ป่าของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์



วางกล้องดักถ่ายสัตว์ป่า



วางตาข่ายจับค้างคาว



สำรวจในเส้นทางศึกษาเหิน





วางกับดักค้างคาว

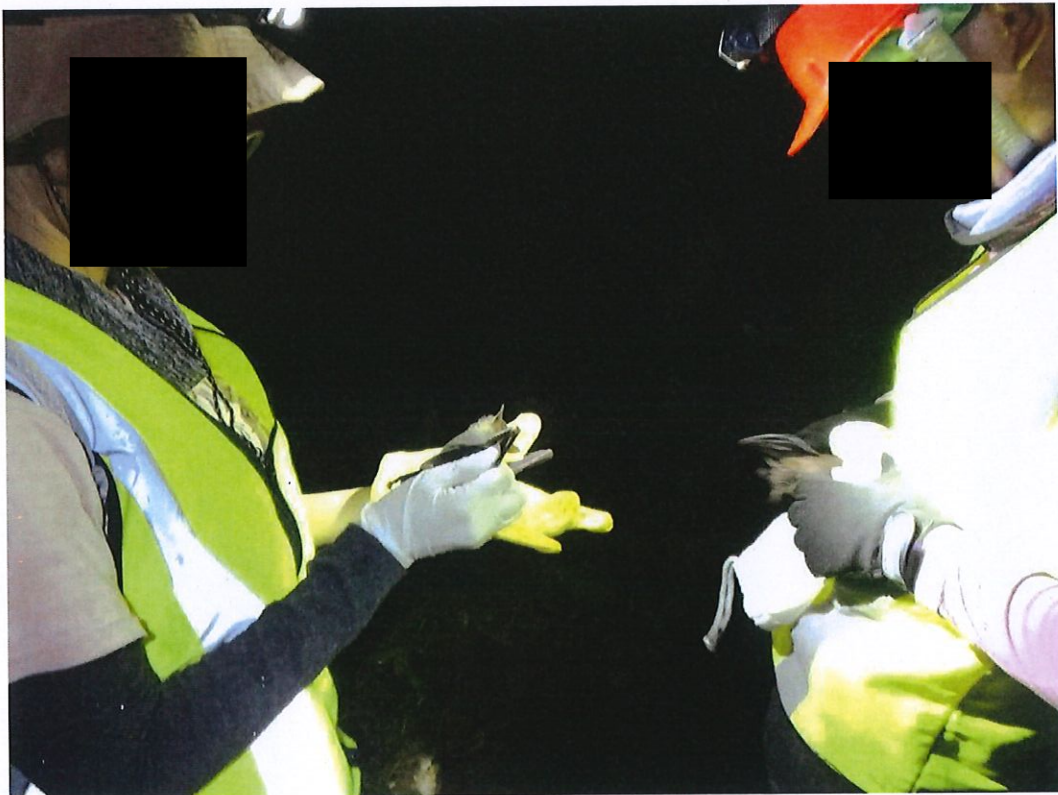


ค้างคาวที่จับได้





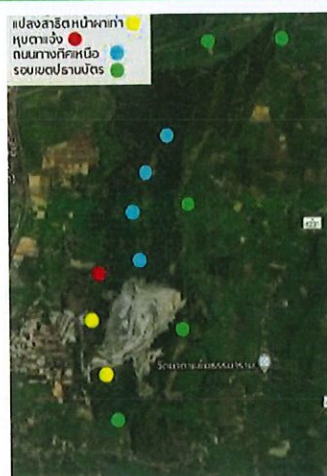
สำรวจรอบเขตป่าทามบัตร



บันทึกข้อมูลสัตว์ที่จับได้



## การสำรวจสัตว์ป่าของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 2567 ระหว่างวันที่ 15-19 ตุลาคม



กลุ่มสัตว์	จำนวนชนิดสัตว์												รวม
	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	
สัตว์เลื้อยคลาน	13	18	15	18	15	12	27	24	21	26	22	30	45
นก	76	80	88	82	80	57	63	62	58	67	83	79	160
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	8	6	8	9	6	8	7	8	10	11	8	13
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	7	6	8	6	7	11	11	14	18	18	12	27
รวม	99	114	115	116	110	82	109	104	100	121	134	128	245

## สถานะกองทุนฟื้นฟูผืนป่าเมืองหิปปูณ ณ ปี 2567

ปี พ.ศ.	เงินเข้ากองทุน		เงินใช้จากกองทุน		เงินคงเหลือสิ้นปี (บาท)
	รายปี(บาท)	สะสม(บาท)	รายปี(บาท)	สะสม(บาท)	
2550	3,652,529.50	3,652,529.50	494,376.20	494,376.20	8,596,316.00
2551	3,657,500.00	7,310,029.50	8,329,730.00	8,824,106.20	3,924,086.00
2552	3,176,652.00	10,486,681.50	6,430,086.30	15,254,192.50	670,651.70
2553	3,784,666.00	14,271,347.50	3,757,675.40	19,011,867.90	697,642.30
2554	3,524,230.00	17,795,577.50	2,855,522.70	21,867,390.60	1,366,349.60
2555	3,861,665.00	21,657,242.50	4,079,327.40	25,946,718.00	1,148,687.20
2556	3,675,700.00	25,332,942.50	1,296,604.30	27,243,322.30	3,527,782.90
2557	3,507,750.00	28,840,692.50	3,855,204.61	31,098,526.91	3,180,328.29
2558	3,678,000.00	32,518,692.50	2,620,000.85	33,718,527.76	4,238,327.44
2559	3,099,000.00	35,617,692.50	2,517,645.12	36,236,172.88	4,819,682.32
2560	2,593,000.00	38,210,692.50	2,094,230.00	38,330,402.88	5,318,452.32
2561	3,227,500.00	41,438,192.50	2,168,688.00	40,499,090.88	6,377,264.32
2562	3,455,000.00	44,893,192.50	1,982,836.00	42,481,926.88	7,849,428.32
2563	3,205,000.00	48,098,192.50	2,520,227.00	45,002,153.88	8,534,201.32
2564	3,285,000.00	51,383,192.50	1,387,167.00	46,389,320.88	10,432,034.32
2565	3,060,000.00	54,443,192.50	1,500,970.00	47,890,290.88	11,991,064.32
2566	2,375,000.00	56,818,192.50	2,485,321.00	50,375,611.88	11,880,743.32
2567	2,082,432.00	58,900,624.50	2,878,438.00	53,254,049.88	11,084,737.32



## แผน ผล การฟื้นฟูหม้อฮึ่งฮินฮินปี 2567

[illegible]





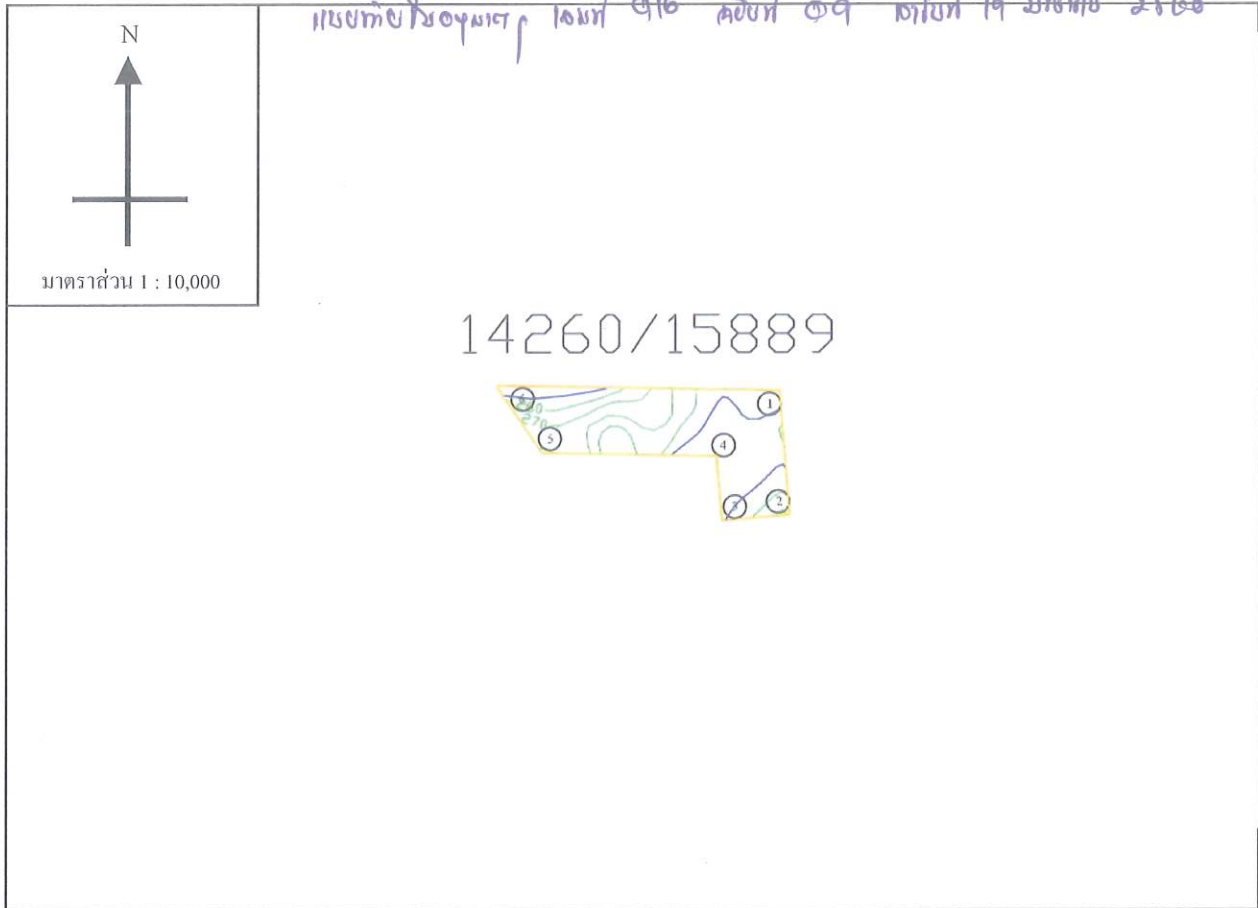
## เอกสารแนบที่ 2.3

ใบอนุญาตแพ้วถางป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้





แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 26-3-78.8 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14260/15889



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-98-829 E = 5-77-140	จุดที่ 2 N = 8-98-820 E = 5-77-040	จุดที่ 3 N = 8-98-901 E = 5-77-033	จุดที่ 4 N = 8-98-905 E = 5-76-809
จุดที่ 5 N = 8-99-006 E = 5-76-740	จุดที่ 6 N = 8-98-999 E = 5-77-125		

(ลงชื่อ)

(นายขวัญชัย เอื้ออารี)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

(นายจามร อินทลาย)

ผู้รับอนุญาต



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ซ.อุบล.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 10

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ มโหฬาร บุญยืนทิพย์ (ผู้เช่า) 8161  
เลขประจำตัวประชาชน ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ อายุ.....ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๕ ซอย..... ถนน..... หมู่ที่ 6  
ตำบล/แขวง ท่าเสา อำเภอ/เขต ท่าเสา จังหวัด พิจิตร  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ท.ม. ๘๓๓๓ จ.๑๑) เนื้อที่ ๑๖๖๐ ไร่ ๒๕๘๙  
เพื่อ ทำแปลงปลูกพืชไร่และปลูกไม้ยืนต้น ๑๖๖๐ ไร่ ๒๕๘๙  
ในท้องที่ตำบล/แขวง ท่าเสา อำเภอ/เขต ท่าเสา จังหวัด พิจิตร  
เนื้อที่ ๒๔ ไร่ 3 งาน 94.5 ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด..... <u>ภูม</u> ..... วัดได้..... <u>139</u> ..... เมตร
ทิศตะวันออก	จด <u>แปลงปลูก ป.๑๒๖๐/๒๕๘๙</u> วัดได้..... <u>338</u> ..... เมตร
ทิศใต้	จด <u>แปลงปลูก ป.๑๒๖๒/๒๕๘๙</u> วัดได้..... <u>67</u> ..... เมตร
ทิศตะวันตก	จด..... <u>ภูม</u> ..... วัดได้..... <u>282</u> ..... เมตร

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

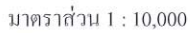
(นายวิชาญชัย เอื้ออารี)

(นายมารยาท หันเพ็ชร์)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

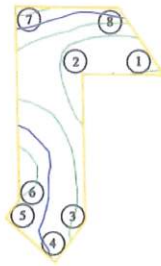
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้



14/06/2020, 10:00 AM, 10/06/2020, 10/06/2020, 10/06/2020




14261/15890



<p>จุดที่ 1 N = 8-98-904</p> <p>E = 5-76-809</p>	<p>จุดที่ 2 N = 8-98-906</p> <p>E = 5-76-701</p>	<p>จุดที่ 3 N = 8-98-714</p> <p>E = 5-76-705</p>	<p>จุดที่ 4 N = 8-98-658</p> <p>E = 5-76-663</p>
<p>จุดที่ 5 N = 8-98-724</p> <p>E = 5-76-588</p>	<p>จุดที่ 6 N = 8-98-746</p> <p>E = 5-76-604</p>	<p>จุดที่ 7 N = 8-99-008</p> <p>E = 5-76-599</p>	<p>จุดที่ 8 N = 8-99-005</p> <p>E = 5-76-740</p>



นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ อัครราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้



(นายจามร อินทฉาย)

๗๖  
ผู้รับอนุญาต

14262/15891

ป.๘๔-๔



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ช.อ.บ.ค.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 11

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ บิเช็ก ปุณธิเบตวิทย์ (คู่สมรส) ในสังกัด  
เลขประจำตัวประชาชน             อายุ ..... ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๕ ซอย ..... ถนน ..... หมู่ที่ 6  
ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด พะเยา  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ๗๗ ไร่ ๑๑ งาน ๔๖ ตารางวา ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงดิบ  
เพื่อ ทำประโยชน์เป็นแปลงเพื่อปลูกยางพาราในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงดิบ  
ในท้องที่ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด พะเยา  
เนื้อที่ 15 ไร่ 1 งาน 14.9 ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด ปกท.ป.บ. ๗ ๑๔๒๖/๑๕๘๙๐ วัดได้ 67 เมตร
ทิศตะวันออก	จด ๑๗๓ วัดได้ 201 เมตร
ทิศใต้	จด ปกท.ป.บ. ๗ ๑๔๒๖/๑๕๘๙๒ วัดได้ ๗๗ เมตร
ทิศตะวันตก	จด ๑๗๓ วัดได้ 210 เมตร

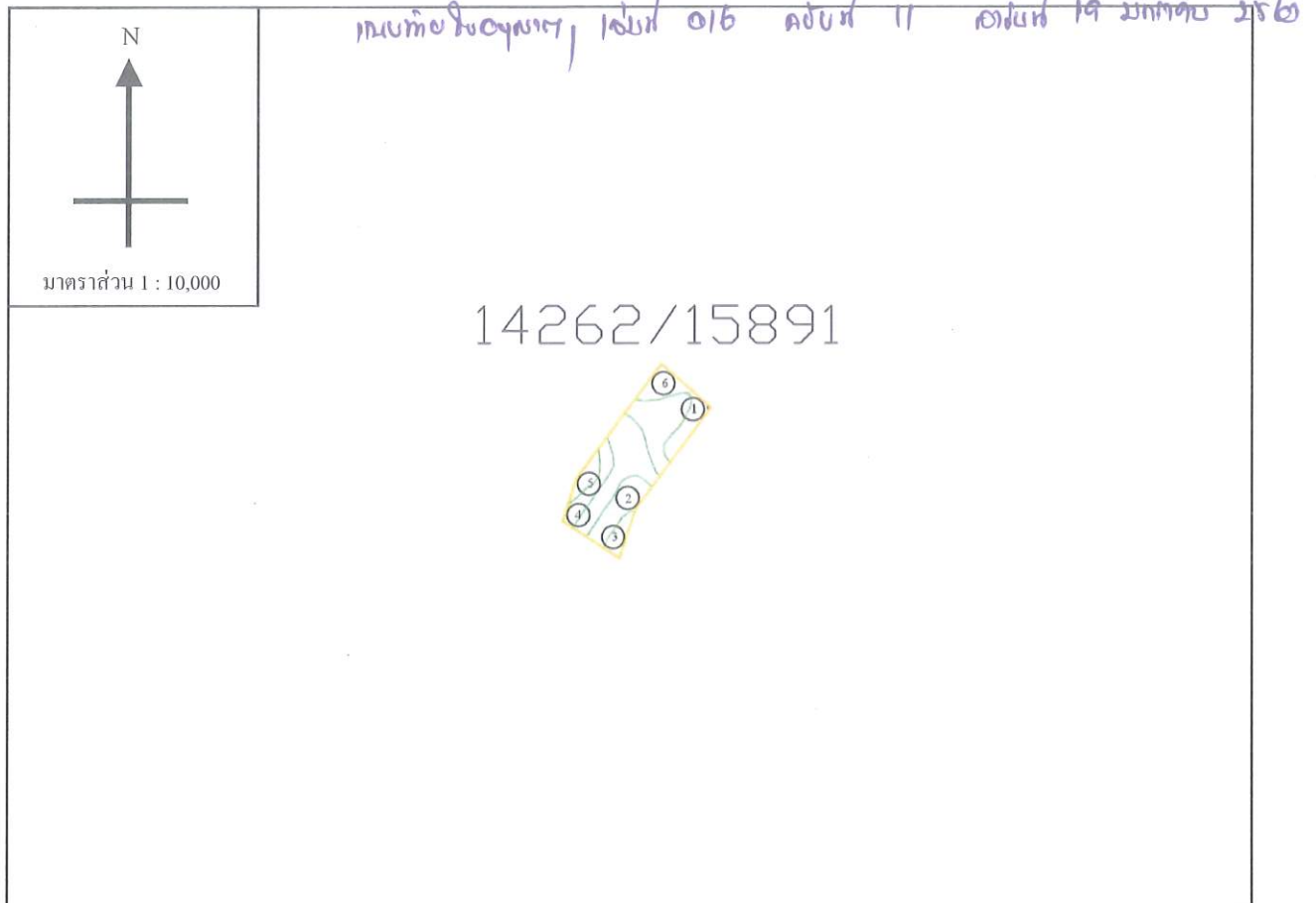
๑๕.  
(นายมารยาท หันเพ็ญ)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ) ..... ผู้อนุญาต

(นายขวัญชัย เขื่อนอารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่, ชะมาย อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 15-1-14.9 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14262/15891



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-98-658 E = 5-76-663	จุดที่ 2 N = 8-98-524 E = 5-76-563	จุดที่ 3 N = 8-98-457 E = 5-76-541	จุดที่ 4 N = 8-98-514 E = 5-76-454
จุดที่ 5 N = 8-98-571 E = 5-76-473	จุดที่ 6 N = 5-78-724 E = 5-76-588		

(ลงชื่อ)

(นายขวัญชัย (ชื่อจริง))

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

(นายจามร อินทลาย)

ผู้รับอนุญาต

14263/18892

ป.๘๔-๔



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ซ.อุบล.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 12

วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ มีชัย ปุณฺณเภาภ (ท่าสา) ไร่  
เลขประจำตัวประชาชน ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ อายุ.....ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๕ ซอย..... ถนน..... หมู่ที่ ๖  
ตำบล/แขวง ท่าสา อำเภอ/เขต ท่าสา จังหวัด หนองบัวลำภู  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ตาม มาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
เพื่อ ทำแปลงเป็นแปลงเพื่อปลูกต้นไม้เพื่อใช้ประโยชน์ ในพื้นที่ป่าชุมชน ที่ ๑๔๖๓/๒๕๖๐  
ในท้องที่ตำบล/แขวง ท่าสา อำเภอ/เขต ท่าสา จังหวัด หนองบัวลำภู  
เนื้อที่ ๒๑ ไร่..... งาน ๓๖.๕ ตารางวา จนถึงวันที่ ๑๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด <u>ป่าชุมชน ที่ ๑๔๖๒/๒๕๖๑</u> วัดได้ <u>๗๗</u> เมตร
ทิศตะวันออก	จด <u>๑๓</u> วัดได้ <u>๒๗๔</u> เมตร
ทิศใต้	จด <u>ป่าชุมชน ที่ ๑๔๖๔/๒๕๖๓</u> วัดได้ <u>๑๔</u> เมตร
ทิศตะวันตก	จด <u>๑๓</u> วัดได้ <u>๓๒๖</u> เมตร

(นายมารยาท หัสเพ็ช)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

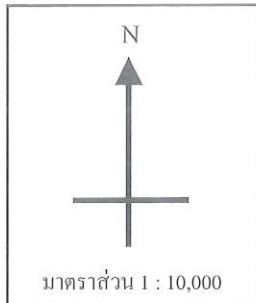
(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(นายขวัญชัย เชื้ออารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้ตรวจทางสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

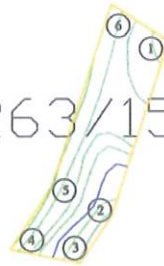


แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 21-0-37.5 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14263/15892



แนวท่อน้ำชลประทาน เส้น ๑๖ คอขวด 12 คอขวด 19 มกคอบ 25๒๐

14263/15892



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-98-457 E = 5-76-541	จุดที่ 2 N = 8-98-227 E = 5-76-465	จุดที่ 3 N = 8-98-165 E = 5-76-424	จุดที่ 4 N = 8-98-186 E = 5-76-317
จุดที่ 5 N = 8-98-271 E = 5-76-375	จุดที่ 6 N = 8-98-514 E = 5-76-454		

(ลงชื่อ)

(นายชวัญชัย ใจดี)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

(นายจามร อินทฉาย)

ผู้รับอนุญาต

ප.෧෧-෧



## เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครสวรรค์)  
หมู่ที่ ๓ ซ.อบต.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครสวรรค์ ๕๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่.....13

วันที่ 19 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้..... มิ่งมิตร ปุณณมณีไทย (ผู้เช่า) ไร่  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ..... ปี สัญชาติ..... ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่..... ๕๕..... ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ๖  
ตำบล/แขวง..... วัง..... อำเภอ/เขต..... ป่าด..... จังหวัด..... หนองคาย  
ทำประโยชน์ในเขตป่า..... ทบ มตส ๔๑๑ นายประจักษ์ ปุณณมณี ๒๔๘๔  
เพื่อ..... เช่าเพื่อปลูกยางพารา ในแปลงทบมตส ๔๑๑/๒๕๔๔  
ในท้องที่ตำบล/แขวง..... วัง..... อำเภอ/เขต..... ป่าด..... จังหวัด..... หนองคาย  
เนื้อที่..... ๓๑ ไร่..... งาน..... ๐๒ ตารางวา จนถึงวันที่..... ๑๕ เดือน..... พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด. ๒๓๖๓/๑๕๘๙๒	วัดใต้	๙๔	เมตร
ทิศตะวันออก	จด. ๑๙๗	วัดใต้	๔๑๓	เมตร
ทิศใต้	จด. ๒๓๖๓/๑๕๘๙๔	วัดใต้	๑๑๔	เมตร
ทิศตะวันตก	จด. ๑๙๗	วัดใต้	๔๐๖	เมตร

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

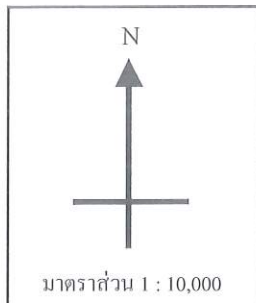
(นายขวัญชัย เอื้ออารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(นายมารยาท หัษเฐียร)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

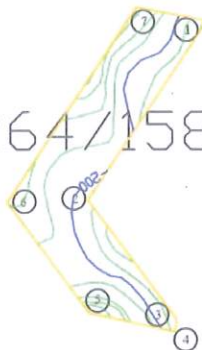


แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 31-1-02 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14264/15893



แนบข้อ 9 ของมติฯ, เลขที่ 016 วันที่ 13 เดือน 19 มกราคม 2560

14264/15893



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-99-065 E = 5-76-424	จุดที่ 2 N = 8-98-829 E = 5-76-266	จุดที่ 3 N = 8-98-672 E = 5-76-384	จุดที่ 4 N = 8-98-652 E = 5-76-381
จุดที่ 5 N = 8-98-680 E = 5-76-258	จุดที่ 6 N = 8-98-826 E = 5-76-144	จุดที่ 7 N = 8-99-086 E = 5-76-317	

(ลงชื่อ)

(นายขวัญชัย เอื้ออารี)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

(นายจามร อินทฉาย)

ผู้รับอนุญาต

14265/15894

ป.๘๔-๔



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ต.อเนก นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 14

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (พัทลุง) จำกัด  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ.....ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ 55 ซอย..... ถนน..... หมู่ที่ 6  
ตำบล/แขวง พัทลุง อำเภอ/เขต พัทลุง จังหวัด พัทลุง  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ตาม มาตรา ๕(1) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
เพื่อ ทำเหมืองแร่หินปูน ผลิตปูนซีเมนต์ ในพื้นที่ของ ก. 14265/15894  
ในท้องที่ตำบล/แขวง พัทลุง อำเภอ/เขต พัทลุง จังหวัด พัทลุง  
เนื้อที่ 28 ไร่ 1 งาน 54.9 ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด <u>ถนนอเนก น. 14264/15893</u> วัดได้ <u>114</u> เมตร
ทิศตะวันออก	จด <u>ถนน</u> วัดได้ <u>334</u> เมตร
ทิศใต้	จด <u>ถนนอเนก น. 14266/15895</u> วัดได้ <u>87</u> เมตร
ทิศตะวันตก	จด <u>ถนน</u> วัดได้ <u>351</u> เมตร

(นายสมชาย หันเพ็ชร)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

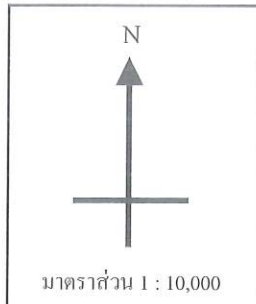
(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(นายขวัญชัย เอื้ออารี)

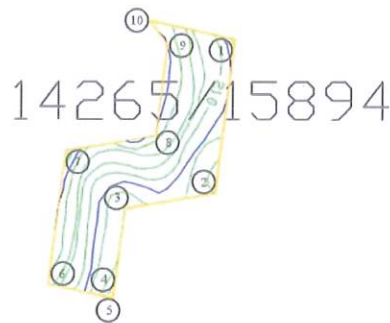
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ อธิบดีกรมการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ตำแหน่ง  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
 ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
 ที่อยู่ที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 เนื้อที่ 28-1-54.9 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14265/15894



แผนที่ออกใช้แทน, เล่มที่ 016 ของที่ 14 วันที่ 19 มกราคม 2560



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-97-752 E = 5-76-381	จุดที่ 2 N = 8-97-544 E = 5-76-355	จุดที่ 3 N = 8-97-524 E = 5-76-235	จุดที่ 4 N = 8-97-412 E = 5-76-220
จุดที่ 5 N = 8-97-406 E = 5-76-232	จุดที่ 6 N = 8-97-429 E = 5-76-121	จุดที่ 7 N = 8-97-610 E = 5-76-145	จุดที่ 8 N = 8-97-630 E = 5-76-265
จุดที่ 9 N = 8-97-744 E = 5-76-279	จุดที่ 10 N = 8-97-788 E = 5-76-253		

(ลงชื่อ)

(นายขวัญชัย เชื้ออารี)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

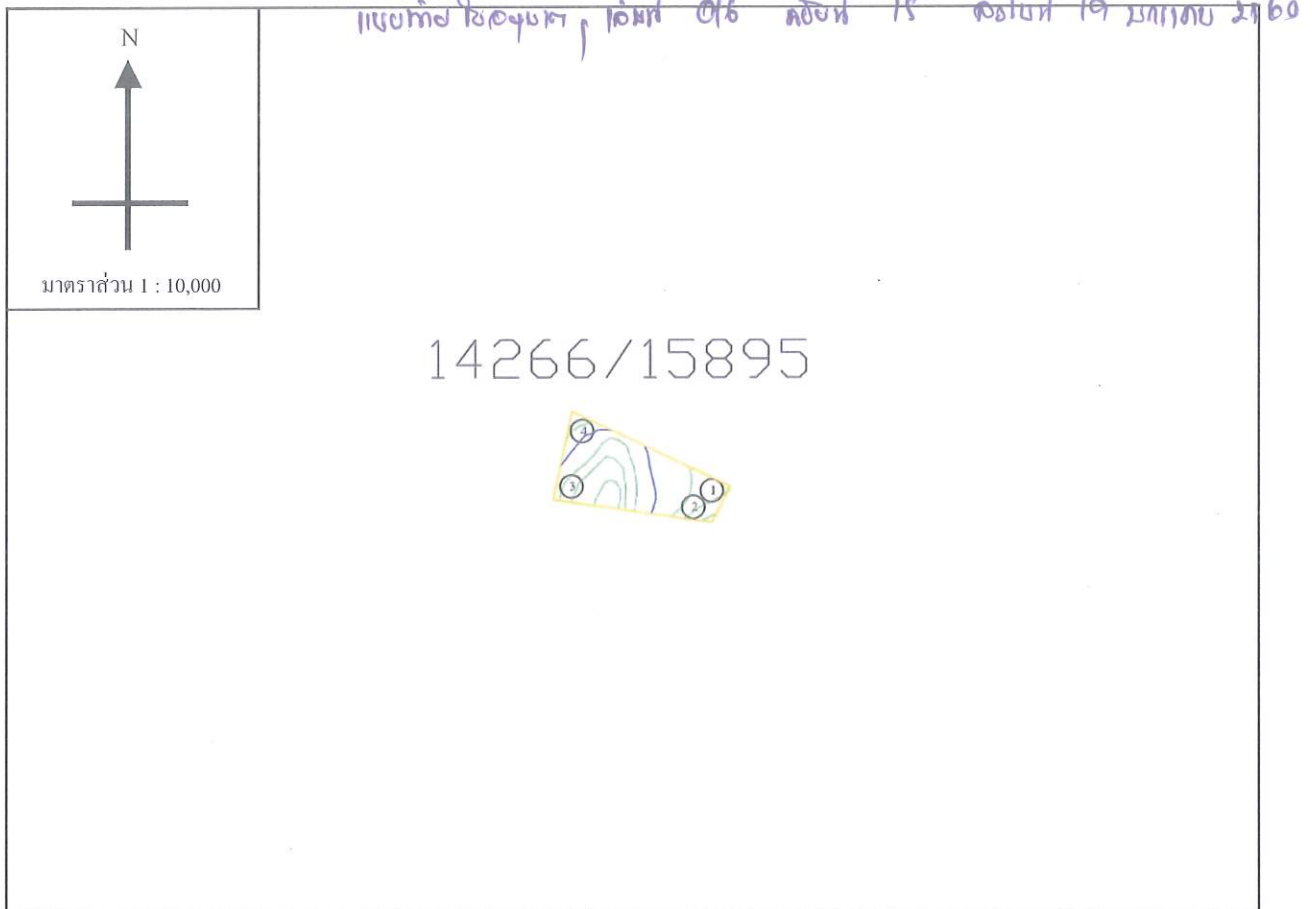
(นายจามร อินทนาย)

ผู้รับอนุญาต





แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลทัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 13-1-89.1 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14266/15895



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-97-160 E = 5-76-315	จุดที่ 2 N = 8-97-109 E = 5-76-287	จุดที่ 3 N = 8-97-141 E = 5-76-064	จุดที่ 4 N = 8-97-266 E = 5-76-091
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายขวัญชัย เชื้ออารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)

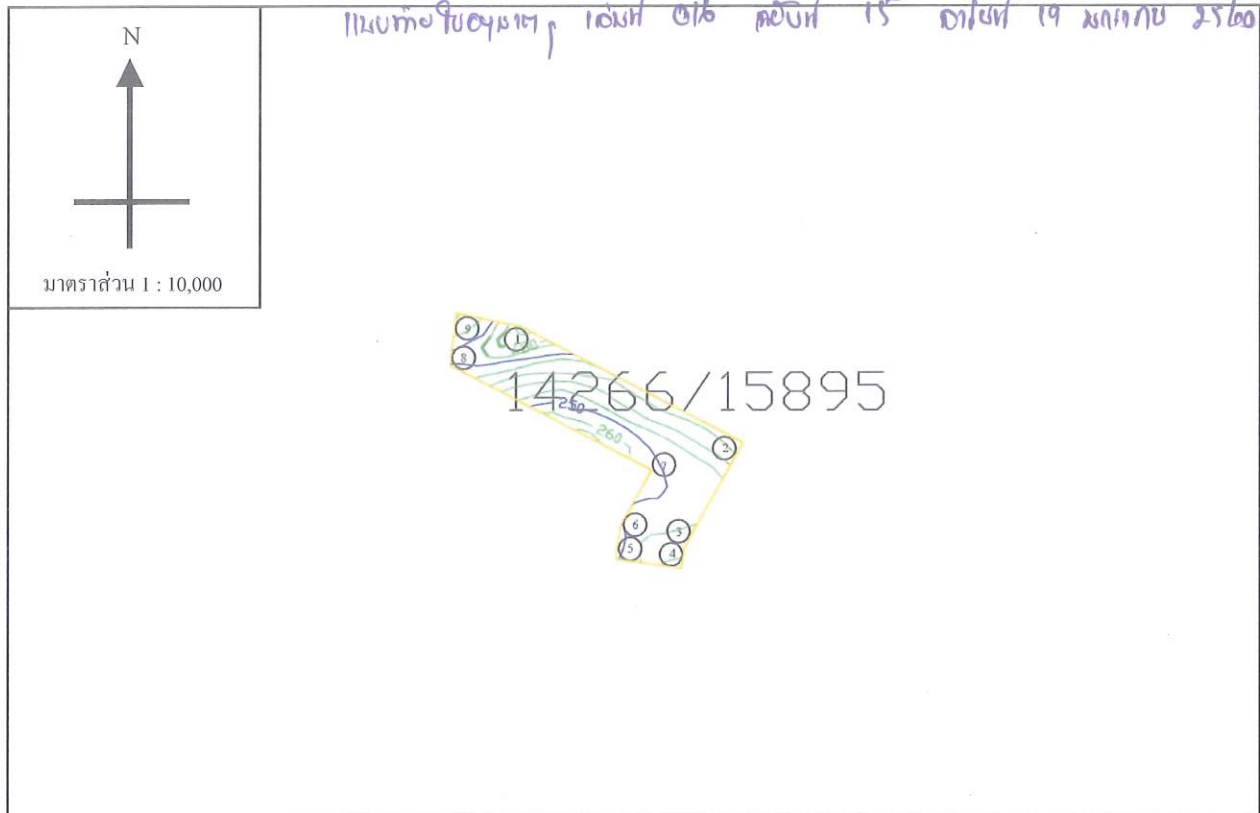
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทนาย)

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 32-0-19.8 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14266/15895



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-97-406 E = 5-76-232	จุดที่ 2 N = 8-97-253 E = 5-76-513	จุดที่ 3 N = 8-97-115 E = 5-76-438	จุดที่ 4 N = 8-97-087 E = 5-76-433
จุดที่ 5 N = 8-97-102 E = 5-76-334	จุดที่ 6 N = 8-97-148 E = 5-76-342	จุดที่ 7 N = 8-97-216 E = 5-76-380	จุดที่ 8 N = 8-97-355 E = 5-76-112
จุดที่ 9 N = 8-97-428 E = 5-76-121			

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายขวัญชัย เอื้ออารี)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๖ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนนายอำเภอวังวิเศษ

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทฉาย)



14267/15896

ป.๘๔-๔



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครราชสีมา)  
หมู่ที่ ๓ ซ.อบค.นาสาร อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 16

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

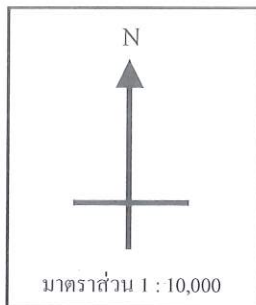
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ มรเชษฐ์ ปุณณิณตไทย (คู่สมรส) ใจดี  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ.....ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๕ ซอย..... ถนน..... หมู่ที่ ๖  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ตาม มาตรา ๕(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
เพื่อ ทำนุบำรุงและอนุรักษ์ป่าไม้เพื่อประโยชน์ของชุมชนและคนในท้องถิ่น น. 14267/15896  
ในท้องที่ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
เนื้อที่ ๖๕ ไร่ 1 งาน ๘.๙ ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2570  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด <u>ป่าทอเดิม น. 14266/15895</u> วัดได้ <u>318</u> เมตร
ทิศตะวันออก	จด <u>๙๓๓</u> วัดได้ <u>356</u> เมตร
ทิศใต้	จด <u>ป่าทอเดิม น. 14268/15897</u> วัดได้ <u>348</u> เมตร
ทิศตะวันตก	จด <u>๙๓๓</u> วัดได้ <u>285</u> เมตร

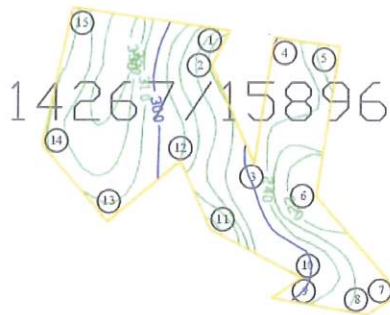
(นายมารยาท พันเพ็ญ)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... ผู้อนุญาต  
(นายชาญชัย เอื้ออารี)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ (วิชาการ) ชก.ร.แทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครราชสีมา)  
ตำแหน่ง..... ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลทิวัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 65-1-8.9 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14267/15896



แนวทาบ 400 เมตร, เส้น ๑6 และ 16 ตาราง 19 มกราคม 2560



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-97-109 E = 5-76-287	จุดที่ 2 N = 8-97-063 E = 5-76-263	จุดที่ 3 N = 8-96-953 E = 5-76-317	จุดที่ 4 N = 8-97-102 E = 5-76-334
จุดที่ 5 N = 8-97-087 E = 5-76-438	จุดที่ 6 N = 8-96-891 E = 5-76-403	จุดที่ 7 N = 8-96-759 E = 5-76-518	จุดที่ 8 N = 8-96-730 E = 5-76-474
จุดที่ 9 N = 8-96-756 E = 5-76-329	จุดที่ 10 N = 8-96-780 E = 5-76-367	จุดที่ 11 N = 8-96-841 E = 5-76-251	จุดที่ 12 N = 8-96-927 E = 5-76-214
จุดที่ 13 N = 8-96-847 E = 5-76-111	จุดที่ 14 N = 8-96-956 E = 5-76-023	จุดที่ 15 N = 8-97-141 E = 5-76-064	

(ลงชื่อ)

  
(นายขวัญชัย เอื้ออารี)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)



ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทลาย)





เล่มที่ 016

สำนักงานจัดการทรัพยากรน้ำใต้ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ซ.อบต.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่.....17

วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้.....  
เลขประจำตัวประชาชน ..... อายุ.....ปี สัญชาติ.....  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่.....ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....  
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
ทำประโยชน์ในเขตป่า.....  
เพื่อ.....  
ในท้องที่ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....  
เนื้อที่.....ไร่.....งาน.....ตารางวา จนถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จุด ปกหมอนที่ 14267/15896	วัดได้ 128	เมตร
ทิศตะวันออก	จุด ๑๓	วัดได้ 349	เมตร
ทิศใต้	จุด ปกหมอนที่ 14270/15899	วัดได้ 852	เมตร
ทิศตะวันตก	จุด ๑๓	วัดได้ 352	เมตร

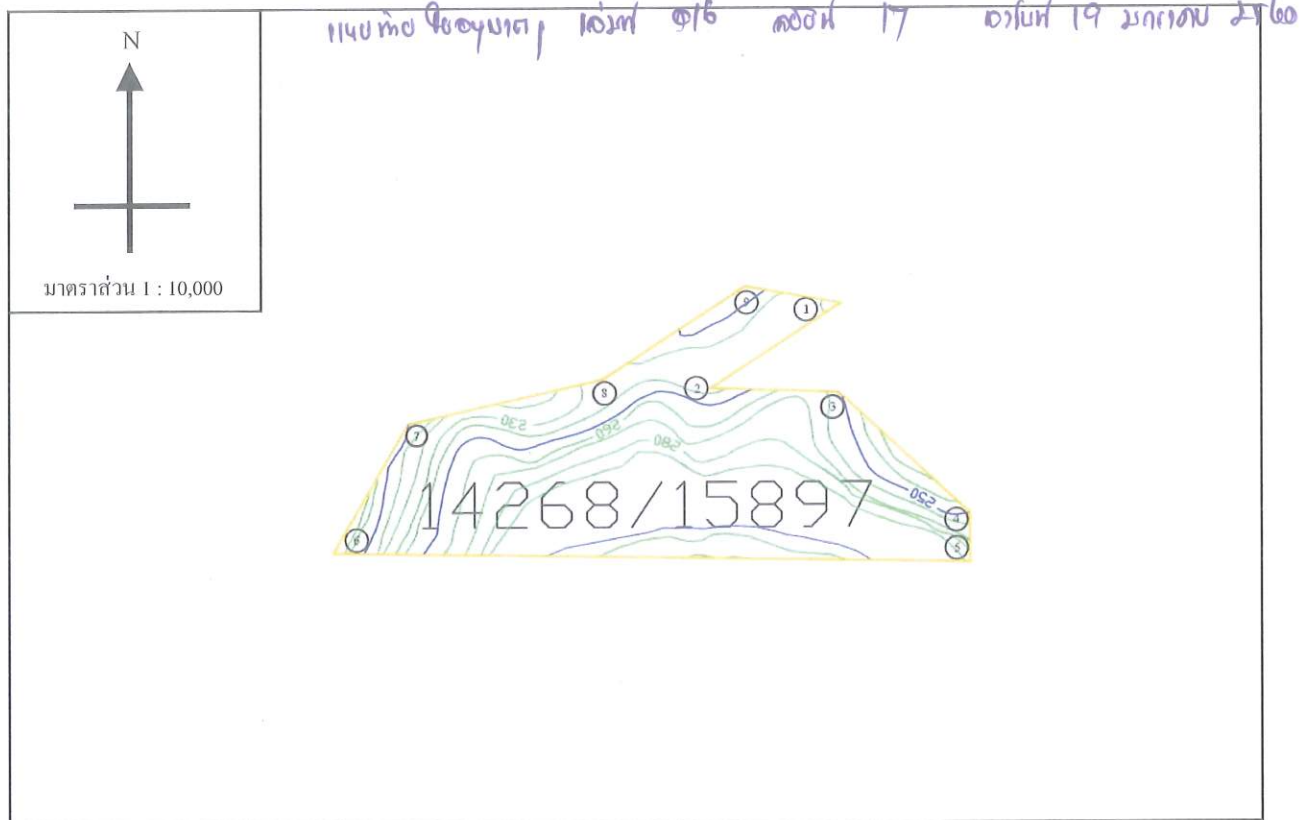
(นายมารยาท พันเพ็ญ)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ผู้อำนวยการ

(.....นายวิชาญชัย เลือกรา.....)

.....(นาย/นาง/นางสาว/นายแพทย์/นางแพทย์/นางพยาบาล/นางสาวพยาบาล/นางสาวเภสัชกร/นางสาวสัตวแพทย์/นางสาวทันตแพทย์/นางสาวเภสัชกร/นางสาวสัตวแพทย์/นางสาวทันตแพทย์).....  
**ตัวแหน่ง**  
**ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการแข่งขันกีฬา**.....(นาย/นาง/นางสาว/นายแพทย์/นางแพทย์/นางพยาบาล/นางสาวพยาบาล/นางสาวเภสัชกร/นางสาวสัตวแพทย์/นางสาวทันตแพทย์).....  
**ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้**

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 112-3-38.6 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14268/15897



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-96-730 E = 5-76-474	จุดที่ 2 N = 8-96-619 E = 5-76-301	จุดที่ 3 N = 8-96-614 E = 5-76-462	จุดที่ 4 N = 8-96-452 E = 5-76-638
จุดที่ 5 N = 8-96-388 E = 5-76-638	จุดที่ 6 N = 8-96-402 E = 5-75-786	จุดที่ 7 N = 8-96-573 E = 5-75-886	จุดที่ 8 N = 8-96-627 E = 5-76-130
จุดที่ 9 N = 8-96-756 E = 5-76-329			

(ลงชื่อ)

(นายขวัญชัย เอื้ออารี)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

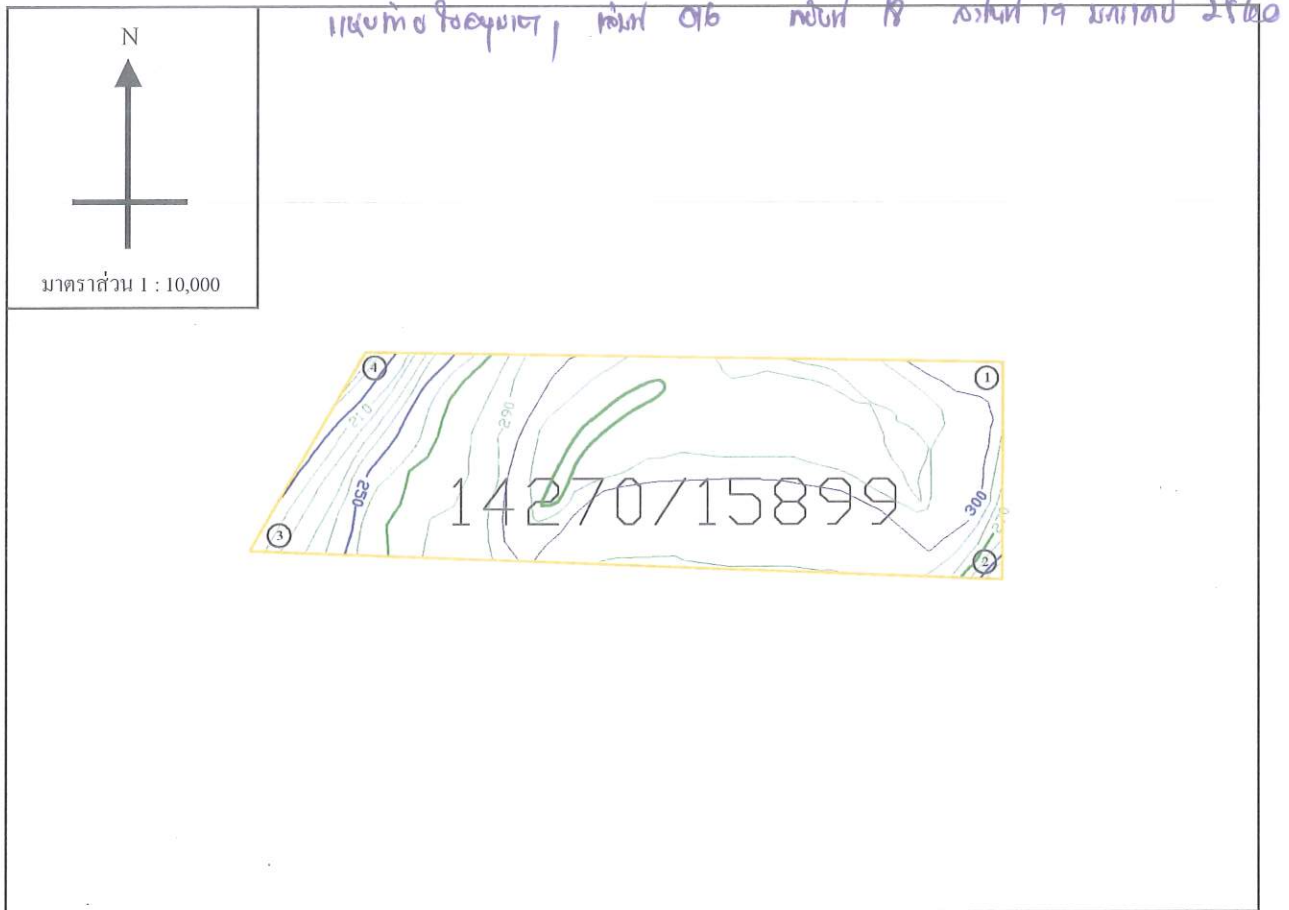
(นายจามร อินทนาย)

ผู้รับอนุญาต





แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 167-1-29.4 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14270/15899



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-96-388 E = 5-76-638	จุดที่ 2 N = 8-96-099 E = 5-76-637	จุดที่ 3 N = 8-96-140 E = 5-75-622	จุดที่ 4 N = 8-96-402 E = 5-75-786
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------


(ลงชื่อ)

  
นายชวรัตน์ เอื้ออวารี

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ จักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)



ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทลาย)





ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

ฉบับที่ 19

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครราชสีมา)  
หมู่ที่ ๓ ต.บ้านนาสาร อ.พระพรหม จ.นครราชสีมา ๓๐๐๐๑  
พ.ท.การ

วันที่ 19 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้ บริษัท บุรีรัมย์คิโน (จำกัด) จำกัด  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ - ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๕ ซอย - ถนน - หมู่ที่ 6  
ตำบล/แขวง ศรี อำเภอ/เขต พิจิตร จังหวัด หนองบัวลำภู  
ทำประโยชน์ในเขตป่า ตาม มาตรา ๕(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
เพื่อ ทำเหมืองแร่หินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ในพื้นที่ป่าดงดิบ ป.ท. 14271 / 15900  
ในท้องที่ตำบล/แขวง ศรี อำเภอ/เขต พิจิตร จังหวัด หนองบัวลำภู  
เนื้อที่ 159 ไร่ 0 งาน 34.6 ตารางวา จนถึงวันที่ 18 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2570  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด <u>ป่าดงดิบ ป.ท. 14270 / 15900</u> วัดได้ <u>1149</u> เมตร
ทิศตะวันออก	จด <u>ป่าดงดิบ</u> วัดได้ <u>472</u> เมตร
ทิศใต้	จด <u>ป่าดงดิบ ป.ท. 93087 / 15901</u> วัดได้ <u>1181</u> เมตร
ทิศตะวันตก	จด <u>-</u> วัดได้ <u>-</u> เมตร

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

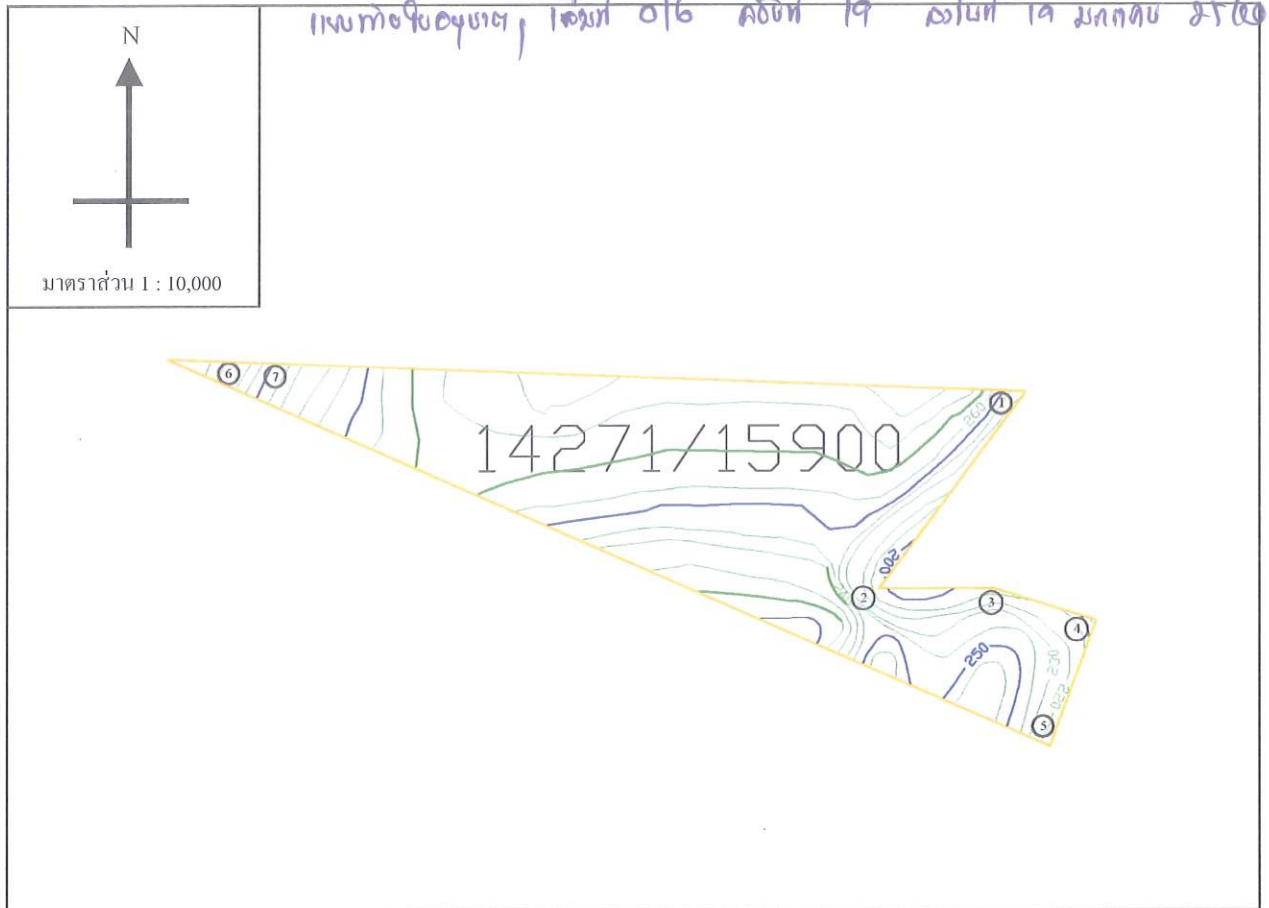
(นายขวัญชัย เอื้ออารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ตำแหน่งเจ้าพนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครราชสีมา)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

นาย สมชาย หันเพ็ญ  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลทิวัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 159-0-34.6 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14271/15900



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-96-099 E = 5-76-637	จุดที่ 2 N = 8-95-843 E = 5-76-449	จุดที่ 3 N = 8-95-848 E = 5-76-596	จุดที่ 4 N = 8-95-801 E = 5-76-744
จุดที่ 5 N = 8-95-623 E = 5-76-679	จุดที่ 6 N = 8-96-143 E = 5-75-486	จุดที่ 7 N = 8-96-140 E = 5-75-622	

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายขวัญชัย เชื้ออารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

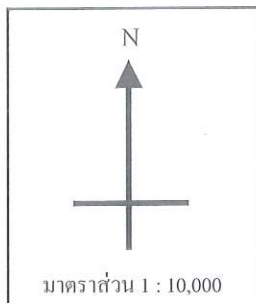
ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทฉาย)

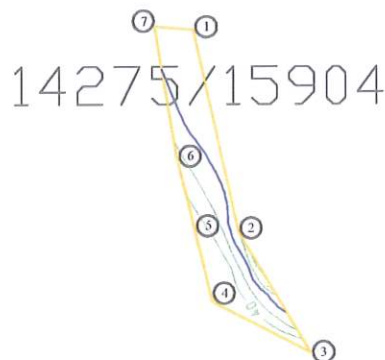




แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ตำบลใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 13-1-39 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14275/15904



แบบทอประกอบ, เลขที่ 016 คบที่ 23 วันที่ 19 มกราคม 2560



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-95-070 E = 5-75-450	จุดที่ 2 N = 8-94-807 E = 5-75-510	จุดที่ 3 N = 8-94-642 E = 5-75-606	จุดที่ 4 N = 8-94-709 E = 5-75-475
จุดที่ 5 N = 8-94-809 E = 5-75-450	จุดที่ 6 N = 8-94-858 E = 5-75-430	จุดที่ 7 N = 8-95-074 E = 5-75-400	

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายชัยวิชิต เอื้ออารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

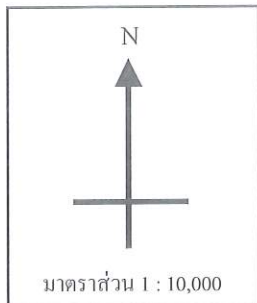
(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทฉาย)



แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 14-1-11.7 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 14275/15904



แบบทอปปิกราฟี, ใ้ละม 016 ลอปีท 23 ลอปีท 19 มททอ 2560

14275/15904



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-94-616 E = 5-76-548	จุดที่ 2 N = 8-94-619 E = 5-76-344	จุดที่ 3 N = 8-94-720 E = 5-76-375	จุดที่ 4 N = 8-94-696 E = 5-76-656
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายธวัชชัย (ชื่อจริง))

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทนาย)

33087/15901

ป.๘๔-๔



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ซ.อบต.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 20

วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้..... บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทวาย) จำกัด  
เลขประจำตัวประชาชน ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ อายุ.....ปี สัญชาติ ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่..... ๕๕ ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ๖  
ตำบล/แขวง..... ทวาย อำเภอ/เขต..... ทวาย จังหวัด..... นครศรีธรรมราช  
ทำประโยชน์ในเขตป่า..... ตาม มาตรา ๕(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
เพื่อ..... ทำเหมืองแร่หินปูน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ในพื้นที่ป่าทวาย ๓. ๓๓๐๘๗/๒๕๖๐  
ในท้องที่ตำบล/แขวง..... ทวาย อำเภอ/เขต..... ทวาย จังหวัด..... นครศรีธรรมราช  
เนื้อที่..... ๒๗๔ ไร่..... งาน..... ๙๕.๓ ตารางวา จนถึงวันที่..... ๑๘ เดือน..... กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด..... <u>เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงห้วยทราย</u> ..... วัดได้..... <u>๑๕๑๕</u> ..... เมตร
ทิศตะวันออก	จด..... <u>เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงห้วยทราย</u> ..... วัดได้..... <u>๑๕๒</u> ..... เมตร
ทิศใต้	จด..... <u>เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงห้วยทราย</u> ..... วัดได้..... <u>๑๕๓๘</u> ..... เมตร
ทิศตะวันตก	จด..... <u>เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงห้วยทราย</u> ..... วัดได้..... <u>๑๕๓</u> ..... เมตร

(นายมาลี หันเพ็ง)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

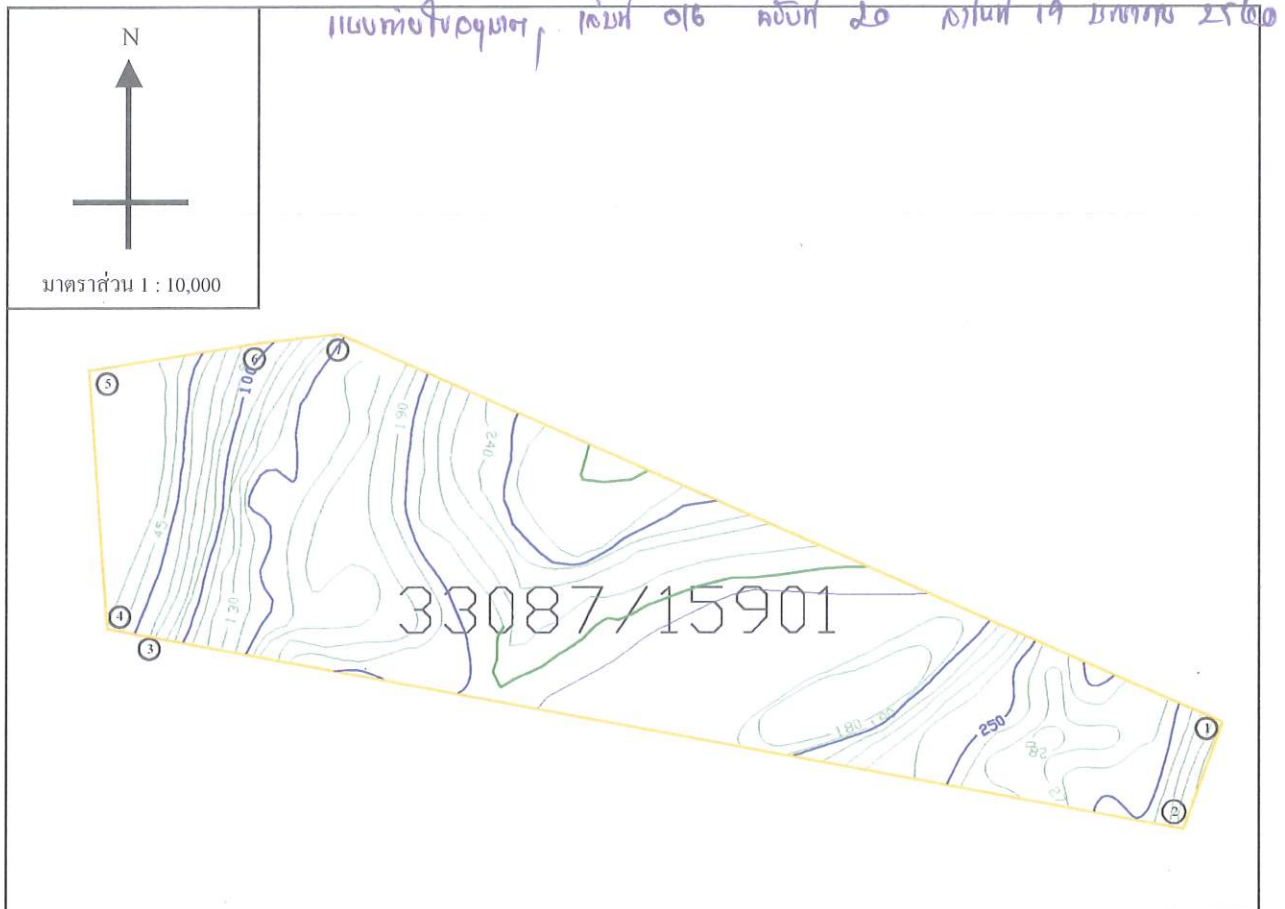
(ลงชื่อ)..... ผู้อนุญาต

(นายขวัญชัย เชื้ออารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ตำแหน่ง.....  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, อำเภอทุ่งใหญ่ อำเภอน้ำบอนว่ จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 274-3-95.3 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 33087/15901



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-95-628 E = 5-76-679	จุดที่ 2 N = 8-95-483 E = 5-76-627	จุดที่ 3 N = 8-95-753 E = 5-75-179	จุดที่ 4 N = 8-95-836 E = 5-75-178
จุดที่ 5 N = 8-96-090 E = 5-75-155	จุดที่ 6 N = 8-96-133 E = 5-75-380	จุดที่ 7 N = 8-96-144 E = 5-75-486	

(ลงชื่อ)

(นายขวัญชัย เชื้ออารี)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

(นายจามร อินทลาย)

ผู้อนุญาต

ผู้รับอนุญาต

ப.கூஉ-உ



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่ 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ต.ช.บค.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๑๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่ 21

วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้.....บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (กาฬ) จำกัด.....  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ.....ปี สัญชาติ.....ไทย.....  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่.....๕๕.....ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....๖.....  
ตำบล/แขวง.....ห้วย.....อำเภอ/เขต.....กาฬ.....จังหวัด.....หนองบัวลำภู  
ทำประโยชน์ในเขตป่า.....ทบ. ๔(๑) แปลงที่ ๒๑๓๓๒ ป่าไม้ ๒๔๘๔  
เพื่อ.....ทำนุบำรุงดินปลูก เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ จำกัด กบ.ที่ ๓๓๐๘๘/๑๕๑๐๒  
ในท้องที่ตำบล/แขวง.....คันทัน, ห้วย.....อำเภอ/เขต.....กาฬ.....จังหวัด.....หนองบัวลำภู  
เนื้อที่.....๒๒๖ ไร่.....งาน.....๔๒.๒ ตารางวา จนถึงวันที่.....๑๘ เดือน.....พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

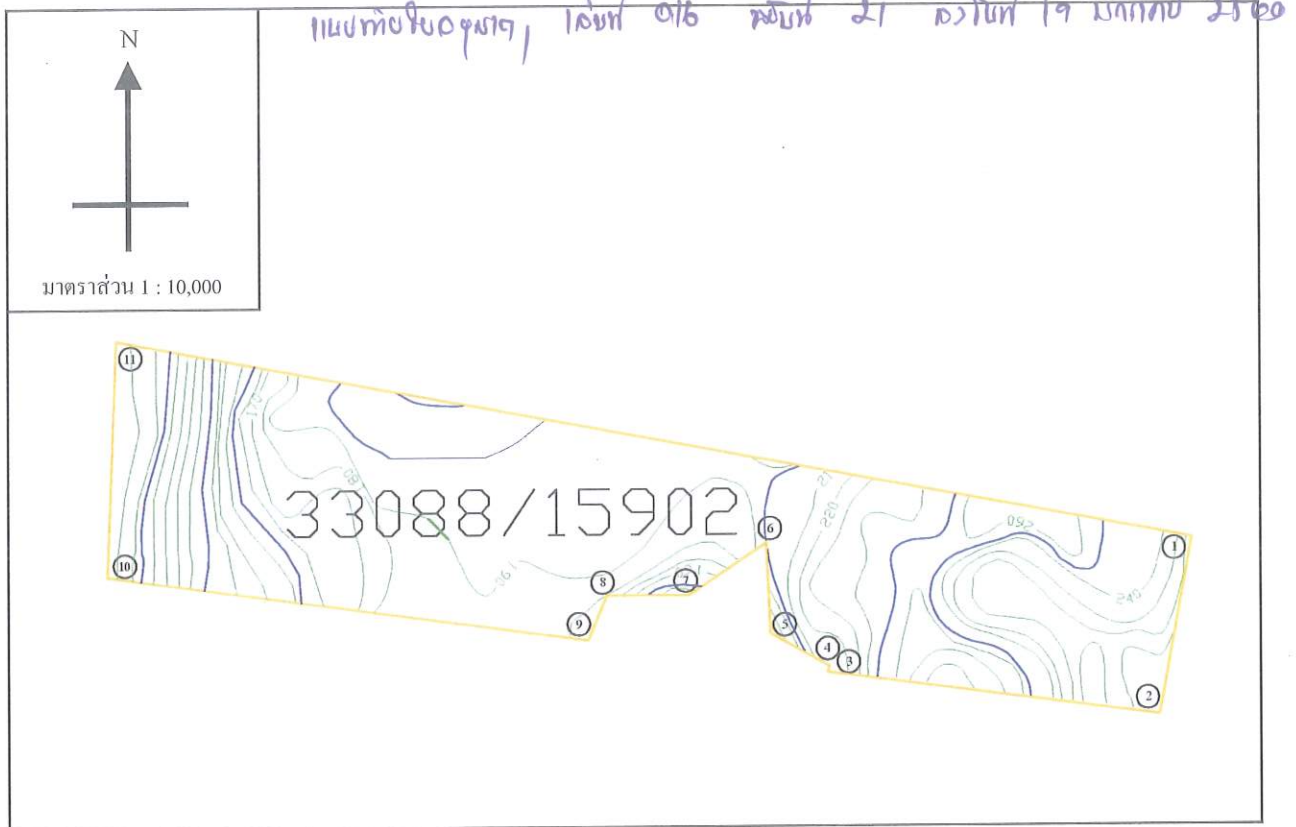
ทิศเหนือ	จด	พิกษณณก ๗ ๓๓๐๘๗/๑๕๙๐๑	วัดใต้	๑๔๓๘	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	๑๑๗	วัดใต้	๒๓๖	เมตร
ทิศใต้	จด	พิกษณณก ๗ ๓๓๐๘๗/๑๕๙๐๒	วัดใต้	๑๔๐๗	เมตร
ทิศตะวันตก	จด	๗๓๖	วัดใต้	๓๑๔	เมตร

(นายมาธยา หันเพ็ญ)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต  
(นายชวัญชัย เกื้ออารี)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการฯ (ท).....  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครราชสีมา)  
ตาแพนเป



แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลที่วัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 226-2-42.2 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 33088/15902



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-95-483 E = 5-76-627	จุดที่ 2 N = 8-95-246 E = 5-76-533	จุดที่ 3 N = 8-95-308 E = 5-76-120	จุดที่ 4 N = 8-95-316 E = 5-76-132
จุดที่ 5 N = 8-95-360 E = 5-76-053	จุดที่ 6 N = 8-95-487 E = 5-76-048	จุดที่ 7 N = 8-95-411 E = 5-75-944	จุดที่ 8 N = 8-95-411 E = 5-75-834
จุดที่ 9 N = 8-95-351 E = 5-75-809	จุดที่ 10 N = 8-95-433 E = 5-75-168	จุดที่ 11 N = 8-95-753 E = 5-75-179	


(ลงชื่อ)

  
(นายอรรถชัย เชื้ออารี)

ผู้อนุญาต

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๖ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)



ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทลาย)

પ.નં-૫



ใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่าตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เล่มที่... 016

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
หมู่ที่ ๓ ต.ข.บด.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีฯ ๘๐๐๐๐  
ที่ทำการ.....

ฉบับที่...22

วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2560

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
อธิบดีกรมป่าไม้อนุญาตให้... นิพนธ์ ปุณฺณธำไพ (ภูธร) ภูธร  
เลขประจำตัวประชาชน           อายุ.....ปี สัญชาติ...ไทย  
มีภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่...๕๕ ซอย..... ถนน..... หมู่ที่...๖  
ตำบล/แขวง...ห้วย อำเภอ/เขต...ภูธร จังหวัด...หนองบัวลำภู  
ทำประโยชน์ในเขตป่า...ตาม มาตรา ๕(๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔  
เพื่อ...ทำนุบำรุงและรักษาป่าอนุรักษ์และป่าชุมชน จำนวนเนื้อที่...๓๓๐๘๙/๑๐๐  
ในท้องที่ตำบล/แขวง...ห้วย, ภู อำเภอ/เขต...ภูธร จังหวัด...หนองบัวลำภู  
เนื้อที่...๑๕๗ ไร่...งาน...๑๒ ตารางวา จนถึงวันที่...๑๘ เดือน...พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐  
ตามแผนที่แนบท้ายใบอนุญาต โดยมีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ	จด. ปทุมธานี ๓๖๐๘๘/๑๕๙๐๒	วัดได้	๑๐.๘๗	เมตร
ทิศตะวันออก	จด. ๙๗๗	วัดได้	๒๙๙	เมตร
ทิศใต้	จด. ปทุมธานี ๑๕๒๔๕/๑๕๙๐๔	วัดได้	๙๕๐	เมตร
ทิศตะวันตก	จด. ๗๗๗	วัดได้	๑๘๔	เมตร

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต

(นายบวัก)ชั้น (สี่ตัว)

(.....)

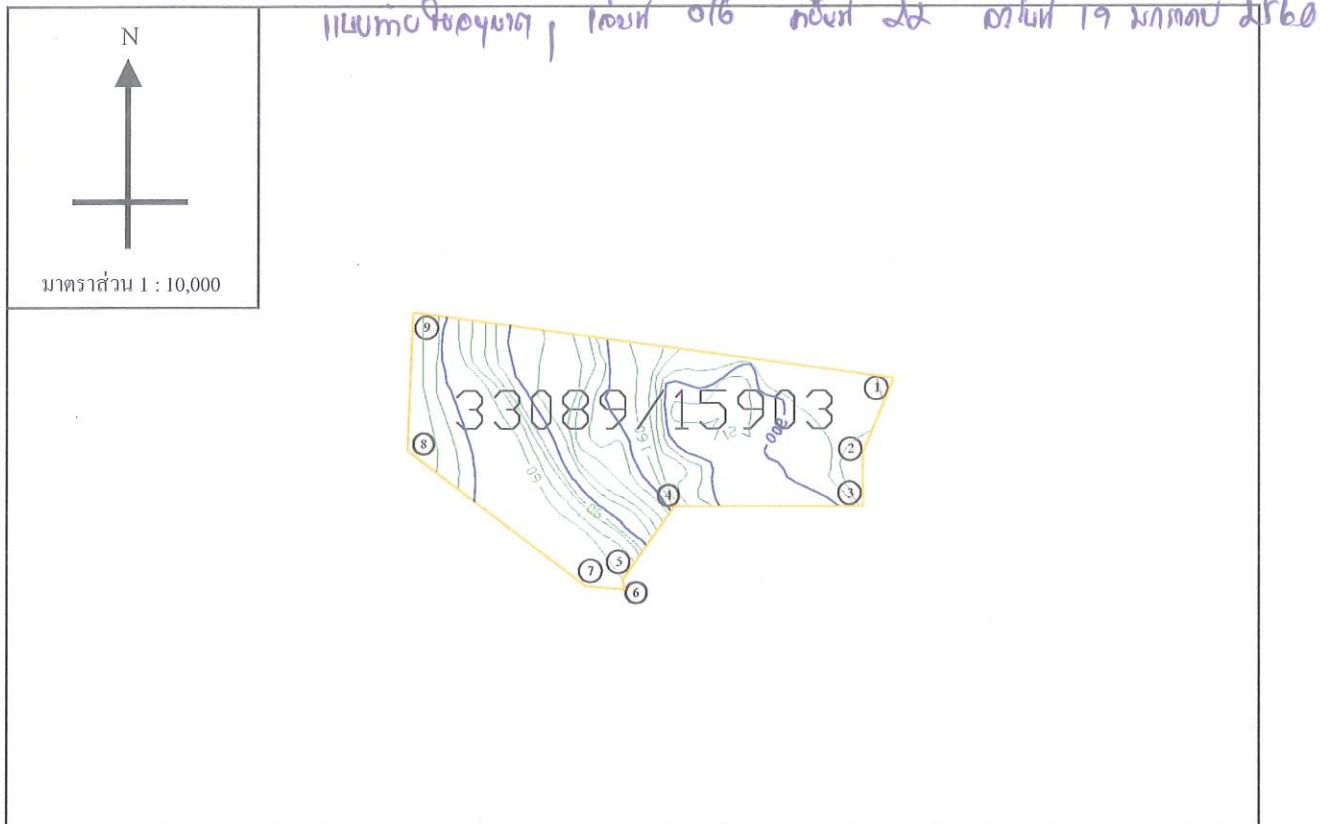
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ จักษุราชการแทน  
ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการระบบชลประทาน กรมชลประทาน

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

(นายมารยาท พันเพ็ญ)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ



แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
 ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
 ที่อยู่ที่ ตำบลทิวัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
 เนื้อที่ 82-2-92.4 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 33089/15903



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-95-351 E = 5-75-809	จุดที่ 2 N = 8-95-251 E = 5-75-767	จุดที่ 3 N = 8-95-181 E = 5-75-767	จุดที่ 4 N = 8-95-181 E = 5-75-514
จุดที่ 5 N = 8-95-084 E = 5-75-441	จุดที่ 6 N = 8-95-070 E = 5-75-450	จุดที่ 7 N = 8-95-074 E = 5-75-400	จุดที่ 8 N = 8-95-253 E = 5-75-155
จุดที่ 9 N = 8-95-433 E = 5-75-168			

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายขวัญชัย เชื้ออรุณี)

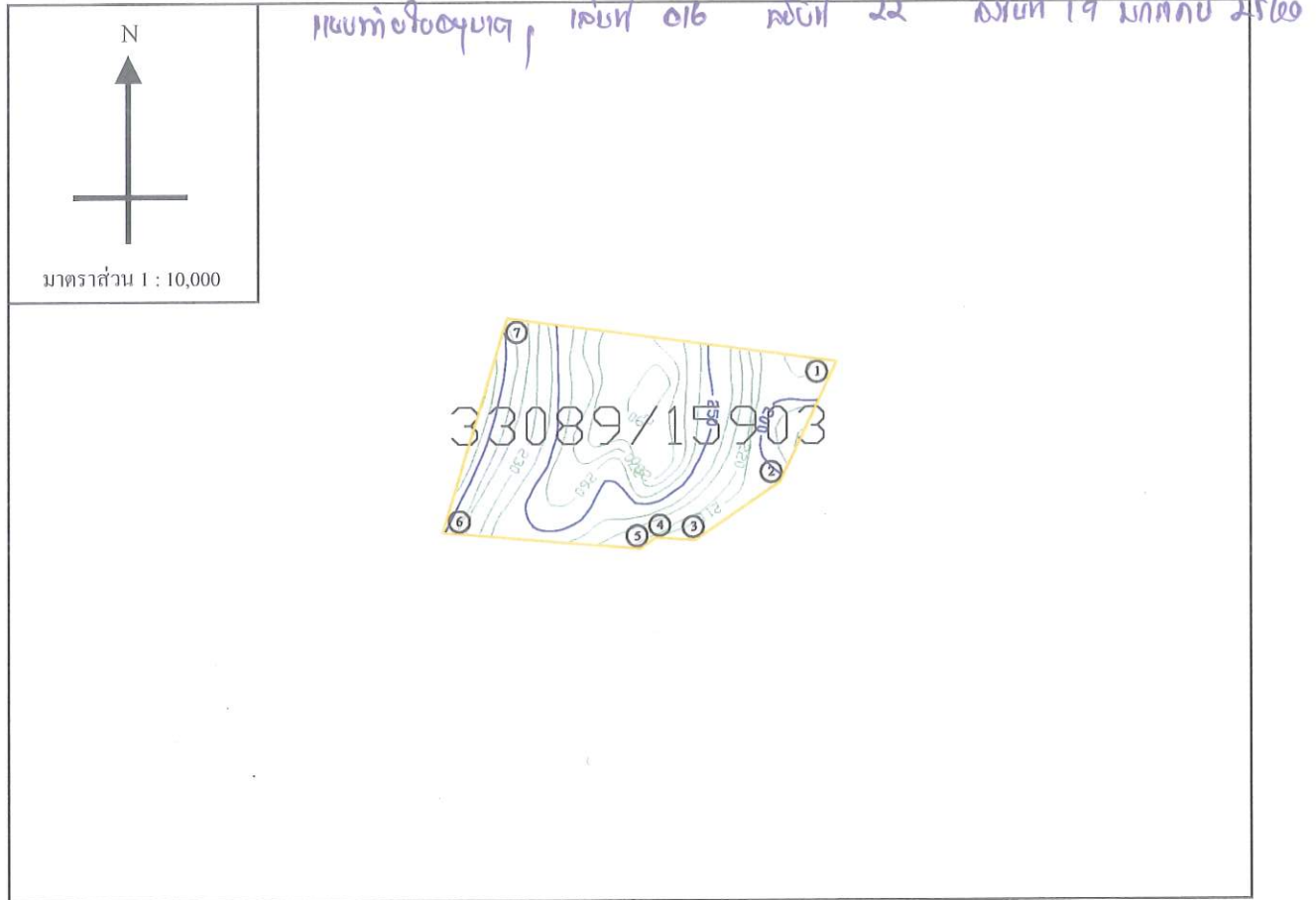
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๖ (นครศรีธรรมราช)  
 ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทฉาย)

แผนที่แสดงบริเวณที่อนุญาตให้ บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด เข้าทำประโยชน์ในเขตป่า  
ตามมาตรา 54 แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช 2484 เพื่อการทำเหมืองแร่หินปูนฯ  
ท้องที่ ตำบลทังวัง, ถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
เนื้อที่ 74-3-19.9 ไร่ ตามประทานบัตร เลขที่ 33089/15903



ค่าพิกัดที่อ่านได้จากเครื่องหาตำแหน่งจากดาวเทียม (GPS)

จุดที่ 1 N = 8-95-246 E = 5-76-583	จุดที่ 2 N = 8-95-082 E = 5-76-505	จุดที่ 3 N = 8-95-000 E = 5-76-385	จุดที่ 4 N = 8-95-003 E = 5-76-332
จุดที่ 5 N = 8-94-997 E = 5-76-324	จุดที่ 6 N = 8-95-021 E = 5-76-042	จุดที่ 7 N = 8-95-308 E = 5-76-129	

(ลงชื่อ)

ผู้อนุญาต

(นายเชษฐาธิ์ เต็มเจริญ)  
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ (นครศรีธรรมราช)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ)

ผู้รับอนุญาต

(นายจามร อินทนาย)



## เอกสารแนบที่ 2.4

แผนผังกำหนดขอบเขตการเดินทางเหมืองและทิศทาง  
การเดินทางเหมือง



# แผนการดินหน้าเหมืองประจำปี



**พ.ศ.2567**

วัตถุประสงค์ประกอบการผลิตปูนซีเมนต์ ชนิด หินปูน

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด

ผู้จัดทำ กิตติ ด.

พนักงานเหมืองแร่

14 / 01 / 67

ผจก./ผชก.วางแผนและพัฒนาเหมือง

14 / 01 / 67

ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย

14 / 01 / 67

วอ./วส.เหมือง

14 / 01 / 67





LEGEND



เส้นรับความสูง.



เส้นทางด้านทรัพยากรดิน

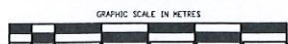


ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ปริมาณงานระเบิด 6,759,462 ตัน  
-ปริมาณงานพัฒนา 298,337 ตัน

MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY	CHECKED	APPROVED
26/12/2562		Taenchai P.		

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Mine Planing Year 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER



แผนการตกขนประจำปี พ.ศ. 2567

No.	ชั้นเหมือง	รอกตก	ปริมาณ (ตัน)	ระยะทาง (กม.)	คุณภาพ							หมายเหตุ	สัดส่วน	
					SiO2	Al2O3	Fe2O3	CaO	Mgo	Na2O	K2O	T/A	Pyrite	%
1	257-239	SH490	329,948	4.00	6.12	2.37	0.35	46.62	2.14	0.01	1.31	0.87	0.21	5
2	149-131	C374	824,870	2.00	3.05	0.68	0.17	51.57	1.82	0.01	0.35	0.24	0.10	13
3	239-221	SH490	659,896	3.68	3.98	1.43	0.30	49.54	1.91	0.02	0.74	0.50	0.15	10
4	221-203	SH800	1,055,833	3.44	5.00	1.19	0.30	49.25	1.83	0.02	0.70	0.48	0.09	16
5	203-185	C374	1,319,792	3.31	6.86	1.44	0.30	48.10	1.92	0.01	0.76	0.51	0.25	20
6	185-167	C374	659,896	2.56	3.89	1.37	0.31	49.71	2.05	0.00	0.67	0.45	0.09	10
7	167-149	C374	659,896	2.47	2.50	0.90	0.30	51.40	1.91	0.03	0.42	0.30	0.09	10
8	272-260	SH490	494,922	3.08	7.96	1.66	0.35	46.85	1.91	0.04	0.83	0.59	0.12	8
9	257-239	SH800	263,958	2.58	5.41	1.41	0.30	48.95	2.40	0.02	0.47	0.33	0.04	4
10	239-221	SH490	329,948	2.00	5.69	1.18	0.28	48.59	2.30	0.01	0.68	0.46	0.15	5
			6,598,958	2.97	4.99	1.29	0.29	49.24	1.95	0.02	0.67	0.46	0.14	

หมายเหตุ

- ปริมาณหินที่ตกขน 6,598,958 ตัน (ย่อย)
- ระยะทางเฉลี่ยทั้งเดือน 2.97 กม.

Update 5/01/67

THE SIAM CEMENT (THUNG SONG) CO., LTD.  
PRODUCTION  
YEAR 2024

Production	Line	Unit	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	Q1	Q2	Q3	Q4	H1	H2	total
Cr.Limestone	TS.4	Ton-wet	130,191	121,951	133,895	118,479	130,422	79,844	128,340	130,430	126,886	129,734	126,291	126,263	385,437	328,745	385,755	382,288	714,182	768,043	1,482,225
Cr.Limestone	TS.5	Ton-wet	185,002	172,310	185,664	178,827	185,557	179,127	185,475	189,758	137,208	104,309	182,790	189,263	542,976	543,510	512,441	476,362	1,086,487	988,803	2,075,289
Cr.Limestone	TS.6	Ton-wet	269,860	252,335	272,297	170,020	180,706	262,110	271,029	277,031	267,334	276,283	266,614	275,825	794,491	612,835	815,393	818,723	1,407,327	1,634,116	3,041,444
Sum of Cr.Limestone		Ton-wet	585,053	545,995	591,856	467,326	496,685	521,081	584,843	597,218	531,528	510,327	575,695	591,351	1,722,904	1,485,092	1,713,589	1,677,373	3,207,996	3,390,962	6,598,958





LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางดำถืองวัตถุหิน



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่เหมืองแร่.

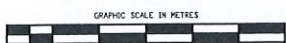


ปริมาณงานระเบิด 557,049 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 28,884 ตัน

MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
DATE	DRAWN BY		CHECKED	APPROVED
	26/12/2562		Tanchai P.	

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Plan July 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER





LEGEND



เส้นทางชั่วคราว



เส้นทางถาวร



ขอบเขตแปลงประทานบัตร



ขอบเขตพื้นที่เหมืองแร่

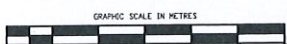


ปริมาณงานระเบิด 557,049 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 28,884 ตัน

MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY		CHECKED
26/12/2562		Tasachai P.		APPROVED

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Final July 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER



แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
ประจำเดือน...กรกฎาคม.พ.ศ...2567...

[illegible]

ผลจาก / มชก. ผลัดหินก่อนย่อย





# LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางด้านเชิงวัตถุค



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แก๊วทางป่า.

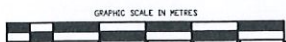


ปริมาณงานระเบิด 567,305 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 17,030 ตัน

## MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY	CHECKED	APPROVED
26/12/2562		Techai P.		

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Plan August 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER





# LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางถ้ำถึงวัดภูคิน



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวอ่างป่า.

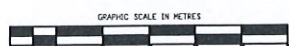


ปริมาณงานระเบิด 567,305 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 17,030 ตัน

## MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY	CHECKED	APPROVED
06/12/2562		Trenchal P.		

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Final August 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER









LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางผ่านเชิงวัตถุคืบ



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวทางป่า.

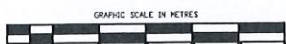


ปริมาณงานระเบิด 562,779 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 19,971 ตัน

MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY		CHECKED
26/12/2562		Teerchai P.		APPROVED

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Plan September 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER





# LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางผ่านเชิงวัดที่ดิน



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวทางป.า.



ปริมาณงานระเบิด 562,779 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 19,971 ตัน

## MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

DATE	DRAWN BY	CHECKED	APPROVED
26/12/2562	Teechai P.		

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Final September 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER



แผนการขึ้นเดือน 531.528 ต้น  
 สถิติควบคุม ต้น  
 สถิติปลายเขต ต้น  
 หิมะตั้งระดับ ต้น

แผน - ผลการเจาะและระดับหินปูนประจำเดือน  
 ประจำเดือน...กันยายน.พ.ศ..2567...

Blast ที่	ชั้นตื้น (MSL)	ชื่อ Block	Pattern กว้าง			ปริมาณ z ต้น	คุณภาพ								วันที่เจาะ เสร็จ	วันที่เจาะ เสร็จ	วันที่เจาะ เสร็จ	วันที่เจาะ เสร็จ	หมายเหตุ
			Burden	Spacing	Depth		SiO <sub>2</sub>	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	CaO	MgO	Na <sub>2</sub> O	K <sub>2</sub> O	TiA					
P	239	T-V38.E-L28-29/L29-31	5.0	6.0	20	90	6.78	1.75	0.30	47.92	2.22	0.03	0.70	0.50	0.11				คุณภาพดี 20/5
A																			
P	221	L-M24-29	5.0	7.5	20	64	5.01	1.41	0.30	48.91	1.95	0.02	0.69	0.47	0.12				คุณภาพดี 20/6
A																			
P	203	R-S34	5.5	8.0	20	8	16.089	3.41	0.30	50.54	1.83	0.01	0.64	0.43	0.14				คุณภาพดี 10/8
A																			
P	185	O-S29-31	5.5	8.0	20	60	123.372	4.40	0.30	49.72	1.80	0.02	0.67	0.45	0.04				คุณภาพดี 14/10
A																			
P	167	P-Q28-29,Q-S28-29	5.5	8.0	20	37	75.469	4.81	0.28	49.91	1.80	0.01	0.61	0.41	0.05				คุณภาพดี 16/1
A																			
P	149	U28-30	5.5	9.0	20	17	39.215	2.81	0.28	51.55	1.77	0.00	0.36	0.23	0.06				คุณภาพดี 9/3
A																			
P	PH2+272	V14-15	5.0	6.0	15	13	12.869	7.96	0.35	46.85	1.91	0.04	0.83	0.59	0.06				คุณภาพดี 3/7
A																			
P	PH2+257	U11-13,Y20	5.0	6.0	20	10	13.378	5.41	0.30	48.95	2.40	0.02	0.47	0.33	0.04				คุณภาพดี 7/2
A																			
P	PH2+239	X20-22	5.0	6.0	20	31	43.148	5.69	0.28	48.59	2.30	0.01	0.68	0.46	0.14				คุณภาพดี 4/1
A																			
P																			
A																			
P						329	562.779	5.18	1.40	49.16	1.90	0.02	0.65	0.44	0.08				
A																			
ค่าควบคุม							-	-	-	48.0 - 50.0	≤ 1.95	-	-	≤ 0.48					

อีกหินนอกสต็อค 31.251

ขอความเห็น  
 19/01/67

ขอความเห็น  
 19/01/67

ขอความเห็น  
 19/01/67

ขอความเห็น  
 19/01/67





# LEGEND



เส้นรั้วทวนสูง.



เส้นทางถ้ำเชิงวัดกุดยิบ



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวถ้ำทางป่า.

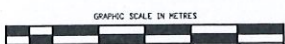


ปริมาณงานระเบิด 566,465 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 12,023 ตัน

## MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY		CHECKED
26/12/2562		Trenchal P.		APPROVED

HAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Plan October 2024

HAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER





LEGEND



เส้นรับความสูง.



เส้นทางด้านเชิงรุกติด



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวกำแพง.

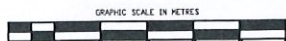


ปริมาณงานระเบิด 566,465 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 12,023 ตัน

MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
DATE		DRAWN BY	CHECKED	APPROVED
26/10/2568		Tearachol P.		

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Final October 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER



แผนการใช้เดือน 510.327 ต้น  
 สัตย์ควบคุม ต้น  
 ร้อยปีลายวงด ต้น  
 วัชพืชไร่และนา ต้น

แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
 ประจำเดือน...ตุลาคม..พ.ศ...2567...

Blast ที่	ชั้นเหมือง (MSL)	ชื่อ Block	Pattern การเจาะ			จำนวน รู	ปริมาณ ตัน	คุณภาพ								วัชพืชไร่ และนา	วัชพืชไร่ และนา	วัชพืชไร่ และนา	วัชพืชไร่ และนา	หมายเหตุ
			Burden	Spacing	Depth			SiO <sub>2</sub>	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	CaO	MgO	Na <sub>2</sub> O	K <sub>2</sub> O	TiA					
P	239	K28	5.0	6.0	20	13	18,500	6.78	1.75	0.30	47.92	2.22	0.03	0.70	0.50	0.11			คุณภาพดี 20/5	
A																				
P	221	T-V37,M29-30	5.0	7.5	20	53	93,189	5.01	1.41	0.30	48.91	1.95	0.02	0.69	0.47	0.12			คุณภาพดี 20/6	
A																				
P	203	U-V36,S-R34-35,M-N26-28	5.5	8.0	20	56	120,454	3.41	1.25	0.30	50.54	1.63	0.01	0.64	0.43	0.14			คุณภาพดี 10/8	
A																				
P	185	V-W35,P-S29-31	5.5	8.0	20	54	110,844	3.64	1.28	0.30	49.53	1.86	0.03	1.00	0.69	0.07			คุณภาพดี 4/9	
A																				
P	167	Q-S27-29	5.5	8.0	20	40	81,511	4.81	1.26	0.28	49.91	1.60	0.01	0.61	0.41	0.05			คุณภาพดีที่ 16/1	
A																				
P	149	U-V30-32	5.5	9.0	20	24	54,683	2.81	0.78	0.28	51.55	1.77	0.00	0.36	0.23	0.06			คุณภาพดี 9/3	
A																				
P	Ph2+272	V15-16	5.0	6.0	15	19	18,940	7.96	1.66	0.35	46.85	1.91	0.04	0.83	0.59	0.06			คุณภาพดี 3/7	
A																				
P	Ph2+257	Y-Z19-20	5.0	6.0	20	14	19,781	5.41	1.41	0.30	48.95	2.40	0.02	0.47	0.33	0.04			คุณภาพดี 7/2	
A																				
P	Ph2+239	X-Y20-22	5.0	6.0	20	35	48,563	5.69	1.18	0.28	48.59	2.30	0.01	0.68	0.46	0.14			คุณภาพดี 4/1	
A																				
P																				
A																				
P						309	566,465	4.39	1.27	-	49.65	1.85	0.02	0.69	0.47	0.09				
A																				
ค่ารวมรวม								-	-	-	48.0 - 50.0	≤ 1.95	-	-	≤ 0.48					

ผู้จัดทำ: กิตติ ภิ.  
 พนักงานวางแผนและพัฒนาเหมือง  
 10, 01, 19

หน้า: 1/หน้าวางแผนและพัฒนาเหมือง  
 หน้า: 1/หน้าผลิตหินปูนย่อย  
 14, 01, 19

หน้า: 1/หน้าวางแผนและพัฒนาเหมือง  
 หน้า: 1/หน้าผลิตหินปูนย่อย  
 14, 01, 19





# LEGEND



เส้นรั้วกวางตุ้ง



เส้นทางถ้ำถึงวังคุดคืบ



ขอบเขตแปลงประทานบัตร



ขอบเขตพื้นที่แนวทางป่า

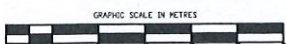


ปริมาณงานระเบิด 552,660 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 31,405 ตัน

## MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY	CHECKED	APPROVED
26/12/2562		Techchai P.		

HAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Plan November 2024

HAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER





# LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางด้านเดียวทิศทาง



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวทางรถไฟ.

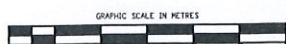


ปริมาณงานระเบิด 552,660 คับ



ปริมาณงานพัฒนา 31,405 คับ

## MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE	DRAWN BY	CHECKED	APPROVED	
26/12/2562	Teunthal P.			

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Final November 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER



แผนการใช้ดินนี้ 575.695 ตัน  
 ดินคอกหมู ตัน  
 พืชกินใบองุ่น ตัน  
 หินบดละเอียด ตัน

แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
 ประจำเดือน...พฤศจิกายน...พ.ศ...2567...

Blast ที่	ชั้นหิน (MSL)	ชื่อ Block	Pattern การเจาะ			ปริมาณ	คุณภาพ								วันที่เจาะเสร็จ	วันที่ทำการเจาะ	วันที่ผลการระเบิด	หมายเหตุ
			กว้าง Burden	ยาว Spacing	ลึก Depth		SiO <sub>2</sub>	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	CaO	MgO	Na <sub>2</sub> O	K <sub>2</sub> O	TiA	Pyrite			
P	239	V-X38	5.0	6.0	20	27	37.233	1.43	0.30	49.54	1.91	0.02	0.72	0.49	0.13			คุณภาพดี 9/10
A																		
P	221	K-L24-26,AC38-39,AE-AF37	5.0	7.5	20	42	73.939	1.19	0.30	49.25	1.83	0.02	0.67	0.46	0.09			คุณภาพดี 3/12
A																		
P	203	23-36-R-S35,S-U36,AD-AE34	5.5	8.0	20	88	180.680	1.47	0.33	47.89	1.71	0.02	0.75	0.52	0.14			คุณภาพดี 2/1
A																		
P	185	T-V35,Y32-35	5.5	8.0	20	45	92.664	1.37	0.31	49.71	2.05	0.00	0.67	0.45	0.09			คุณภาพดี 2/7
A																		
P	149	V-W32	5.5	8.0	20	21	43.552	0.90	0.30	51.40	1.91	0.03	0.42	0.30	0.09			คุณภาพดี 5/11
A																		
P	Ph2+239	X-Y22-24	5.0	7.0	20	23	37.183	0.95	0.30	49.32	2.11	0.03	0.47	0.34	0.04			คุณภาพดี 26/8
A																		
P	Ph2+272	W15	5.0	6.0	15	18	18.641	1.66	0.35	46.85	1.91	0.04	0.83	0.59	0.06			คุณภาพดี 3/7
A																		
P	Ph2+257	UV11-12,Y19-20	5.0	6.0	20	18	25.789	1.41	0.30	48.95	2.40	0.02	0.47	0.33	0.04			คุณภาพดี 7/2
A																		
P	Ph2+239	X-Y22-24	5.0	6.0	20	31	42.979	1.66	0.30	46.85	1.91	0.04	0.83	0.59	0.06			คุณภาพดี 4/1
A																		
P																		
A																		
P						313	552.660	1.35	-	48.79	1.89	0.02	0.68	0.47	0.10			
A																		
ค่ารวม							-	-	-	48.0 - 50.0	≤ 1.95	-	-	-	≤ 0.48			

บันทึกเหนือจุด 23.035

วอ/คส.เหมือง 19.01.69

วอ/คส.เหมือง 19.01.69

วอ/คส.เหมือง 19.01.69

R-Q-PD-001 (06)

01/10/63

วอ/คส.เหมือง 19.01.69

วอ/คส.เหมือง 19.01.69

วอ/คส.เหมือง 19.01.69





# LEGEND



เส้นทางชั่วคราว.



เส้นทางถาวร/ชั่วคราว



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวทางป.

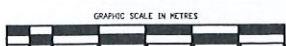


ปริมาณงานระเบิด 544,363 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 26,654 ตัน

## MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY		CHECKED
26/12/2562		Teuchal P.		APPROVED

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Plan December 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER





# LEGEND



เส้นทางหลวงสูง.



เส้นทางผ่านเชิงวัดกุด.



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.



ขอบเขตพื้นที่แนวทางป่า.

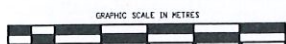


ปริมาณงานระเบิด 544,363 ตัน



ปริมาณงานพัฒนา 26,654 ตัน

## MAP SCALE



REVISIONS	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE	DRAWN BY	CHECKED	APPROVED	
26/12/2562	Teechai P.			

MAP INDEX NUMBER	DIVISION
	MINERAL RESOURCES AND MINING

Final December 2024

MAP INDEX NUMBER	SCALE	DRAWING NUMBER



แผนการขุดเดือน 591.351 ต้น  
 สัตย์ทวนปูน ต้น  
 ลือปลาลงจอด ต้น  
 วิมิต้องระเนนิค ต้น

แผน - ผลการเจาะและระเบิดหินปูนประจำเดือน  
 ประจำเดือน... ธันวาคม... พ.ศ... 2567...

Blast ที่	ชั้นเหมือง (MSL)	ชื่อ Block	Pattern การเจาะ			ปริมาณ ตัน	คุณภาพ							วันว่าง เสร็จ	วันที่กลับ เสร็จ	วันที่พัฒนา เสร็จ	วันที่ทำการ เจาะ	วันที่ทำการ ระเบิด	หมายเหตุ
			กว้าง Burdan	ยาว Spacing	ลึก Depth		SiO <sub>2</sub>	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	CuO	MgO	Na <sub>2</sub> O	K <sub>2</sub> O	T/A	Pyrite				
P 257		X-Y40	5.0	6.0	20	17	23.355	6.12	2.37	0.35	46.62	2.14	0.01	1.31	0.87	0.21			คุณภาพดี 23/3
A																			
P 221		AB38, AE37-38, V-Z37	5.0	7.5	20	66	115.614	5.00	1.19	0.30	49.25	1.83	0.02	0.67	0.46	0.09			คุณภาพดี 3/12
A																			
P 203		Y-AD36-37	5.5	8.0	20	63	129.282	7.26	1.47	0.33	47.89	1.71	0.02	0.75	0.52	0.14			คุณภาพดี 2/1
A																			
P 185		Y-Z32-35	5.5	8.0	20	34	70.919	3.89	1.37	0.31	49.71	2.05	0.00	0.67	0.45	0.09			คุณภาพดี 12/7
A																			
P 167		X31-34	5.5	8.0	20	40	82.230	2.50	0.90	0.30	51.40	1.91	0.03	0.42	0.30	0.09			คุณภาพดี 5/11
A																			
P 149		V-W32-33	5.0	7.0	20	26	41.961	5.76	0.95	0.30	49.32	2.11	0.03	0.47	0.34	0.04			คุณภาพดี 26/8
A																			
P Ph2+239		x-Y20-22	5.0	7.0	15	32	38.294	7.96	1.66	0.35	46.85	1.91	0.04	0.83	0.59	0.06			คุณภาพดี 3/7
A																			
P Ph2+272		V-W14-15	5.0	6.0	20	8	11.485	5.41	1.41	0.30	48.95	2.40	0.02	0.47	0.33	0.04			คุณภาพดี 7/2
A																			
P Ph2+257		Y19	5.0	6.0	20	22	31.223	7.96	1.66	0.30	46.85	1.91	0.04	0.83	0.59	0.06			คุณภาพดี 4/1
A																			
P																			
A																			
P						308	544.363	5.51	1.33	-	48.89	1.90	0.02	0.68	0.47	0.10			
A																			

ผู้จัดทำ: ภัตติ ด...  
 วันที่: 14/01/67  
 14/01/67

ผู้จัดทำ: ภัตติ ด...  
 วันที่: 14/01/67  
 14/01/67

ผู้จัดทำ: ภัตติ ด...  
 วันที่: 14/01/67  
 14/01/67

ผู้จัดทำ: ภัตติ ด...  
 วันที่: 14/01/67  
 14/01/67

14/01/67

R-Q-PD-001 (06)  
 01/10/63

ผู้จัดทำ: ภัตติ ด...  
 วันที่: 14/01/67  
 14/01/67

ผู้จัดทำ: ภัตติ ด...  
 วันที่: 14/01/67  
 14/01/67

ผู้จัดทำ: ภัตติ ด...  
 วันที่: 14/01/67  
 14/01/67

14/01/67



## เอกสารแนบที่ 2.5

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร  
ประจำปี 2567







ส่วนเหมือง ปูนทุ้ง  
สง

Remark :	PM Time (Hours)	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000
----------	-----------------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------

ผู้ตรวจสอบ   
 ผชก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ \_\_\_\_\_  
ผจก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก



ส่วนเหมือง ปูนทุ้ง  
สง

ผู้จัดทำ อ.พร. 3  
พ.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ   
 ผชก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ ป.วิฑิต  
 ผจก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก





แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน กันยายน พ.ศ 2567  
Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง  
ปันทองสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Sep																														Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																															
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																															
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																															
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																															
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill										1750																					
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																															
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																												250			
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																															
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																															
10	F1H02	EX300#2	Breaker									250																						
11	F1H03	EX400	Back Hole																															
12	F1H04	EX450	Back Hole										500																					
13	F1H05	ZX350H	Breaker																									1000						
14	F1H06	PC450LC	Back Hole														2000																	
15	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																															
16	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																															
17	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader										1750																					

Remark : PM Time (Hours) 250 500 750 1000 1250 1500 1750 2000

ผู้จัดทำ

พ.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ

พชก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ

พจก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก



ส่วนเหมือง ปูนทุ้ง  
สง







ส่วนเหมือง ปูนทุ้ง  
สง

ผู้จัดทำ พ.ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ   
 ผชก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก



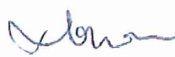
ผู้อนุมัติ ปวิษฐา  
 ผจก..ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก



## เอกสารแนบที่ 2.6

### วิธีปฏิบัติงานมาตรฐานการชนและบรรจุวัตถุระเบิด



 <b>ปูนทุ่งสง</b>	<b>วิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน</b>  การขนและการบรรจุวัตถุดิบ หน้า 1/5		<b>รหัสเอกสาร</b>  W-Q-PR-003	
<p>1.0 วัตถุประสงค์</p> <p>1.1 เพื่อให้การขนย้ายและบรรจุวัตถุดิบมีความปลอดภัยและอาชีวอนามัยต่อผู้ปฏิบัติงาน และต่อทรัพย์สินของบริษัท และถูกต้องตามประกาศของทางราชการที่กำหนด</p> <p>1.2 เพื่อให้การบรรจุเป็นไปตามปริมาณที่กำหนดในแผนการบรรจุ เพื่อให้หินระเบิดที่ออกมาไม่เกิดการระเบิดที่ดี และสอดคล้องกับเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมในการทำเหมือง</p> <p>1.3 เพื่อควบคุมมลพิษและสิ่งผิดปกติที่มีผลกระทบมาจากการใช้วัตถุดิบในงานระเบิดหินปูน อันได้แก่ ฝุ่น เสียง ความสั่นสะเทือน</p> <p>1.4 เพื่อให้การใช้ปั๊มสูบน้ำในรูเจาะ เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานและทรัพย์สินของบริษัท</p> <p>2.0 ขอบเขต</p> <p>2.1 ใช้ในงานขนและการบรรจุวัตถุดิบ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง</p> <p>3.0 เอกสารอ้างอิง</p> <p>R-Q-PR-003 แผนผังการเจาะระเบิดหินปูน</p> <p style="text-align: center;"><b>กัมมฉบับ</b></p>				
ฉบับที่	วันที่	ประเภท	ผู้เขียน	อนุมัติ
01	01/04/56	ปฏิบัติ		



#### 4.0 สารบัญ

1.0 วัตถุประสงค์

2.0 ขอบเขต

3.0 เอกสารอ้างอิง

4.0 สารบัญ

5.0 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขจากวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานฉบับก่อนหน้า

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ตรวจสอบการขนย้ายวัตถุระเบิด

7.2 พนง.ช่างเหมืองแร่กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เปิดวัตถุระเบิดและบันทึกการขนย้ายออกจากคลังและให้ รปภ.ตรวจสอบ

7.3 นำวัตถุระเบิดออกจากคลังไปบริเวณพื้นที่หน้างานระเบิด

7.4 พ.กผ.ตรวจสอบความลึกของรูเจาะ

7.5 ดำเนินการแก้ไขกรณีรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาดเกิน + 50 ซม.

7.6 ดำเนินการสูบน้ำออกจากรูเจาะ กรณีมีน้ำในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.

7.7 ผจก./ผชก.คำนวณวัตถุระเบิด และกำหนด Delay Gap ลงในผังเจาะ

7.8 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ดำเนินการบรรจุวัตถุระเบิดตามแผนการบรรจุระเบิด

7.9 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เติมน้ำจระเบิดและเก็บอุปกรณ์เข้าเก็บในคลังวัตถุระเบิด

#### 8.0 แบบฟอร์ม

R-Q-PR-001 บันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิดออกจากคลัง

1.5 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน เนื่องจากมีการปรับปรุงองค์กรใหม่ จึงแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานให้สอดคล้องกับผังองค์กรใหม่

#### 6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

ผจก. - ผู้จัดการ

ผชก. - ผู้อำนวยการ

พ.กผ. - พนักงานกลุ่มผลิตหินก่อนย่อย

ชม. - ช่างเหมืองแร่

พ.ผรม. - พนักงานคู่ธุรกิจ

#### 7.0 ข้อกำหนด

7.1 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

7.1.1 รองเท้าหุ้มโลหะ

7.1.2 หมวกนิรภัย

7.1.3 ถุงมือผ้า

## 7.2 การขนวัตถุระเบิด

7.2.1 พนง.ตรวจเช็ครถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุระเบิดประจำวัน

7.2.2 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการเบิกและจัดเตรียมวัตถุระเบิดตามชนิด และปริมาณการใช้ที่ระบุในแผนผังการเจาะระเบิด (R-Q-PR-003) และบันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิด ออกจากคลังวัตถุระเบิดใน R-Q-PR-001

7.2.3 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายขนย้ายวัตถุระเบิดขึ้นรถบรรทุก โดยพยายามหลีกเลี่ยงการโยนวัตถุระเบิดขึ้นรถ

7.2.4 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย นำใบขนย้ายวัตถุระเบิด (R-Q-PR-001) ออกจากคลังวัตถุระเบิด ให้ ร.ปภ.ตรวจสอบและลงนามในใบขอขนย้ายออก

7.2.5 ห้ามนำแก๊สขบวนไปกับ AN-FO แท่งดินระเบิด และ/หรือ สายชนวนระเบิด เพื่อป้องกันการระเบิด

7.2.6 ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารไปกับรถขนย้ายวัตถุระเบิดในขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.7 ห้ามซ่อมรถบรรทุกขณะบรรทุกวัตถุระเบิดหรือทำให้เกิดประกายไฟขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.8 ทำความสะอาดรถบรรทุกวัตถุระเบิดหลังใช้งาน โดยกวาดวัตถุระเบิดที่หกหล่นไป ใช้งานให้หมด

## 7.3 การตรวจสอบความลึกรูเจาะก่อนการบรรจุจริง

7.3.1 พนง.ใช้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจวัดความลึกรูเจาะ ตามตำแหน่งที่ระบุในผังเจาะ โดยที่ขณะวัดรูเจาะต้องระวังการพลัดตกในรูเจาะและหน้าผา

7.3.2 หากผลการตรวจวัดความลึกรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาด จากที่ระบุในผังเจาะเกิน  $\pm 0.50$  เมตร.ให้แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อพิจารณาสั่งการแก้ไข

7.3.3 หากพบว่าในรูเจาะมีน้ำขังในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.ให้ดำเนินการใช้รถสูบน้ำในรูเจาะ โดยให้ดำเนินการดังนี้

7.3.3.1 แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อสั่งการให้ พนง.คู่ธุรกิจนำรถสูบน้ำมาสูบน้ำในรูเจาะ

7.3.3.2 พ.ผรม.นำรถสูบน้ำ มายังบริเวณที่จะสูบน้ำในรูเจาะแล้วให้ทำการหย่อนหัวดูดน้ำลงในรูเจาะด้วยความระมัดระวัง

7.3.3.3 เมื่อสูบน้ำในรูเจาะจนหมด ให้ทำการดึงหัวดูดน้ำกลับอย่างระมัดระวัง หลังจากนั้นให้นำรถสูบน้ำไปดูดน้ำในรูต่อไป



- 7.3.3.4 หลังการดำเนินการสูบน้ำในรูเจาะเสร็จแล้ว ให้ พนง.ให้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจสอบน้ำในรูระเบิดซ้ำ
- 7.3.3.5 เมื่อพบปริมาณน้ำในรูเจาะ ให้ดำเนินการ 7.3.3.1-7.3.3.3 ซ้ำอีกครั้ง และดำเนินการตามข้อ 7.4.7

#### 7.4 การบรรจุ

- 7.4.1 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย คำนวณปริมาณการใช้วัตถุระเบิด เพื่อควบคุมผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือนจากการระเบิด โดยควบคุมอัตราการใช้วัตถุระเบิด ดังนี้.-
- ปริมาณ AN-FO ระหว่าง 0.15 — 0.22 กก./ตันหินระเบิด
  - การ Delay แก๊ปต้องไม่เกิน 1 รู ต่อ 1 Delay
  - ปริมาณแท่งดินระเบิดระหว่าง 1-2 แท่ง/รู
  - การใช้ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดไม่เกิน 500 กก./จังหวะถ่วง
- 7.4.2 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย แจกแผนขนส่งและย่อยวัตถุดิบ แผนกซ่อมเครื่องจักรกล ถึงหน่วยงานที่จะทำการระเบิดและหน่วยงานที่เคลียร์เครื่องจักรที่อยู่ใกล้หน่วยงานไปหลบระเบิด พร้อมจุดหลบเครื่องจักรที่ปลอดภัย
- 7.4.3 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยตรวจสอบสภาพหน้างาน ตามแผนผังเจาะและระเบิด ก่อนทำการบรรจุ
- 7.4.4 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยทำการวาง Delay แก๊ป วัตถุระเบิด และ AN-FO ตามระบุในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.5 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยใช้แก๊ปเสียบในดินระเบิดแล้วจึงทำการหย่อนลงรูเจาะจนถึงก้นรูเจาะ
- 7.4.6 ทำการโหลด AN-FO ลงไปในรูเจาะพร้อมทั้งวัดระยะความสูงของการบรรจุ เพื่อตรวจสอบผลการบรรจุจนครบตามปริมาณที่กำหนดไว้ หรือให้เหลือระยะปิดปากรูเจาะตามที่กำหนดในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.7 กรณีรูเจาะเป็นโพรงถ้ำ ยังคงมีน้ำหลงเหลือจากการสูบน้ำ ให้โหลดถุงพลาสติกเพื่อป้องกัน AN-FO ละลายน้ำ โดยนำผืนหินใส่ไปในถุงพลาสติก แล้วผูกกันถุง หลังจากนั้นนำถุงหย่อนลงในรูเจาะจนถึงก้นรู แล้วจึงตัดถุงพลาสติกให้มีความยาวพอสมควร
- 7.4.8 ช่างเหมืองแร่สั่งให้ พ.มร.ทำการโหลด AN-FO ลงในรูเจาะหลังใส่ถุงพลาสติกเสร็จแล้ว
- 7.4.9 เมื่อโหลด AN-FO ลงในรูเจาะเสร็จทุกรูแล้ว ชม.กผ สั่งให้ พ.มร.ทำการกลับปากรูเจาะให้ครบทุกรู และให้ระมัดระวังไม่ให้โดนสายแก๊ป ซึ่งอาจทำให้สายแก๊ปขาดได้
- 7.4.10 เมื่อกลับปากรูเสร็จแล้วให้ ชม.กผ.ทำการต่อวงจรจุดระเบิด ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยให้มีการ Delay ระหว่างแถวอยู่ที่ 267-317 MS

- 7.4.11 ขณะทำบรรจุวัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟ ในระยะ 15 ม.
- 7.4.12 วางอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ระเบิด เพื่อแสดงตำแหน่งพื้นที่ระเบิดให้บุคคลอื่นทราบ
- 7.5 ให้เก็บรวบรวมกล่องกระดาศและวัสดุอื่น ที่ไม่ใช่พลาสติก นำส่งเข้าเตาเผาขยะ



## เอกสารแนบที่ 2.7

รายงานการระเบิดเหมือง  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567



รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่8เดือนกรกฎาคมพ.ศ. 2567

ชั้นเหมือง185MSL.

ผังลำดับที่5/7

ผังรูเจาะระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

PATTERN

PLAN

ปริมาณการใช้

PLAN

BURDEN

5.0

เมตร

ปริมาณหิน

1,797

ตัน/รู

SPACING

7.0

เมตร

AMMONIUM NITRATE

465.6

กิโลกรัม/รู

DEPTH OF HOE

20.9 - 21.6

เมตร

POWDER FACTOR

0.259

กิโลกรัม/ตัน

SUB DRILLING

1.5

เมตร

HIGHT EXP.

1

แท่ง/รู

ANGLE OF HOE

90

องศา

HIGHT EXP.FACTOR

0.172

%

DIAMETER OF HOE

7 7/8

นิ้ว

STEMMING

4.0

เมตร

NUMBER OF HOE

17

รู

WEIGHT OF ROCK

30,547

ตัน

การวางแผนงานระเบิด

Delay 25ms./รู

Delay 292ms./แถว

ปริมาณการใช้

ACTUAL

ปริมาณหิน

1,797

ตัน/รู

AMMONIUM NITRATE

458.8

กิโลกรัม/รู

POWDER FACTOR

0.255

กิโลกรัม/ตัน

HIGHT EXP.

1

แท่ง/รู

HIGHT EXP.FACTOR

0.174

%

STEMMING

4.0

เมตร

สัญลักษณ์

มีโพรงอัด

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.	17	แท่ง	คิดเป็น	0.11	บาท/ตัน
AMMONIUM NITRATE	7,800	กิโลกรัม		5.92	บาท/ตัน
DIESEL	622	ลิตร		0.57	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก		0.00	บาท/ตัน
ไนไฟ 2"	0	เส้น		0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก		0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	18	ดอก		0.20	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	30,547	ตัน			
สรุปผลการระเบิด		รวม		6.81	บาท/ตัน

ความสูงกอง

18

เมตร

ระยะสาดกอง

50

เมตร

หินก้อนโต

-

%

ระเบิดล้ำแนวหลัง

-

เมตร

แนวแตกเร็ว

-

เมตร

งานระเบิด

งานผลิต

งานพัฒนา

งานเส้นทาง

งานระเบิดซ้ำ

งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เตรียมพร้อมระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

คำนวณสิ้นสละหิน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....รณวุฒิ วิลาศสิทธิ์.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...8...7...67...

สำเนา

- ผอ.ส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วท.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56









รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่2เดือนตุลาคมพ.ศ. 2567

ชั้นเหมือง

149

MSL.

ผังจะเจาะระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

		คิดเป็น	
HIGHT EXP.	18	แท่ง	0.18
AMMONUM NITRATE	3,500	กิโลกรัม	4.03
DIESEL	276	ลิตร	0.37
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก	0.00
ไม้ไฟ 2"	2	เส้น	0.00
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01
CAP NONEL 25/500 MS	18	ดอก	0.30
ปริมาณหินระเบิด	20,944	ตัน	
สรุปผลการระเบิด		รวม	4.89

ความสูงของ

ระยะสาดของ

หินก้อนโต

ระเบิดล้ำแนวหลัง

แนวแตกเร็ว

18

50

-

-

-

เมตร

เมตร

%

เมตร

เมตร

☒

☐

☐

☐

☐

งานผลิต

งานพัฒนา

งานเส้นทาง

งานระเบิดซ้ำ

งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เตรียมพร้อมระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

คำนวณสิ้นสะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....รณวุฒิ วิลาศสิทธิ์.....

พนักงานเหมืองแร่ เขตนกผดหินก่อนย่อย

...2.../...10.../...67...

สำเนา

- ผอ.ส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วล.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

ชั้นเหมือง

239

MSL.

รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่

6

เดือน

พฤศจิกายน

พ.ศ.

2567

ผังลำดับที่

2/11

ผังรูเจาะระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

PATTERN	รายละเอียด	PLAN	ปริมาณการใช้	PLAN
BURDEN	5.0	เมตร	ปริมาณหิน	1,301
SPACING	6.0	เมตร	AMMONIUM NITRATE	302.0
DEPTH OF HOE	17.9 - 18.5	เมตร	POWDER FACTOR	0.232
SUB DRILLING	1.5	เมตร	HIGHT EXP.	2
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.265
DIAMETER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0
NUMBER OF HOE	15	รู		
WEIGHT OF ROCK	19,520	ตัน		

การวางแผนงานระเบิด

Delay 25ms./รู

Delay 267ms./แถว

ปริมาณการใช้	ACTUAL
ปริมาณหิน	1,301
AMMONIUM NITRATE	300.0
POWDER FACTOR	0.231
HIGHT EXP.	2
HIGHT EXP.FACTOR	0.267
STEMMING	4.0

มีโพรงน้ำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

		แท่ง	คิดเป็น	บาท
HIGHT EXP.	30		0.32	บาท
AMMONIUM NITRATE	4,500	กิโลกรัม	5.57	บาท
BASE OIL	378	ลิตร	0.15	บาท
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก	0.00	บาท
ไม้ไฟ 2"	2	เส้น	0.01	บาท
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท
CAP NONEL 25/500 MS	31	ดอก	0.55	บาท
ปริมาณหินระเบิด	19,520	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	6.60	บาท

สรุปผลการระเบิด

ความสูงของ	15	เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>	งานผลิต
ระยะสาดของ	50	เมตร	<input type="checkbox"/>	งานพัฒนา
หินก้อนโต	-	%	<input type="checkbox"/>	งานเส้นทาง
ระเบิดล้ำแนวหลัง	-	เมตร	<input type="checkbox"/>	งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกเร็ว	-	เมตร	<input type="checkbox"/>	งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เตรียมพร้อมระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ค่าแรงขึ้นสะท้อน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....รณวุฒิ วิลาศสิทธิ์.....

พนักงานเหมืองแร่ เขตนกผดหินก่อนย่อย

...๕๖/...11๖/...๕7...

สำเนา

- ผอ.ส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วล.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56



ชั้นเหมือง

167

MSL.

รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่25

เดือน

ธันวาคม

พ.ศ.

2567

ผังลำดับที่

20/12

ผังจุดเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

PATTERN	THICKNESS	PLAN	ปริมาณการใช้	PLAN
BURDEN	5.0	เมตร	ปริมาณหิน	1,865
SPACING	7.0	เมตร	AMMONIUM NITRATE	486.0
DEPTH OF HOE	22.0 - 22.0	เมตร	POWDER FACTOR	0.261
SUB DRILLING	1.5	เมตร	HIGHT EXP.	1
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.165
DIAMETER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0
NUMBER OF HOE	24	รู		
WEIGHT OF ROCK	44,770	ตัน		

การวางแผนงานระเบิด

ปริมาณการใช้	ACTUAL
ปริมาณหิน	1,865
AMMONIUM NITRATE	479.2
POWDER FACTOR	0.257
HIGHT EXP.	1
HIGHT EXP.FACTOR	0.167
STEMMING	4.0

มีโพรงน้ำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้นานที่ถ้ำหนาด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

		คิดเป็น
HIGHT EXP.	24	แท่ง
AMMONIUM NITRATE	11,500	กิโลกรัม
BASE OIL	917	ลิตร
ลูกบอลพลาสติก 6"		ลูก
ไม้ไฟ 2"	2	เส้น
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก
CAP NONEL 25/500 MS	24	ดอก
ปริมาณหินระเบิด	44,770	ตัน
สรุปผลการระเบิด		รวม
ความสูงกอง	18	เมตร
ระยะสาดกอง	50	เมตร
หินก้อนโต	-	%
ระเบิดล้ำแนวหลัง	-	เมตร
แนวแตกเร็ว	-	เมตร

งานระเบิด

งานผลิต

งานพัฒนา

งานเส้นทาง

งานระเบิดซ้ำ

งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เตรียมพร้อมระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ค่าแรงสั้นสะท้อน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....รณวุฒิ วิลาศศักดิ์.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...25...12...67...

สำเนา

- ผอ.ส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วล.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

## เอกสารแนบที่ 2.8

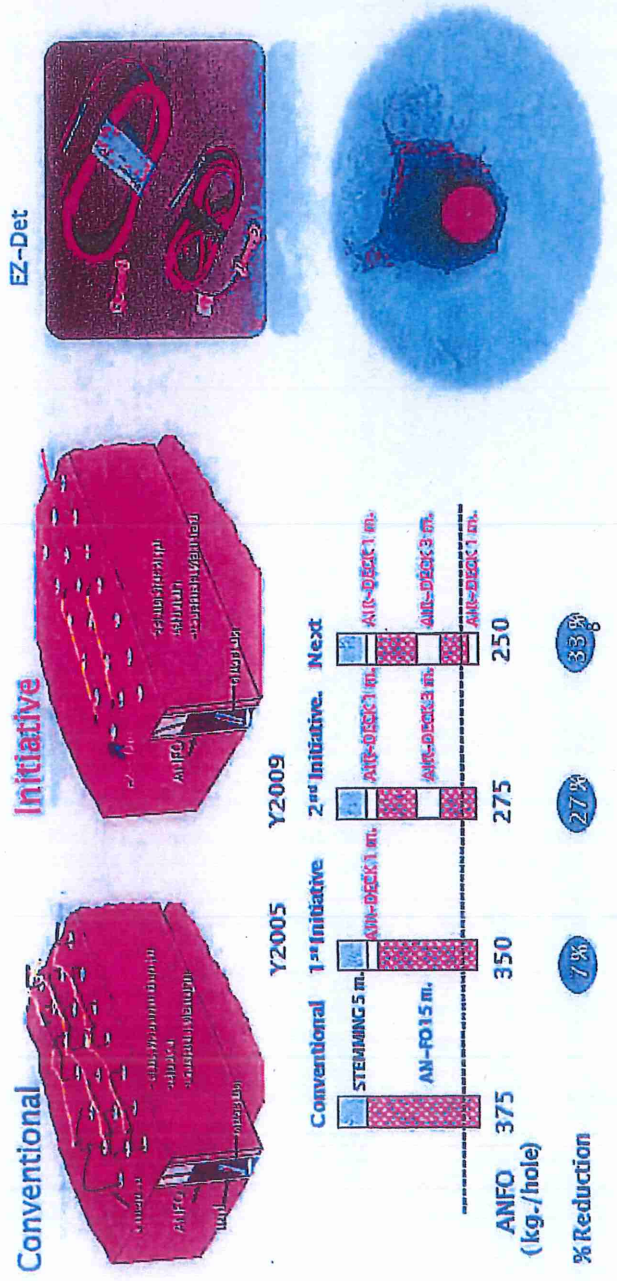
การควบคุมแรงสั่นสะเทือนหินปลิวและเสียงดัง  
จากการระเบิดหิน





# การควบคุมแรงสั่นสะเทือน หินปลิว และเสียงดัง จากกระบวนการบดหิน

- การลดปริมาณวัตถุระเบิดต่อจังหวัดหนองบัวลำภูใช้แก๊สNonel แบบ2หัว(EZ-Det)
- การลดปริมาณการใช้ปริมาณวัตถุระเบิดต่อหลุม



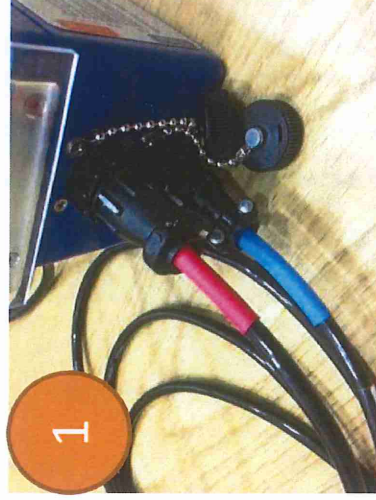
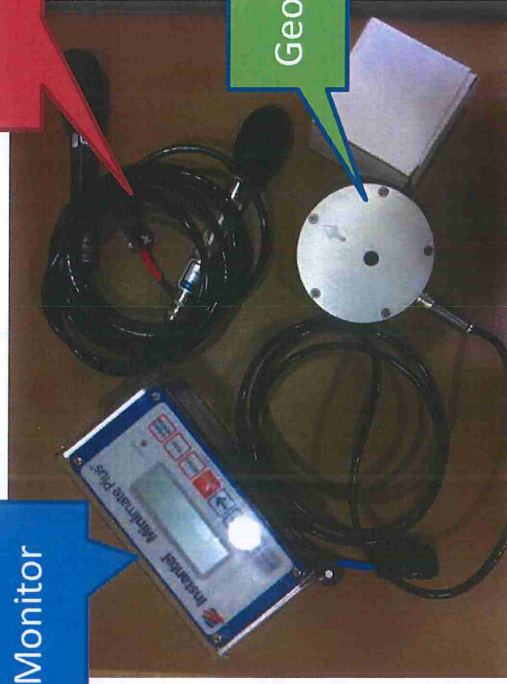
# Vibration monitor



Monitor

Microphone

Geophone





## เอกสารแนบที่ 2.9

ใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมของพนักงานเหมืองจาก  
หน่วยงานราชการ เรื่อง การใช้วัตถุระเบิด





บัตรประจำตัว

ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

เลขที่บัตร ๐๗๓๗/๒๕๕๖

ชื่อ นายเทียนชัย พิณีกาญจน์

*26/10/56*

*เทียนชัย/พิณีกาญจน์*

(นายนิรันดร์ ยิ่งมณีศรานนท์)

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๒๙ กันยายน ๒๕๗๑



บัตรประจำตัว  
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่  
เลขที่บัตร (๐๘๖๐/๒๕๕๗)  
ชื่อ นายธนาวุฒิ วิลาศลัด  
(นายอดิทัต วะสินนท์)  
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม  
บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่  
ออกให้เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗  
หมดอายุวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๗๒




บัตรประจำตัว

ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

เลขที่บัตร ๐๔๐๓/๒๕๕๑

ชื่อ นายวิเชียร แก้วสินวล

  
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

  
(นายนิรันดร์ ยิ่งมหิศรานนท์)  
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๒๙ กันยายน ๒๕๖๑





บัตรประจำตัว  
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัฏระเบิดในงานเหมืองแร่  
เลขที่บัตร (๐๘๖๑/๒๕๕๗)  
ชื่อ นายศุภกฤษ จุฬะแพทย์

ศุภกฤษ จุฬะแพทย์  
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

(นายอดิทัต วัฒนินท์)  
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่  
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัฏระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่  
หมดอายุวันที่

๓๐ เมษายน ๒๕๖๗  
๒๙ เมษายน ๒๕๖๒

## เอกสารแนบที่ 2.10

ตัวอย่างรายงานการตรวจเช็คสภาพรถยนต์  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567





Start time	Completion time	วันที่	ทะเบียนรถ	เลขกิโล	ระดับน้ำ	ระดับน้ำ	ระดับน้ำ	ระดับน้ำ	สภาพยาง	ระดับน้ำ	ตรวจสอบ	ตรวจสอบ	หมายเหตุ	ประมวลผล	ผู้ตรวจเช็ค		
7/1/24 6:35:57	7/1/24 6:37:11	1/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	26333	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	กระจกหน้าร้าว	อุบัติเหตุ
7/1/24 7:33:06	7/1/24 7:33:43	1/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60433	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำรวจ
7/1/24 8:05:08	7/1/24 8:05:45	1/7/2024	8กจ7233	เช็กระยะครึ่งต่อไป	70,000 กม.	Asap	71942	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กฤษณรักษ์
7/1/24 8:25:03	7/1/24 8:25:41	1/7/2024	4ขว8677	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	13888	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ช
7/2/24 6:41:06	7/2/24 6:42:30	2/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	26480	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	กระจกหน้าร้าว	อุบัติเหตุ
7/2/24 7:31:44	7/2/24 7:32:29	2/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60466	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำรวจ
7/2/24 8:17:09	7/2/24 8:18:21	2/7/2024	2ขฉ9746	เช็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซูมิโตโม	49775	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติ
7/2/24 9:33:12	7/2/24 9:33:44	2/7/2024	8กข4976	เช็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซูมิโตโม	195664	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
7/3/24 6:47:21	7/3/24 6:48:41	3/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	26624	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	กระจกหน้าร้าว	อุบัติเหตุ
7/3/24 8:15:47	7/3/24 8:16:20	3/7/2024	1ขน5183	เช็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	129606	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
7/4/24 6:32:00	7/4/24 6:33:20	4/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	26766	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	กระจกหน้าร้าว	อุบัติเหตุ
7/4/24 8:04:33	7/4/24 8:10:11	4/7/2024	4ขว8681	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	12476	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้องหน้ารถ		บรินทร์ อ.
7/4/24 8:19:23	7/4/24 8:20:30	4/7/2024	2ขฉ9746	เช็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซูมิโตโม	49910	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ช
7/5/24 6:40:44	7/5/24 6:41:54	5/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	26904	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	กระจกหน้าร้าว	อุบัติเหตุ
7/5/24 7:59:24	7/5/24 8:03:10	5/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60600	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:กล้องไม่มี		สัมพันธ์ นิระโส
7/5/24 8:10:22	7/5/24 8:11:03	5/7/2024	4ขว8677	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	14078	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .		พงษ์กฤษณ์
7/5/24 8:13:53	7/5/24 8:16:22	5/7/2024	8กข4976	เช็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซูมิโตโม	196086	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:สภาพรถโอเค		ประสาน
7/5/24 8:15:42	7/5/24 8:17:05	5/7/2024	1ขน5183	เช็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	129757	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
7/5/24 8:56:05	7/5/24 8:56:47	5/7/2024	4ขว8691	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	17801	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:ไม่มีกล้อง		กริณณ
7/6/24 8:14:44	7/6/24 8:15:41	6/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60644	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
7/6/24 8:32:40	7/6/24 8:33:19	6/7/2024	1ขน5183	เช็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	129901	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
7/6/24 9:37:03	7/6/24 9:37:41	6/7/2024	8กข4976	เช็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซูมิโตโม	196249	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
7/7/24 8:25:21	7/7/24 8:26:05	7/7/2024	2ขฉ9746	เช็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซูมิโตโม	50038	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ช
7/8/24 6:41:19	7/8/24 6:42:16	8/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	27319	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
7/8/24 8:04:03	7/8/24 8:04:49	8/7/2024	8กจ7233	เช็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	72181	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กฤษณรักษ์
7/8/24 8:11:37	7/8/24 8:12:58	8/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60709	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
7/9/24 8:44:08	7/9/24 8:46:01	9/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60762	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		ทิพย์ หนูแก้ว
#####	7/10/24 6:44:28	10/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	27592	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/11/24 6:39:57	11/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	27731	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/11/24 8:25:40	11/7/2024	2ขฉ9746	เช็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซูมิโตโม	50355	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ช
#####	7/12/24 6:42:00	12/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	27876	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/12/24 7:32:47	12/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60860	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำรวจ
#####	7/12/24 7:58:52	12/7/2024	1ขน5183	เช็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	130683	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
#####	7/13/24 6:39:00	13/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	28011	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/13/24 7:31:14	13/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60894	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:ไม่มี		สำรวจ
#####	7/13/24 7:47:36	13/7/2024	8กข4976	เช็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซูมิโตโม	196882	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
#####	7/13/24 8:15:26	13/7/2024	2ขฉ9746	เช็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซูมิโตโม	50462	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ช
#####	7/13/24 8:19:45	13/7/2024	4ขว8692	เช็กระยะครึ่งหน้า	31,000 กม.	o-rix	16751	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ยางหลังขาลอะไหล่	เลม็ิม ช ร.
#####	7/14/24 8:00:01	14/7/2024	8กจ7233	เช็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	72411	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กฤษณรักษ์
#####	7/14/24 8:28:43	14/7/2024	4ขว8677	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	14440	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:ไม่มีกล้อง		กิตติ
#####	7/15/24 6:39:16	15/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	28310	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/15/24 7:37:03	15/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	60966	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำรวจ
#####	7/15/24 9:23:19	15/7/2024	4ขว8677	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	14491	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:ไม่มีกล้อง		กิตติ
#####	7/16/24 6:39:46	16/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	28447	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/16/24 7:35:34	16/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	60,000 กม.	ทีชีคาร์	61014	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำรวจ
#####	7/16/24 8:46:47	16/7/2024	1ขน5183	เช็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	131036	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
#####	7/17/24 6:46:34	17/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	28586	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ลุกชิด
#####	7/17/24 7:54:20	17/7/2024	1ขน5183	เช็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	131178	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
#####	7/17/24 9:16:05	17/7/2024	4ขว8677	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	14699	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .		พงษ์กฤษณ์
#####	7/18/24 6:39:15	18/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	28733	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/18/24 9:20:38	18/7/2024	1ขน5183	เช็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	131412	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:ไม่มี		กิตติศักดิ์ ช.
#####	7/19/24 6:40:12	19/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	28874	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/19/24 8:06:46	19/7/2024	4ขว8677	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	14833	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .		พงษ์กฤษณ์
#####	7/19/24 13:37:45	19/7/2024	1ขน5390	เช็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61140	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
#####	7/21/24 6:40:16	21/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	29043	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/21/24 7:50:28	21/7/2024	8กจ7233	เช็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	72561	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กฤษณรักษ์
#####	7/21/24 9:03:56	21/7/2024	4ขว8677	เช็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	14899	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .		พงษ์กฤษณ์
#####	7/22/24 6:33:48	22/7/2024	4ขท9607	เช็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	29178	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุบัติเหตุ
#####	7/22/24 7:38:47	22/7/2024	8กจ7233	เช็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	72576	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กฤษณรักษ์

#####	7/22/24 8:02:30	22/7/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61258	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
#####	7/23/24 6:46:22	23/7/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	29329	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	7/23/24 8:13:12	23/7/2024	2ขน๙746	เข็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซุมิโตโม	51075	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชชัย ช
#####	7/23/24 8:42:01	23/7/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61305	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
#####	7/23/24 10:14:33	23/7/2024	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	131759	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	สมหมาย รันน
#####	7/24/24 6:45:13	24/7/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	29472	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	7/24/24 7:56:02	24/7/2024	2ขน๙746	เข็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซุมิโตโม	198582	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	7/24/24 8:23:29	24/7/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	15042	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีก็สอง	กิตติ
#####	7/25/24 6:51:55	25/7/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	29615	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	7/25/24 8:03:32	25/7/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61379	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	7/25/24 8:35:33	25/7/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	15115	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:	พงษ์ภักษณ
#####	7/25/24 9:10:39	25/7/2024	8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซุมิโตโม	198699	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ศุภกฤษ
#####	7/26/24 6:40:36	26/7/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	29765	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	7/26/24 7:41:04	26/7/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61465	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	7/27/24 6:34:51	27/7/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	29917	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	7/27/24 7:25:44	27/7/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61511	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	7/27/24 8:50:16	27/7/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	15316	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:	พงษ์ภักษณ
#####	7/27/24 8:52:28	27/7/2024	8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซุมิโตโม	1999022	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	7/28/24 7:43:23	28/7/2024	4ขน8691	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19617	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	7/29/24 6:40:07	29/7/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	30178	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	7/29/24 7:40:18	29/7/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	19638	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	7/29/24 8:18:21	29/7/2024	8กข7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	72868	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	7/30/24 6:37:27	30/7/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	30343	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	7/30/24 8:52:54	30/7/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	15430	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: กสองไม่มี	กิตติ
#####	7/31/24 6:38:42	31/7/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	30447	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	7/31/24 8:16:34	31/7/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	15468	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เกียรติศักดิ์
8/1/24 6:39:46	8/1/24 6:40:30	1/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	30626	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
8/1/24 8:03:34	8/1/24 8:06:07	1/8/2024	4ขน8692	เข็กระยะครึ่งหน้า	31,000 กม.	o-rix	17655	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	จิรศักดิ์
8/1/24 8:12:04	8/1/24 8:12:49	1/8/2024	2ขน๙746	เข็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซุมิโตโม	51552	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชชัย ช
8/2/24 6:42:46	8/2/24 6:43:37	2/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	30768	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
8/2/24 7:24:47	8/2/24 7:25:19	2/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61598	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
8/2/24 8:54:57	8/2/24 8:55:44	2/8/2024	8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซุมิโตโม	199829	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
8/3/24 6:40:20	8/3/24 6:41:03	3/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	30914	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
8/3/24 8:05:08	8/3/24 8:06:46	3/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61634	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สัมพันธ์ นิระโส
8/3/24 8:14:38	8/3/24 8:15:45	3/8/2024	4ขน8692	เข็กระยะครึ่งหน้า	31,000 กม.	o-rix	17782	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เฉลิมชัย ร.
8/3/24 8:27:43	8/3/24 8:28:16	3/8/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	15709	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:	พงษ์ภักษณ
8/3/24 8:54:43	8/3/24 8:57:00	3/8/2024	8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซุมิโตโม	199878	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
8/4/24 8:01:18	8/4/24 8:01:59	4/8/2024	8กข7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	73194	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ภักษณรัช
8/4/24 9:21:59	8/4/24 9:22:32	4/8/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	15750	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีก็สอง	กิตติ
8/5/24 6:39:25	8/5/24 6:40:11	5/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	31182	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
8/5/24 8:29:26	8/5/24 8:29:44	5/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61712	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
8/6/24 6:34:19	8/6/24 6:35:07	6/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	31322	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
8/6/24 7:46:30	8/6/24 7:47:10	6/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61753	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
8/6/24 8:14:30	8/6/24 8:15:11	6/8/2024	8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซุมิโตโม	200179	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
8/7/24 6:39:58	8/7/24 6:40:48	7/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	31477	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
8/7/24 7:51:40	8/7/24 7:54:13	7/8/2024	8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซุมิโตโม	200354	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ราชเชนุ ถาวรโช
8/8/24 6:35:16	8/8/24 6:35:57	8/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	31641	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
8/8/24 7:42:47	8/8/24 7:43:43	8/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61860	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
8/8/24 8:27:24	8/8/24 8:28:17	8/8/2024	2ขน๙746	เข็กระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซุมิโตโม	51884	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชชัย ช
8/8/24 8:28:07	8/8/24 8:29:06	8/8/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	15963	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:	พงษ์ภักษณ
8/9/24 7:31:56	8/9/24 7:32:27	9/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61898	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/10/24 6:37:46	10/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	32059	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	8/10/24 8:08:25	10/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	61974	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/10/24 8:13:16	10/8/2024	8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	195,000 กม.	ซุมิโตโม	201044	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	8/11/24 7:38:06	11/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62045	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/13/24 6:42:07	13/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	32468	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	8/13/24 7:44:38	13/8/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62109	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/14/24 6:44:24	14/8/2024	4ขน9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	32605	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	8/14/24 8:22:56	14/8/2024	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	134432	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	8/14/24 8:23:56	14/8/2024	4ขน8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	16236	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ:	พงษ์ภักษณ



#####	8/15/24 6:36:56	15/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	32748	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/16/24 6:34:27	16/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	30,000 กม	o-rix	32907	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/16/24 8:16:30	16/8/2024 1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	134812	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ข.
#####	8/16/24 8:17:47	16/8/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม.	o-rix	16345	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .	พงษ์ภุณณ
#####	8/17/24 6:35:24	17/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	33053	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/17/24 8:14:06	17/8/2024 2ขณ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซุมิโตโม	52225	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เกียรติศักดิ์
#####	8/17/24 8:24:28	17/8/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	16410	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .	พงษ์ภุณณ
#####	8/18/24 8:45:15	18/8/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62355	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: แหนบหลังซ้ายหัก	กิตติพงศ์
#####	8/18/24 10:04:51	18/8/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	16449	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: กล้องไม่มี	กิตติ
#####	8/19/24 6:39:34	19/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	33335	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/19/24 8:04:34	19/8/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62380	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: แหนบข้างซ้ายหัก	ทัพชัย. หนูแก้ว
#####	8/19/24 8:33:39	19/8/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	16477	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง	กิตติ
#####	8/20/24 8:08:46	20/8/2024 8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	73670	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/20/24 8:23:47	20/8/2024 1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	135300	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: -	พงศ์ธวัช
#####	8/21/24 6:48:08	21/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	33626	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/21/24 8:15:58	21/8/2024 8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	73708	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เฉลิมชัย ด.
#####	8/21/24 8:17:35	21/8/2024 1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	135454	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ข.
#####	8/21/24 8:22:59	21/8/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	16573	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .	พงษ์ภุณณ
#####	8/22/24 7:48:02	22/8/2024 8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	73734	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/22/24 8:10:53	22/8/2024 4ขท8692	เข็ระยะครึ่งหน้า	31,000 กม.	o-rix	18875	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เิวาวรณ
#####	8/23/24 6:47:08	23/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	33913	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/23/24 7:32:40	23/8/2024 8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	73776	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/23/24 7:44:40	23/8/2024 1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	135772	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ข.
#####	8/23/24 8:16:55	23/8/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	16720	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	พงษ์ภุณณ
#####	8/24/24 6:40:01	24/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	34074	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/24/24 8:15:38	24/8/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	16783	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: คอนเข้าสาร์ทไม่คย	พงษ์ภุณณ
#####	8/24/24 8:17:33	24/8/2024 4ขท8691	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	21169	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/24/24 8:26:54	24/8/2024 2ขณ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	40,000 กม.	ซุมิโตโม	52649	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เกียรติศักดิ์
#####	8/24/24 8:37:08	24/8/2024 1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	135837	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ข.
#####	8/25/24 7:18:52	25/8/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62425	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/25/24 8:37:38	25/8/2024 1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	135853	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ข.
#####	8/26/24 6:44:56	26/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	34327	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/26/24 7:41:11	26/8/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62459	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/26/24 10:14:46	26/8/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	16904	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: กล้องไม่มีแบคออน	กิตติ
#####	8/27/24 6:34:57	27/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	34518	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/27/24 7:41:03	27/8/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/28/24 6:43:07	28/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	34658	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/28/24 9:00:09	28/8/2024 4ขท8691	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	21489	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ต้องเดิม	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง	ภรณ์ณ
#####	8/29/24 6:41:11	29/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	34798	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/29/24 7:44:23	29/8/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62593	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	8/30/24 6:40:15	30/8/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	34942	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
#####	8/30/24 8:10:53	30/8/2024 1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	136341	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ข.
#####	8/30/24 9:54:44	30/8/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62656	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
#####	8/31/24 8:37:51	31/8/2024 8กษ4976	เข็ระยะครึ่งหน้า	205,000 กม.	ซุมิโตโม	203941	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ข.
#####	8/31/24 15:19:35	31/8/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62710	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
9/1/24 6:36:58	9/1/24 6:37:35	1/9/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	35227	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
9/1/24 7:45:12	9/1/24 7:45:49	1/9/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62732	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
9/1/24 8:10:40	9/1/24 8:11:16	1/9/2024 8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	74139	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ภุณณกรัษ
9/2/24 6:35:13	9/2/24 6:35:56	2/9/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	35362	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
9/2/24 8:37:39	9/2/24 8:38:24	2/9/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	17131	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง	กิตติ
9/3/24 6:37:47	9/3/24 6:38:39	3/9/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	35508	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
9/3/24 8:22:07	9/3/24 8:23:21	3/9/2024 2ขณ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซุมิโตโม	53251	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เกียรติศักดิ์
#####	9/3/24 11:16:36	3/9/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62800	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
9/4/24 6:35:30	9/4/24 6:36:12	4/9/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	35651	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	Puchit
9/5/24 6:31:13	9/5/24 6:31:59	5/9/2024 4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	35791	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
9/6/24 7:43:37	9/6/24 7:44:14	6/9/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62919	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
9/6/24 8:03:32	9/6/24 8:04:23	6/9/2024 8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	74315	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ต้องเดิม	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เฉลิมชัย ด.
9/7/24 6:42:53	9/7/24 6:44:15	7/9/2024 2ขณ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซุมิโตโม	53518	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ญาติ
9/7/24 7:38:37	9/7/24 7:39:15	7/9/2024 1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	62970	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
9/7/24 8:15:53	9/7/24 8:16:31	7/9/2024 4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	17729	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .	พงษ์ภุณณ

9/7/24 8:23:00	9/7/24 8:25:16	7/9/2024 4ขบ8692	เข็กระยะครึ่งหน้า	31,000 กม.	o-rix	19991	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	แนบด้านขวาหัก	รักษานินดร์
9/7/24 8:21:58	9/7/24 8:27:29	7/9/2024 8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	205,000 กม.	ซุมิโตโม	205123	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
9/8/24 7:41:13	9/8/24 7:41:51	8/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63016	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
9/8/24 8:05:40	9/8/24 8:06:08	8/9/2024 8กจ7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	74419	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	กฤษณรักษ์
9/8/24 8:54:51	9/8/24 8:55:25	8/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	17822	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มีกล้อง	กิตติ
9/8/24 8:54:52	9/8/24 8:55:25	8/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	17822	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มีกล้อง	กิตติ
9/9/24 7:42:40	9/9/24 7:43:13	9/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63052	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/10/24 6:37:43	10/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	35956	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/10/24 7:18:34	10/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63076	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/10/24 8:33:20	10/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	17958	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:	พงษ์กฤษณ
#####	9/11/24 6:36:17	11/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	36097	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/11/24 8:11:02	11/9/2024 8กจ7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	74463	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	เฉลิมชัย ด.
#####	9/11/24 8:18:26	11/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	18046	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:	พงษ์กฤษณ
#####	9/12/24 6:39:22	12/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	36233	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/12/24 7:47:23	12/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63141	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/12/24 7:47:28	12/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63141	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/12/24 8:07:37	12/9/2024 8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	205,000 กม.	ซุมิโตโม	206101	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	9/13/24 6:43:20	13/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	36368	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/13/24 8:04:23	13/9/2024 8กจ7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	74526	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	กฤษณรักษ์
#####	9/13/24 8:08:54	13/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63171	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
#####	9/13/24 8:15:49	13/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	18179	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:	พงษ์กฤษณ
#####	9/14/24 6:40:52	14/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	36519	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/14/24 8:23:19	14/9/2024 8กจ7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	74615	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	กฤษณรักษ์
#####	9/14/24 8:30:59	14/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	18247	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:	พงษ์กฤษณ
#####	9/14/24 9:19:54	14/9/2024 8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	205,000 กม.	ซุมิโตโม	206397	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	9/14/24 9:51:55	14/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63211	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:มี	กิตติพงศ์
#####	9/15/24 9:19:15	15/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	18327	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มีกล้อง	กิตติ
#####	9/16/24 6:39:58	16/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	36805	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/16/24 8:51:51	16/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63266	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ทิพย์. นุญแก้ว
#####	9/17/24 6:42:48	17/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	36952	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/17/24 7:52:51	17/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63318	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/17/24 9:04:49	17/9/2024 1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	138674	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	9/17/24 9:31:01	17/9/2024 8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	205,000 กม.	ซุมิโตโม	206660	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	9/18/24 6:39:32	18/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	37097	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/18/24 8:05:26	18/9/2024 8กจ7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	74734	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	ภาณุพงษ์
#####	9/18/24 8:05:26	18/9/2024 8กจ7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	74734	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	ภาณุพงษ์
#####	9/18/24 8:09:04	18/9/2024 8กข4976	เข็กระยะครึ่งหน้า	205,000 กม.	ซุมิโตโม	206728	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	ศุภกษ
#####	9/19/24 6:40:13	19/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	37258	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/19/24 8:08:13	19/9/2024 2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซุมิโตโม	54293	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรัชย์
#####	9/20/24 7:43:42	20/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63401	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/20/24 8:07:55	20/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	18682	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:	พงษ์กฤษณ
#####	9/20/24 8:39:14	20/9/2024 1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	139194	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	9/21/24 7:41:34	21/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63460	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/21/24 8:14:25	21/9/2024 2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซุมิโตโม	54447	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์
#####	9/21/24 15:12:29	21/9/2024 1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	139294	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	9/22/24 6:47:23	22/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	37688	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/22/24 8:25:08	22/9/2024 2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซุมิโตโม	54491	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรัชย์ ช
#####	9/23/24 6:37:54	23/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	37833	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/23/24 7:42:17	23/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63521	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/24/24 6:52:13	24/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	37974	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/24/24 7:45:13	24/9/2024 1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63552	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	สำราญ
#####	9/24/24 8:19:56	24/9/2024 2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซุมิโตโม	54575	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรัชย์ ช
#####	9/25/24 6:38:01	25/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	38113	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/25/24 8:00:58	25/9/2024 1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	139744	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	9/25/24 8:06:35	25/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	18985	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระ:	พงษ์กฤษณ
#####	9/25/24 8:20:47	25/9/2024 4ขบ8692	เข็กระยะครึ่งหน้า	31,000 กม.	o-rix	20978	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม	(ระบุในหมายเหตุ)	วิทยา
#####	9/26/24 6:42:29	26/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	38252	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/27/24 6:39:22	27/9/2024 4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม	o-rix	38390	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อุษิต
#####	9/27/24 8:14:16	27/9/2024 2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซุมิโตโม	54693	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์
#####	9/27/24 9:29:35	27/9/2024 4ขบ8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19128	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เทียนชัย



#####	9/28/24 6:33:02	28/9/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	38528	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	9/28/24 8:13:31	28/9/2024	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	54734	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์
#####	9/28/24 8:18:11	28/9/2024	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	140233	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ข.
#####	9/28/24 8:19:35	28/9/2024	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19138	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: 1		พงษ์ภรณ์ สัมพันธ์
#####	9/28/24 8:31:58	28/9/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63698	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สัมพันธุ์
#####	9/29/24 8:06:14	29/9/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63726	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
#####	9/29/24 9:23:44	29/9/2024	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19203	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง		กิตติ
#####	9/30/24 6:42:25	30/9/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	38806	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/1/24 6:32:40	1/10/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	38941	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/2/24 6:40:21	2/10/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	39083	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/2/24 8:38:01	2/10/2024	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19314	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: กล้องไม่มี		กิตติ
#####	10/3/24 8:09:31	3/10/2024	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19371	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ข.
#####	10/3/24 8:19:46	3/10/2024	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	54929	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ข.
#####	10/4/24 6:37:32	4/10/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	39372	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/4/24 7:43:21	4/10/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63845	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/4/24 8:13:33	4/10/2024	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19408	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .		พงษ์ภรณ์
#####	10/5/24 6:32:13	5/10/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	39512	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/5/24 7:33:32	5/10/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63877	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/5/24 8:19:56	5/10/2024	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	55024	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์
#####	10/6/24 7:44:46	6/10/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63911	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี. เกียร์4wdใช้ไม่ได้	สำราญ	
#####	10/6/24 8:29:55	6/10/2024	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	55048	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ข
#####	10/7/24 6:36:58	7/10/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	39792	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/7/24 7:51:58	7/10/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63943	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/7/24 8:19:51	7/10/2024	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	19573	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ข
#####	10/8/24 7:39:57	8/10/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63980	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/8/24 7:39:58	8/10/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	63980	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/8/24 8:18:22	8/10/2024	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	55136	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ข
#####	10/8/24 8:18:26	8/10/2024	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	55136	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ข
#####	10/8/24 8:44:12	8/10/2024	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19627	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง		กิตติ
#####	10/8/24 9:03:22	8/10/2024	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	140909	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ข.
#####	10/9/24 8:11:56	9/10/2024	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19647	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .		พงษ์ภรณ์
#####	10/9/24 9:11:59	9/10/2024	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	140946	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ข.
#####	10/10/24 7:39:48	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	64082	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/10/24 9:13:37	#####	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	55221	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรชัย ข
#####	10/11/24 7:08:35	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	64110	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/12/24 6:33:13	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	141417	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/12/24 8:03:30	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	64160	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี. พวงมาลัยหนัก	สำราญ	
#####	10/12/24 8:19:46	#####	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	55306	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์
#####	10/13/24 8:05:50	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	64189	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
#####	10/13/24 8:22:54	#####	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19939	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เทียนชัย
#####	10/14/24 6:42:26	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	141559	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/14/24 7:34:12	#####	8กจ7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม.	Asap	75389	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		ภรณ์รักษ์
#####	10/14/24 8:42:49	#####	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	19958	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง		กิตติ
#####	10/14/24 9:38:33	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	64226	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
#####	10/15/24 6:45:00	#####	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	553777	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		สมหมาย รัดมน
#####	10/18/24 6:43:00	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	40537	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/18/24 8:16:20	#####	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	20223	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .		พงษ์ภรณ์
#####	10/19/24 7:12:05	#####	4ขท8692	เข็กระยะครึ่งหน้า	31,000 กม.	o-rix	23732	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/19/24 7:46:58	#####	4ขท8691	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	23732	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/19/24 8:18:58	#####	2ขม9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม.	ซูมิโตโม	55846	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์
#####	10/19/24 8:28:37	#####	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	20275	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .		พงษ์ภรณ์
#####	10/19/24 8:54:27	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	142186	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		กิตติศักดิ์ ข.
#####	10/20/24 7:44:56	#####	4ขท8691	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	23787	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/20/24 9:06:08	#####	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	20325	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง		กิตติ
#####	10/21/24 6:39:06	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	40857	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/21/24 7:23:35	#####	4ขท8691	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	23817	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ
#####	10/21/24 8:35:00	#####	4ขท8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม.	o-rix	20362	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: กล้องไม่มี		กิตติ
#####	10/21/24 8:36:23	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม.	ทีชีคาร์	142197	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ถ่านไรทก เดือนมกราคม: พวงศกร	
#####	10/22/24 6:35:27	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม.	o-rix	41010	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ญาติ
#####	10/22/24 7:05:34	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม.	ทีชีคาร์	64374	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี		สำราญ

#####	10/22/24 8:44:29	#####	1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ทิศคาร์	142406	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: แบตริโมท อ่อน	พงศกร
#####	10/23/24 6:39:13	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	41155	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	10/24/24 6:41:53	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	41292	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	10/25/24 6:33:01	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	441438	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	10/25/24 8:09:22	#####	4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	20510	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	พงษ์กฤษณ์
#####	10/26/24 6:38:36	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	41577	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	10/26/24 8:22:14	#####	2ขฉ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโตโม	56080	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	10/27/24 8:05:21	#####	4ขท8691	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	24261	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	10/27/24 8:26:15	#####	4ขท8692	เข็ระยะครึ่งหน้า	31,000 กม. o-rix	22572	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	วีระพัฒน์ จ.
#####	10/27/24 9:36:10	#####	4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	20623	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง	กิตติ
#####	10/28/24 6:40:26	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	41863	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	10/28/24 8:10:59	#####	8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม. Asap	75865	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เฉลิมชัย ด.
#####	10/28/24 8:19:26	#####	2ขฉ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโตโม	56118	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	10/28/24 9:37:56	#####	1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ทิศคาร์	143180	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	พงศกร
#####	10/29/24 6:39:58	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	42010	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	10/30/24 6:41:08	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	42147	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	10/31/24 6:45:58	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	42294	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	10/31/24 8:23:10	#####	2ขฉ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโตโม	56208	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/1/24 6:36:09	1/11/2024	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	42432	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/1/24 7:24:53	1/11/2024	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	64576	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/1/24 8:16:56	1/11/2024	1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ทิศคาร์	143678	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/1/24 8:23:43	1/11/2024	4ขท8692	เข็ระยะครึ่งหน้า	31,000 กม. o-rix	22797	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง	วิทยา
#####	11/2/24 7:27:14	2/11/2024	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	64606	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/3/24 7:37:13	3/11/2024	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	64643	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/4/24 6:39:39	4/11/2024	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	42748	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/4/24 7:32:12	4/11/2024	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	64675	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/4/24 8:31:13	4/11/2024	2ขฉ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโตโม	21057	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/5/24 6:45:03	5/11/2024	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	42885	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/5/24 7:39:15	5/11/2024	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	64713	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/5/24 8:38:32	5/11/2024	4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	21126	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง	กิตติ
#####	11/6/24 6:38:17	6/11/2024	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	43038	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/6/24 9:27:28	6/11/2024	4ขท8677	เข็ระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	21167	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .	พงษ์กฤษณ์
#####	11/7/24 6:44:38	7/11/2024	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	43181	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/7/24 8:24:05	7/11/2024	2ขฉ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโตโม	56571	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/8/24 6:51:00	8/11/2024	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	43325	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/8/24 7:20:49	8/11/2024	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	64813	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไฟABS ติดค้าง. กล้อง ทึบขั้ว. หนูแก้ว	
#####	11/8/24 8:09:25	8/11/2024	8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม. Asap	76234	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กฤษณเรักษ์
#####	11/9/24 6:39:57	9/11/2024	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	43473	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/9/24 8:14:12	9/11/2024	1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ทิศคาร์	144869	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/9/24 10:41:20	9/11/2024	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	74840	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
#####	11/10/24 8:08:29	#####	8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม. Asap	76282	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กฤษณเรักษ์
#####	11/10/24 9:09:30	#####	4ขท8681	เข็ระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม. o-rix	24872	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	กิริติ
#####	11/11/24 6:34:21	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	43744	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/11/24 8:16:36	#####	2ขฉ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโตโม	56702	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/11/24 8:17:14	#####	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	64925	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สัมพันธ์ น.
#####	11/12/24 6:44:05	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	43891	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/12/24 7:44:57	#####	1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ทิศคาร์	145159	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/12/24 8:20:48	#####	2ขฉ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโตโม	56753	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/12/24 9:35:14	#####	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	64981	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
#####	11/13/24 6:31:58	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	44024	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/13/24 8:01:13	#####	1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ทิศคาร์	145232	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/13/24 8:20:35	#####	2ขฉ9746	เข็ระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโตโม	56798	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/14/24 6:36:54	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	44161	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/14/24 8:02:29	#####	1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ทิศคาร์	145347	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/15/24 6:33:49	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	44300	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/15/24 7:44:03	#####	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	65046	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/15/24 8:06:47	#####	1ขน5183	เข็ระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ทิศคาร์	145352	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/16/24 6:38:08	#####	4ขท9607	เข็ระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม. o-rix	44441	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	11/16/24 7:36:36	#####	1ขน5390	เข็ระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ทิศคาร์	65086	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/16/24 8:12:34	#####	8กจ7233	เข็ระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม. Asap	76449	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กฤษณเรักษ์



#####	11/16/24	8:37:59	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ที่ชิคาร์	145450	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/17/24	7:31:42	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65126	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/17/24	9:47:32	#####	4ขว8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	21660	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: กล้องไม่มี	กิตติ
#####	11/18/24	4:44:27	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	44710	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/18/24	7:09:22	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65166	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	#####	#####	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ที่ชิคาร์	145432	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	สมหมาย รัตน
#####	11/19/24	6:38:05	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	44862	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/19/24	7:36:28	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65214	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/19/24	8:22:08	#####	2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโดโม	57064	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เกียรติศักดิ์
#####	11/19/24	8:49:09	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ที่ชิคาร์	145599	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/20/24	6:41:13	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	45007	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/20/24	8:07:25	#####	8กจ7233	เข็กระยะครึ่งต่อไป	80,000 กม. Asap	76551	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	กานพงษ์
#####	11/20/24	8:41:29	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ที่ชิคาร์	145642	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	สมหมาย รัตน
#####	11/21/24	6:39:55	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	45145	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/21/24	8:18:14	#####	2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโดโม	57112	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/22/24	6:35:14	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	45280	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/22/24	7:40:42	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65298	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/22/24	8:52:20	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ที่ชิคาร์	146053	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	สมหมาย รัตน
#####	11/23/24	6:45:10	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	45414	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/23/24	8:19:19	#####	5ขล4379	เข็กระยะครึ่งหน้า	10,000 กม. o-rix	8042	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/23/24	8:33:06	#####	2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโดโม	57190	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/23/24	8:43:33	#####	4ขว8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	21949	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .	พงษ์กฤษณ
#####	11/24/24	8:28:08	#####	4ขว8692	เข็กระยะครึ่งหน้า	31,000 กม. o-rix	23960	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้องหน้า	วิระพัฒน์ จันท
#####	#####	#####	#####	4ขว8681	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม. o-rix	19969	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ยศวิศ
#####	#####	#####	#####	4ขว8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	22031	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติ
#####	11/25/24	6:43:42	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	44456	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/26/24	6:42:23	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	45684	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/26/24	8:09:45	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65461	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/27/24	6:37:42	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	45842	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/27/24	8:38:55	#####	5ขล4379	เข็กระยะครึ่งหน้า	10,000 กม. o-rix	8237	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	11/28/24	6:42:43	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	40,000 กม o-rix	45988	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/29/24	6:37:10	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	46133	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	11/29/24	8:36:31	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/30/24	6:42:40	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	46279	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้ เชนเซอร์ด้านซ้ายมีบัล	ภูจิต
#####	11/30/24	7:36:39	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65532	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	11/30/24	8:02:35	#####	4ขว8677	เข็กระะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	22305	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: .	พงษ์กฤษณ
#####	11/30/24	8:25:05	#####	2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโดโม	57478	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	11/30/24	8:31:04	#####	4ขว8691	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	26335	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้ กล้องลอยปกติ	Burin A
#####	11/30/24	8:35:45	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ที่ชิคาร์	146550	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	12/1/24	7:37:45	1/12/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65573	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	12/2/24	6:33:27	2/12/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	46421	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	12/2/24	7:45:45	2/12/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65611	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	12/2/24	8:23:54	2/12/2024	4ขว8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	22372	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	12/2/24	13:01:30	3/12/2024	5ขล4379	เข็กระยะครึ่งหน้า	10,000 กม. o-rix	9098	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	สมหมาย รัตน
#####	12/3/24	7:37:57	3/12/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65631	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	สำราญ
#####	12/3/24	9:58:17	3/12/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	46562	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	มีหลอดขาด	ไม่พร้อม (ระ: สัญญาณเซ็นเซอร์กระ: สมหมาย รัตน	
#####	12/4/24	6:42:34	5/12/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	46704	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	12/6/24	6:42:01	6/12/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	46855	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	12/6/24	8:36:59	6/12/2024	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ที่ชิคาร์	147209	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	12/7/24	6:37:00	7/12/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	46992	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	12/7/24	8:05:28	7/12/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65740	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
#####	12/7/24	8:17:34	7/12/2024	2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโดโม	57720	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เกียรติศักดิ์
#####	12/7/24	8:39:47	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า	13,4867 กม. ที่ชิคาร์	147249	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี	กิตติศักดิ์ ช.
#####	12/7/24	8:44:05	7/12/2024	4ขว8692	เข็กระยะครึ่งหน้า	31,000 กม. o-rix	24711	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง/แหวนหลังรวิทยา	
#####	12/8/24	8:28:04	8/12/2024	2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า	50,000 กม. ซุมิโดโม	57741	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรรัชย์ ช
#####	12/8/24	8:54:31	8/12/2024	4ขว8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป	20,000 กม. o-rix	22633	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง	กิตติ
#####	12/8/24	10:01:56	8/12/2024	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า	70,000 กม. ที่ชิคาร์	65790	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กิตติพงศ์
#####	12/9/24	6:41:41	9/12/2024	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	47142	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต
#####	12/9/24	8:13:34	9/12/2024	4ขว8681	เข็กระยะครึ่งต่อไป	10,000 กม. o-rix	20768	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	จตุรงค์
#####	12/10/24	6:38:31	#####	4ขท9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป	50,000 กม o-rix	47299	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูจิต

#####	12/11/24 6:38:04	#####	4ขห9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป 50,000 กม. o-rix	47436	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	12/12/24 8:06:33	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า 13,4867 กม. ทีชีคาร์	147397	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	กิตติศักดิ์ ช.
#####	12/12/24 8:19:36	#####	2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า 50,000 กม. ซุมิโตโม	57951	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เกียรติศักดิ์
#####	12/12/24 8:31:54	#####	4ขห9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป 50,000 กม. o-rix	47586	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	สมหมาย รัตน
#####	12/13/24 7:41:32	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า 70,000 กม. ทีชีคาร์	65866	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	สำราญ
#####	12/13/24 8:01:41	#####	5ขฉ4379	เข็กระยะครึ่งหน้า 10,000 กม. o-rix	10683	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	กิตติศักดิ์ ช.
#####	12/14/24 6:39:42	#####	4ขห9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป 50,000 กม. o-rix	47860	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	12/14/24 7:36:19	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า 70,000 กม. ทีชีคาร์	65903	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	สำราญ
#####	12/14/24 7:36:19	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า 70,000 กม. ทีชีคาร์	65903	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	สำราญ
#####	12/14/24 8:24:04	#####	2ขฉ9746	เข็กระยะครึ่งหน้า 50,000 กม. ซุมิโตโม	58005	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	สรชัย ช
#####	#####	#####	1ขน5183	เข็กระยะครึ่งหน้า 13,4867 กม. ทีชีคาร์	147628	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	กิตติศักดิ์ ช.
#####	12/15/24 7:48:45	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า 70,000 กม. ทีชีคาร์	65936	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	สำราญ
#####	12/15/24 9:15:09	#####	4ขว8677	เข็กระยะครึ่งต่อไป 20,000 กม. o-rix	23080	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มีกล้อง)	กิตติ
#####	12/16/24 6:48:06	#####	4ขห9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป 50,000 กม. o-rix	48140	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	12/16/24 7:21:51	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า 70,000 กม. ทีชีคาร์	65968	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	สำราญ
#####	12/17/24 6:37:23	#####	4ขห9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป 50,000 กม. o-rix	48289	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต
#####	12/17/24 7:41:06	#####	1ขน5390	เข็กระยะครึ่งหน้า 70,000 กม. ทีชีคาร์	66005	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระ: ไม่มี)	สำราญ
#####	12/18/24 6:40:39	#####	4ขห9607	เข็กระยะครึ่งต่อไป 50,000 กม. o-rix	48435	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ภูษิต



ใบรายงานผลการตรวจ (ไร้ฝ้า)

หน้างาน พังงา

วันที่ 26 ก.ค. 67

ชื่อ สกุล พนักงานขับ

พงษ์ศักดิ์ วัฒนาพร ๓-๐๒๐ ๑

เบอร์รถ

กะ

เวลาเริ่มงาน ๐8.๐๐

มิเตอร์รวมเริ่ม

1535.0

มิเตอร์รวมเลิก

1539.4

รวมชั่วโมงเครื่อง

เวลาเลิกงาน

16.๐๐

E-808

เลขใบเสร็จรับ

10854

เลขใบเสร็จเลิก

10874

รวมเลขใบเสร็จ

จุดวัด

185

๑

แบบทดสอบเริ่ม

๑๐

แบบทดสอบรับชุด

๗๔

% รวมแบบทดสอบรับชุด

%

เที่ยว	เวลา ถึงจุดพัก	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากโถ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	เปอร์เซ็นต์ แบบทดสอบรับชุด	หมายเหตุ
1	09.26	09.29	09.34	10.04	10.23	10.24		✓			89%	A ยารัก 660 kg
2	10.29	10.34	10.38	10.46	10.58	10.59		✓			86%	๗๐๕๐๐๑ ๖๖๗๕
3	11.05	11.05	11.๐๘	11.17	11.26	11.27		✓			84%	
4	11.33	11.35	11.39	11.47	11.48	11.49		✓			82%	5/3 ๖๖๗๕
5	13.55	13.55	13.58	14.06	14.14	14.15		✓			80%	
6	14.21	14.22	14.25	14.33	14.43	14.44		✓			77%	
7	14.49	14.51	14.54	15.03	15.11	15.12		✓			75%	
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

7

ลงชื่อ

พงษ์ศักดิ์ วัฒนาพร

ลงชื่อ

ลงชื่อด้วยรอง

ลงชื่อ

ลงชื่อด้วยรอง

ลงชื่อด้วยรอง

หน้างาน/ผู้ควบคุม

หน้างาน/ผู้ควบคุม

หน้างาน/ผู้ควบคุม

วันที่

วันที่

วันที่ 26 ก.ค. 67

วันที่ 26, ต. 9, 67

รหัสเครื่องจักร MN - ๐๑๐ TT -

มิเตอร์เริ่มงาน ... 1535.0 ..... Km

มีเตอร์ใช้งาน ..... 1539.4 ..... Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้าขมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คคาน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกคัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คคาน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของฟिनอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาสับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจาระบีและสายจาระบี</b>			
ตรวจเช็คถังจาระบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจาระบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจาระบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะคัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักคัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

### Note

ผู้ตรวจเช็ค.....พรศักดิ์.....วันที่.....26 ต.ค. 67.....

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....



วันที่ 26 เดือน ก.ค. ปี 67

ชื่อ สกุล พนักงานขับ

อ.สมเกียรติ

เบอร์รถ

กท4046

กะ

1

เวลาเริ่มงาน

0800

รถชุด

E-806

มิเตอร์ชม.เริ่ม

7323.3

มิเตอร์ชม.เลิก

7328.9

รวมชั่วโมงเครื่อง

1600

เวลาเลิกงาน

จุดพัก

149

เลขไมล์เริ่ม

57729

เลขไมล์เลิก

57752

รวมเลขไมล์

เที่ยว	เวลา ถึงจุดพัก	เวลา เริ่มตัก	เวลา ตักเสร็จ	เวลา ถึงปากบ่อ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0807	0807	0811	0817	0855	0956		✓			0817-0955 ข.
2	1001	1001	1004	1010	1028	1029		✓			CR5/1.โคโตะ
3	1033	1033	1036	1042	1055	1056		✓			
4	1100	1101	1104	1110	1120	1121		✓			
5	1125	1127	1130	1136	1150	1151		✓			
6	1155	1157	1201	1256	1410	1411		✓			1201-1351 ข.
7	1415	1417	1421	1428	1436	1437		✓			CR5/1.โคโตะ
8	1441	1442	1446	1452	1505	1506		✓			
9	1510	1510	1513	1519	1533	1534		✓			
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

9

ลงชื่อ

อ.สมเกียรติ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อตัวบรรจง

อ.สมเกียรติ

ลงชื่อตัวบรรจง

ลงชื่อตัวบรรจง

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร

วันที่ 26 ก.ค. 67

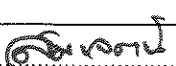
วันที่

วันที่

วันที่ 26/๐๑/๖๕  
รหัสเครื่องจักร MN - ๐46 TT -

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 57729 ..... Km  
มิเตอร์จบงาน ..... 57752 ..... Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน		✗	ตกอิมมี - ตกคิมมี
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	✓		
3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตั้ม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คคอมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะตั้มพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักตั้มพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
Note			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>ผู้ตรวจเช็ค.....  วันที่ 26 / 10 / 67</div> <div>ผู้ควบคุมงาน..... วันที่ ..... / ..... / .....</div> </div>			



วันที่ 29 เดือน ๓ ปี ๒๕๖๗

ชื่อ สกุล พนักงานขับเครื่อ ไพฑูริย์ ศรีรัมย์ เบอร์รถ ๓๓-๐๓๖ ทะเล ๑ เวลาเริ่มงาน 0๙๐๐ จุดจอด E-1๓  
 มิเตอร์รวมเริ่ม ๙๐๘๖.๙ มิเตอร์รวมเลิก ๙๐๘๗.๐ รวมชั่วโมงเครื่อง 1๐๐ เวลาเลิกงาน 1๘๐๐ จุดกลับ 1๘๕ A

เลขไมล์เริ่ม ๖๖๖๗ เลขไมล์เลิก ๖๖๖๗ รวมเลขไมล์ ๐

เที่ยว	เวลา ถึงจุดพัก	เวลา เริ่มตัก	เวลา ตักเสร็จ	เวลา ถึงปากไม่	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0๘๖1	0๘๖๓	0๘๖๔	0๘๖๕	0๘๐๒	0๘๐๖		✓			* CR ๖/1 ไม่พร้อม
2	0๙ 20	0๙ 23	0๙ 2๘	0๙ 36	0๙ ๔1	0๙ ๔๒		✓			* รถบรรทุกน้ำมันไม่พร้อม
3	0๙ ๔๘	0๙ ๕1	0๙ ๕๓	1๐ ๐๗	1๐ ๑1	1๐ ๑๒		✓			1010 รอรถ CR ๖/1 พร้อม
4	1๐ 2๘	1๐ ๓๐	1๐ ๓๕	1๐ ๔๖	1๐ ๕๐	1๐ ๕1		✓			
5	1๐ ๕๗	1๐ ๕๘	1๑ ๐๖	1๑ 11	1๑ 1๗	1๑ 1๘		✓			
6	11 2๕	11 2๗	11 3๖	11 ๔๖	11 ๕๗	11 ๕๘		✓			๑ รอรถ CR ๖/1
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

๖

ลงชื่อ ไพฑูริย์ ศรีรัมย์ ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง..... ลงชื่อตัวบรรจง..... ลงชื่อตัวบรรจง.....

พนักงานขับรถ ๒๙, ๐๓, ๖๗ หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม ..... เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร .....  
 วันที่..... วันที่..... วันที่.....

วันที่ ๒๗, ๐๗, ๖๗

รหัสเครื่องจักร MN - ๐๕๓ TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

มิเตอร์วิ่งงาน ..... 8093.8 Km

มิเตอร์ใช้งาน ..... 9087.0 ..... Kpi

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ			
ตรวจเช็คคือนเตอร์ คูลเลอร์	/		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	/		
2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	/		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	/		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	/		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	/		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	/		
3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดื่ม และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาใบก้ำ และรั่วไหล	/		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	/		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/		
การรั่วไหลของฟรินแอร์ และดิฟเฟอเรนเชียล			น้ำมันแอร์ออก ๑.๑๐ น้ำดิฟเฟอเรนเชียล
4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	/		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	/		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลูกข้อเหวี่ยง	/		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ			หม้อลมแอร์
5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	/		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	/		
6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก			หม้อลมแอร์
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะบรรทุก	/		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อคฝาท้าย	/		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
Note			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ ๒๑/๐๗/๖๗</div> <div>ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....</div> </div>			



ใบรายงานรอบบรรทุก (ไฟฟ้า)

พนักงาน พงษ์สง

วันที่ ..... เดือน ..... ปี .....

ชื่อ สกุล พนักงานขับ..... 0978 75297 เบอร์รถ..... 05-020 02..... เวลาเริ่มงาน..... 16.00  
 มิเตอร์ชม.เริ่ม..... 1577.4 มิเตอร์ชม.เลิก..... 1584.0 รวมชั่วโมงเครื่อง..... 86 เวลาเลิกงาน..... 24.00  
 เลขไมล์เริ่ม..... 11174 เลขไมล์เลิก..... 11324 รวมเลขไมล์..... 50 เบอร์รถคัน..... E-419  
 แบตเตอรี่เริ่ม..... 82 แบตเตอรี่เลิก..... 46 รวมแบตเตอรี่..... 36 จุดตัด..... 185 A

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	ถึง ถึงปัดไม้	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	16.10	16.16	16.20	16.20	16.31	16.32		✓			80	
2	16.39	16.48	16.53	17.02	17.04	17.05		✓			78	
3	17.12	17.19	17.24	17.30	17.23	17.24		✓			75	
4	17.40	17.45	17.50	17.58	18.04	18.05		✓			73	
5	18.12	18.12	18.17	18.25	18.29	18.30		✓			71	
6	18.36	18.36	18.41	18.49	19.00	19.01		✓			68	
7	19.08	19.08	19.13	19.22	19.32	19.33		✓			66	
8	19.40	19.40	19.45	19.54	20.00	20.01		✓			64	
9	20.07	20.10	20.15	20.24	20.31	20.32		✓			61	
10	20.38	20.42	20.47	20.55	21.03	21.04		✓			59	
11	21.11	21.12	21.17	21.25	21.31	21.32		✓			56	
12	21.38	21.41	21.46	21.54	21.58	21.59		✓			54	
13	22.05	22.10	22.15	22.23	22.27	22.28		✓			52	
14	22.34	22.39	22.44	22.52	22.55	22.56		✓			49	
15	23.02	23.09	23.14	23.22	23.29	23.30		✓			47	
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

15

ลงชื่อ..... 0978 75297 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อหัวหน้ารถ..... 0978 75297 ลงชื่อตัวรถ..... ลงชื่อตัวรถ.....  
 พนักงานขับรถ.....  
 วันที่..... 29 / 7 / 67 วันที่..... วันที่.....

เจ้าพนักงานผู้ควบคุม

เจ้าพนักงานผู้รับเอกสาร

ผู้ควบคุมงาน.....วันที่...../...../.....



วันที่ 22 เดือน 8 พ.ศ. 67

ชื่อ สกุล พนักงานขับ ๒๔๖ ๑๖๖๖ เบอร์รต มท ๐๕๔ กะ 1 เวลาเริ่มงาน 06.00 รตชุด E802

มิเตอร์รตเริ่ม 3111.5 มิเตอร์รตเลิก 5118.2 รววมั้วรตเครื่อง 16.00 จุกัก 131

เลขใบรตเริ่ม 28591 เลขใบรตเลิก 39040 รววมเลขใบรต

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัก	เวลา เริ่มตัก	เวลา ตักเสร็จ	เวลา ถึงปากบ่	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0813	0816	0819	0987	0947	0948			/		CR6 ปิดบ่
2	0953	0954	0957	1004	1012	1013			/		
3	1015	1015	1018	1046	1056	1057			/		CR6 ปิดบ่
4	1102	1102	1105	1113	1116	1117			/		
5	1122	1122	1125	1134	1137	1138			/		
6	1143	1144	1147	1155	1200	1201			/		
7	1206	1209	1212	1219	1223	1224			/		
8	1229	1231	1233	1241	1243	1244			/		
9	1248	1251	1254	1301	1304	1305			/		
10	1310	1310	1313	1320	1323	1324			/		
11	1329	1332	1335	1344	1345	1350			/		
12	1355	1355	1358	1407	1408	1409			/		
13	1414	1415	1418	1425	1426	1427			/		
14	1432	1433	1436	1444	1446	1447			/		
15	1452	1453	1456	1503	1504	1505			/		
16	1510	1510	1513	1520	1522	1523			/		
17	1528	1531	1534	1541	1542	1547			/		
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เก็บรวร

17

ลงชื่อ ๒๔๖ ๑๖๖๖ ลงชื่อ ลงชื่อ

ลงชื่อผู้รตลง ๒๔๖ ๑๖๖๖ ลงชื่อผู้รตลง ลงชื่อผู้รตลง

พนักงานขับรต

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่รตการผู้รตออกส

วันที่ 22 / 8 / 67

วันที่

วันที่

มิเตอร์เริ่มงาน ... 5.11.5 ..... Km

มิเตอร์จบงาน ... 5.11.5 ..... Km

วันที่ 22/5/67

รหัสเครื่องจักร MN - 054 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	/		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	/		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	/		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	/		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจเช็คเข็มชี้ดนิรภัย	/		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	/		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	/		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัว และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และรั่วไหล	/		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	/		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/		
การรั่วไหลของฟานอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	/		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	/		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	/		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	/		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	/		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจาระบีและสายจาระบี</b>			
ตรวจเช็คถังจาระบี และระดับ	/		
ตรวจเช็คจาระบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจาระบีที่แตก	/		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	/		ไม่มีพบ ร้าว แตก
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะดั้มพ์	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจเช็คสลักดั้มพ์ สลักฝาท้าย และใช้ล๊อคฝาท้าย	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		

Note

ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่...../...../.....

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....



วันที่ 22 เดือน 8 พ.ศ. 67

ชื่อ สกุล พนักงานขับ วินัย นุ่นหงษ์ เบอร์รถ 053 กะ 2 เวลาเริ่มงาน ..... รอยจุด 806

มิเตอร์ชม.เริ่ม 8238.8 มิเตอร์ชม.เลิก 8246.2 รวมชั่วโมงเครื่อง ..... เวลาเลิกงาน ..... จุดหัก 149

เลขไมล์เริ่ม 64803 เลขไมล์เลิก 64861 รวมเลขไมล์ .....

เที่ยว	เวลา ถึงจุดหัก	เวลา เริ่มหัก	เวลา หักเสร็จ	เวลา ถึงปากโบ	เวลา เริ่มแท	เวลา แทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	16 05	16 22	16 25	16 34	16 35	16 36			/		
2	16 42	16 45	16 48	16 57	17 00	17 01			/		
3	17 09	17 10	17 12	17 22	17 26	17 27			/		
4	17 32	17 33	17 36	17 44	17 45	17 46			/		
5	17 52	17 54	17 57	18 05	18 06	18 07			/		
6	18 11	18 12	18 15	18 23	18 27	18 28			/		
7	18 33	18 34	18 37	18 46	18 49	18 50			/		
8	18 55	18 58	19 01	19 10	19 14	19 15			/		
9	19 20	19 21	19 24	19 33	19 38	19 39			/		
10	19 45	19 47	19 50	19 59	20 01	20 02			/		
11	20 07	20 10	20 12	20 21	20 22	20 23			/		
12	20 29	20 30	20 33	20 41	20 43	20 44			/		
13	20 50	20 51	20 53	21 01	21 06	21 07			/		
14	21 12	21 13	21 16	21 24	21 26	21 27			/		
15	21 32	21 36	21 44	21 54	21 56	21 57			/		
16	22 03	22 04	22 07	22 15	22 17	22 18			/		
17	22 23	22 24	22 07	22 36	22 39	22 40			/		
18	22 45	22 46	22 49	22 58	23 00	23 01			/		
19	23 06	23 07	23 10	23 18	23 25	23 26			/		
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เพื่อรวบรวม

19

ลงชื่อ วินัย นุ่นหงษ์

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ .....

ลงชื่อตัวบรรจง..... ลงชื่อตัวบรรจง..... ลงชื่อตัวบรรจง.....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร

วันที่ 22 / 8 / 67

วันที่ .....

วันที่ .....

มิเตอร์เริ่มงาน 8238.8 Km

มิเตอร์จบงาน 8246.2 Km

วันที่ 22 / 8 / 67

รหัสเครื่องจักร MN - 053 TT - 806

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>	✓		
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดีม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟิโนลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คคลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะดั้มพ์	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดั้มพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ			

Note

ผู้ตรวจเช็ค...วินัย นุชนาน... วันที่ 22 / 8 / 67..

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....



ใบรายงานรอบบรรทุก (ไฟฟ้า)

พนักงาน ประจำ

วันที่ ๐๘ เดือน ๐๔ ปี ๖๓

ชื่อ สกุล นกขจร เข้ม ก้องเกียรติ เบอร์รถ ME091 02 ๒ เวลาเริ่มงาน ๐๕๐๐  
 ภูธรธรณินทร์ ๗๖๙.๘ ภูธรธรณินทร์ ๗๗๒.๙ รวมชั่วโมงเครื่อง ๒๔๐๐  
 เลขใบเสร็จรับ ๖๖๓๐ เลขใบเสร็จ ๖๖๗๖ รวมเลขใบเสร็จ E๓๐๔  
 แบบทดสอบครั้งที่ ๐๗ % แบบทดสอบครั้งที่ ๔๙ % รวมแบบทดสอบครั้งที่ ๑๕๕.๕

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปลายไฟ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	1612	1613	1614	1620	1621	1624			✓		๖๖%	
2	16๒๕	16๒๖	1640	164๖/6.4๙	6.4๙	6.4๙			✓		๖4%	ขุดดิน/ถมดิน
3	1903	190๖	1911	1910	1914	191๖			✓		69%	
4	1932	1932	19๓๖	1943	1946	1947			✓		67%	
5	195๐	19๕๖	2003	2011	201๒	201๖			✓		๖4.5%	
6	2020	2020	2023	20๒4	20๒๒	20๒๖			✓		62.5%	
7	2040	2041	2041	20๕2	20๕7	20๕๖			✓		60.8%	
8	2106	2106	21๑๖	21๒๖	2136	21๓7			✓		๕๕.1%	21.๐๙ ๐๐ E๓๐๔ ใช้ ๔๙๗๗
9	214๕	214๕	214๘	21๕6	21๕๖	21๕9			✓		๕๖.5%	ใช้ดินถม
10	2206	2207	2211	2219	2221	22๒2			✓		๕4.5%	
11	222๕	222๕	22๒๙	21๓9	2140	2141			✓		๕2.๖%	
12	214๕	21๕2	21๕๖	2๒02	2๒0๘	2๒๐๙			✓		๕0.๕%	
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

12

ลงชื่อ ก้องเกียรติ ลงชื่อ ก้องเกียรติ ลงชื่อ ก้องเกียรติ  
 ลงชื่อหัวหน้างาน ก้องเกียรติ ลงชื่อหัวหน้างาน ก้องเกียรติ ลงชื่อหัวหน้างาน ก้องเกียรติ  
 วันที่ ๐๘ ๐๔ ๖๓ วันที่ วันที่

วันที่ ๑๒ / ๐๘ / ๖๙

รหัสเครื่องจักร MN - ..... TT - 031.....

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 769.5 ..... Km

มิเตอร์จบบางาน ..... ๗๗๒๙ ..... Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

[illegible]



วันที่ ๑๔ เดือน ๐๖ ปี ๒๕๖๗

ชื่อลูกค้า บก. รามชัย ๐๙๗๘ ๗๖๒๑๖ เบอร์รถ ๗๕-๐๑๑

กะ ๑

เวลาเริ่มงาน ๑๖.๐๐

กิโลเมตรรวมเริ่ม ๑๑๐๔.๔ กิโลเมตรรวมเดิม ๑๑๑๕.๖

รวมชั่วโมงรถ ๗.๒

เวลาเดิมงาน ๑๔.๐๐

เลขใบเสร็จ ๙๐๖๑ เลขใบกำกับ ๙๑๔๐

รวมเลขใบ ๖๙

เบอร์รถคัน C-529

แบตเตอรี่เริ่ม ๗๖% แบตเตอรี่เดิม ๖๖.๖%

รวมแบตเตอรี่ ๙.๕

จุดตัด ๑๒๙ A

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปลายทาง	เวลา เริ่มรถ	เวลา รถเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	16.15	16.18	16.23	16.30	16.27	16.38			✓		76.5	65T / 115720
2	16.48	16.48	16.53	17.03	17.06	17.07			✓		76	60T / 113820
3	17.17	17.19	17.24	17.35	17.36	17.37			✓		75	59T / 113240
4	17.46	17.46	17.51	18.02	18.03	18.04			✓		74.5	57T / 111140
5	18.13	18.13	18.18	18.28	18.33	18.33			✓		74	58T / 110
6	18.43	18.46	18.51	19.01	19.02	19.03			✓		73	52T / 110
7	19.13	19.16	19.21	19.31	19.36	19.37			✓		72	65T / 114
8	19.46	19.54	19.59	20.09	20.12	20.13			✓		71.5	57T / 110
9	20.22	20.23	20.28	20.38	20.41	20.42			✓		70.5	59T / 111
10	20.51	20.55	21.00	21.10	21.16	21.17			✓		70	58T / 113
11	21.26	21.28	21.33	21.43	21.48	21.49			✓		69	58T / 110
12	21.58	21.58	22.03	22.13	22.18	22.19			✓		68.5	58T / 111
13	22.28	22.37	22.42	22.53	22.58	22.59			✓		68	65T / 114
14	23.08	23.08	23.13	23.23	23.27	23.28			✓		67.5	66T / 116
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

14

ลงชื่อ ๐๙๗๘ ๗๖๒๑๖

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อด้วยรอง ๖๗๘ ๐๙๗๘ ๗๖๒๑๖

ลงชื่อด้วยรอง

พนักงานขับรถ

พนักงานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ดูแลการขึ้นเอกสาร

วันที่ ๑๔ ๗ ๖๗

วันที่

วันที่

วันที่ ๒๒, ๙, ๖๗

รหัสเครื่องจักร MN - ..... TT - ..... ๕31

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 9031 ..... Km

มิเตอร์ใช้งาน ..... 9140 ..... Km

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คคลัตช์เบรค	✓		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของฟลินดอร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลูกเบี้ยว	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรจุ	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะตัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และใช้ล้อคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

### Note

ผู้ตรวจเช็ค.....วันที่ ๒๕/๙/๖๗

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่:...../...../.....



บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบบรรทุก (น้ำมัน)

พนักงาน ประจำ

วันที่ ๑๑ เดือน ๑๙ ปี ๒๕๖๗

ชื่อ สกุล พนักงานขับ กิจวิมล วัฒนาภรณ์ เบอร์รถ MN-4816 ๑ เวลาเริ่มงาน 1600 รอยุด E-804  
 มิเตอร์รวมเริ่ม 6752.9 มิเตอร์รวมเลิก 6759.6 รวมชั่วโมงเครื่อง 1400 จุดตก 131

เลขไมล์เริ่ม 58651 เลขไมล์เลิก 58703 รวมเลขไมล์

เที่ยว	เวลาถึงจุดตก	เวลาเริ่มตก	เวลาตกเสร็จ	เวลาถึงปากโหล	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	1614	1624	1635	1638	1635	1636		✓			
2	1641	1642	1645	1652	1657	1658		✓			
3	1703	1704	1707	1714	1717	1718		✓			
4	1728	1724	1727	1736	1738	1739		✓			
* 5	1744	1745	1748	1754	1758	1759		✓			
6	1804	1807	1810	1817	1821	1822		✓			
7	1827	1829	1832	1839	1846	1847		✓			
8	1851	1852	1855	1903	1909	1910		✓			
9	1916	1918	1921	1929	1934	1935		✓			
* 10	1941	1946	1949	1956	1957	1958		✓			
11	2004	2005	2008	2016	2106	2107		✓			2/02 5/1 กิจวิมล ✓
12	2112	2113	2116	2124	2126	2127		✓			
13	2133	2134	2137	2145	2148	2149		✓			
14	2155	2203	2206	2216	2217	2218		✓			
* 15	2224	2226	2229	2239	2240	2241		✓			
16	2246	2251	2254	2303	2307	2308		✓			
17	2313	2315	2318	2325	2328	2329		✓			
18											
19											
* 20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

17

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ลงชื่อด้วยรอง..... ลงชื่อด้วยรอง..... ลงชื่อด้วยรอง.....

พนักงานขับรถ วันที่ ๑๑, ๑๙, ๖๗ หัวหน้างานผู้ควบคุม เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร วันที่.....

มิเตอร์เริ่มงาน 6759.9 Km

มิเตอร์จบงาน 6759.6 Km

วันที่ 24, 12, 67

รหัสเครื่องจักร MN - 48/5 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ายลมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบก และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟिनอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลูกเบี้ยว	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจาระบีและสายจาระบี</b>			
ตรวจเช็คถังจาระบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจาระบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจาระบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะดัมพ์	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักฝาท้าย และโช้ล็คฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
Note			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>ผู้ตรวจเช็ค กษ/มจ วันที่ 24, 12, 67</div> <div>ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....</div> </div>			



ใบรายงานผลการตรวจ ( ใฝฝ )

หน้างาน พังงา

วันที่ ๒๙ เดือน ๐๗ ปี ๒๕๖๗

ชื่อ สกุล พนักงานขับ ๑๗๕ ๑๕๖๓ เบอร์รถ PE-019 ทะเบียน ๑๘-๐๐  
 วิศวกรรับเหมา ๒๒๖.๗ วิศวกรรับเหมา ๒๒๒.๘ รวมชั่วโมงเครื่อง ๖-1 เวลาเลิกงาน ๑๖.๐๐ เบอร์รถชุด E-806  
 เลขไมล์เริ่ม ๑๕๗๐๓ เลขไมล์เลิก ๑๕๗๔๙ รวมเลขไมล์ ๔๖ จุดตัด ๑๔๙  
 แบบทดสอบรับ ๙๐/๙๐ แบบทดสอบรับชุด ๔๘/๘๖ % รวมแบบทดสอบ ๕๖ %

แถว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มวัด	เวลา พักเครื่อง	เวลา ถึงปากท่อ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	เปอร์เซ็นต์ แบบทดสอบ	หมายเหตุ
1	๐๘.๐๖	๐๘.๐๖	๐๘.๐๗	๐๘.๑๗	๐๘.๒๑	๐๘.๒๓		✓			๘๗	
2	๐๘.๒๙	๐๘.๒๙	๐๘.๔๒	๐๘.๔๙	๐๘.๕๐	๐๘.๕๑		✓			๘๔	
3	๐๘.๕๗	๐๙.๐๑	๐๙.๐๔	๐๙.๑๑	๐๙.๑๓	๐๙.๑๔		✓			๘๐	
4	๐๙.๒๐	๐๙.๒๖	๐๙.๒๙	๐๙.๓๖	๐๙.๓๙	๐๙.๔๐		✓			๗๗	
5	๐๙.๔๖	๐๙.๔๙	๐๙.๕๒	๐๙.๕๙	๑๐.๐๔	๑๐.๐๕		✓			๗๓	
6	๑๐.๑๐	๑๐.๑๐	๑๐.๑๓	๑๐.๑๙	๑๐.๒๕	๑๐.๒๗		✓			๗๐	
7	๑๐.๒๕	๑๐.๒๕	๑๐.๒๘	๑๐.๔๕	๑๐.๕๐	๑๐.๕๑		✓			๖๖	
8	๑๐.๕๖	๑๐.๕๖	๑๐.๕๙	๑๑.๐๕	๑๑.๑๑	๑๑.๑๒		✓			๖๓	
9	๑๑.๑๘	๑๑.๒๐	๑๑.๒๓	๑๑.๒๙	๑๑.๓๔	๑๑.๓๕		✓			๖๐	
10	๑๑.๔๑	๑๑.๔๒	๑๑.๔๕	๑๑.๕๒	๑๑.๕๙	๑๒.๐๐		✓			๕๖	
11	๑๒.๐๖	๑๒.๐๖	๑๒.๐๙	๑๒.๑๖	๑๒.๒๓	๑๒.๒๔		✓			๕๓	
12	๑๒.๓๐	๑๒.๓๐	๑๒.๓๓	๑๒.๔๐	๑๒.๔๕	๑๒.๔๖		✓			๔๙	
13	๑๓.๐๒	๑๓.๐๒	๑๓.๐๕	๑๓.๑๒	๑๓.๑๗	๑๓.๑๘		✓			๔๖	
14	๑๓.๒๙	๑๓.๒๙	๑๓.๓๒	๑๓.๓๙	๑๓.๔๐	๑๓.๔๑		✓			๔๓	
15	๑๓.๔๗	๑๓.๔๘	๑๓.๕๑	๑๓.๕๘	๑๔.๐๑	๑๔.๐๒		✓			๔๙	๑๔.๐๕ - ๑๕.๑๔
16	๑๕.๒๐	๑๕.๒๓	๑๕.๒๖	๑๕.๓๓	๑๕.๔๒	๑๕.๔๓		✓			๔๗	๑๕.๔๖ - ๑๖.๑๗
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

16

ลงชื่อ ๑๗๕ ๑๕๖๓  
 ลงชื่อด้วยบรรณ ๑๗๕ ๑๕๖๓  
 พนักงานขับรถ  
 วันที่ ๒๙, ๗, ๖๗

ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อด้วยบรรณ.....  
 หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม  
 วันที่.....

ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อด้วยบรรณ.....  
 เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร  
 วันที่.....

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 15703 ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... 15749 ..... Km

วันที่ ..... ๒๙ / ๙ / ๖๗

รหัสเครื่องจักร MN - ..... TT - ๐/๙

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คคันบังคับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		๑๖ กว/๑๔๖ ๖ ๑๐ ๖/๖๐
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะตัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และใช้ล้อคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	—	—	
Note			

ผู้ตรวจเช็ค..... ๑๙/๙๖..... วันที่ ๒๙ / ๙ / ๖๗

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....



บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบบรรทุก (น้ำมัน)

พนักงาน ประจำ

วันที่ 29 เดือน 9 พ.ศ. 17

ชื่อ สกุล พนักงานขับ พงษ์ ภาณุ เบอร์รถ 52 ทะเบียน 1 เวลาเริ่มงาน 0800 รถชุด 804

มิเตอร์ชม.เริ่ม 7991.9 มิเตอร์ชม.เลิก 7998.9 รวมชั่วโมงเครื่อง เวลาเลิกงาน จุดพัก 131

เลขใบเสร็จรับ 62012 เลขใบเสร็จเลิก 6206 รวมเลขใบเสร็จ

เที่ยว	เวลาถึงจุดพัก	เวลาเริ่มตัก	เวลาดักเสร็จ	เวลาถึงปากบ่อ	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0820	0828	0829	0833	0837	0842		/			
2	0848	0857	0913	0921	0922	0923					
3	0929	0932	0936	0948	0951	0952					
4	0957	0958	1007	1010	1016	1017					
5	1022	1024	1029	1038	1041	1043					
6	1050	1057	1056	1104	1110	1111					
7	1118	1119	1123	1131	1135	1136					
8	1140	1147	1149	1153	1159	1200					
9	1205	1208	1212	1220	1224	1228					
10	1232	1234	1238	1246	1259	1300					
11	1305	1306	1310	1318	1325	1326					
12	1330	1331	1339	1348	1351	1352					
13	1358	1406	1410	1418	1421	1422					
14	1428	1428	1433	1441	1441	1445					
15	1450	1454	1458	1509	1512	1513					
16	1518	1519	1523	1531	1536	1538					
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

16

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง.....ลงชื่อตัวบรรจง.....ลงชื่อตัวบรรจง.....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร

วันที่.....วันที่.....วันที่.....

มิเตอร์เริ่มงาน ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... Km

วันที่ 29/9/67  
รหัสเครื่องจักร MN - 72 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คคิลินเตอร์ คูลเลอร์	/		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	/		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง		/	
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	/		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	/		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	/		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	/		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดัม และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และรั่วไหล	/		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	/		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/		
การรั่วไหลของฟ่อนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	/		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	/		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	/		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	/		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	/		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	/		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	/		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	/		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะดัมพ์	/		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ลีดฝาท้าย	/		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
Note			
ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ 29/9/67			
ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....			



ชื่อรถ... มอ 305... มอ 032  
 ชื่อคนขับ... 1905.9  
 มอเตอร์... 1110.1  
 เลขไมล์เริ่ม... 9860  
 เลขไมล์เลิก... 9896  
 แบตเตอรี่... 77.0 %  
 แบตเตอรี่รวม... 505 %

วันที่... 8 ม.ค. 67  
 เวลาเริ่มงาน... 08-00  
 เวลาเลิกงาน... 16.00  
 รวมชั่วโมงเครื่อง...  
 รวมเลขไมล์... E. 529  
 มอเตอร์...  
 จุกหัก... 167 C

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปลายทาง	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	08.17	08.24	08.28	08.36	09.34	09.35		✓	5/1	5/1	75.0%	64T < 108,200 >
2	09.43	09.43	09.47	09.57	09.59	10.00		✓			71.5%	66T < 109,120 >
3	10.08	10.08	10.13	10.22	10.25	10.26		✓			68.5%	66T < 110,040 >
4	10.34	10.34	10.39	10.48	10.50	10.51		✓			66.0%	67T < 110,980 >
5	10.58	10.58	11.03	11.12	11.15	11.16		✓			63.9%	68T < 110,500 >
6	11.24	11.24	11.28	11.37	11.41	11.42		✓			60.5%	68T < 111,760 >
7	11.44	11.44	11.53	12.02	12.06	12.07		✓			58.0%	63T < 108,220 >
8	12.14	12.14	12.18	12.28	12.30	12.31		✓			55.0%	67T < 109,900 >
9	12.38	12.38	12.42					✓	5/1	5/1	5/1	5/1
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

8

ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ...  
 ลงชื่อผู้ควบคุม... ลงชื่อผู้ควบคุม... ลงชื่อผู้ควบคุม...  
 วันที่... 8 ม.ค. 67... วันที่... วันที่...

วันที่ 8 ม.ค. 67

มิเตอร์เริ่มงาน 1205.9 Km

มิเตอร์จบงาน 1219.1 Km

รหัสเครื่องจักร MN - 031 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1) ตรวจสอบระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย			
ตรวจสอบเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจสอบเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจสอบเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจสอบเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจสอบเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจสอบเช็คการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจสอบเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	✓		
3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น			
ตรวจสอบเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกคัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจสอบเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจสอบเช็คสื่อน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น			
ตรวจสอบเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจสอบเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจสอบเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจสอบเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี			
ตรวจสอบเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจสอบเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร			
ตรวจสอบเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบรทุก	✓		
ตรวจสอบเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบรคัมพ์	✓		
ตรวจสอบเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจสอบเช็คสลักคัมพ์ สลักฝาท้าย และโช้ล็คฝาท้าย	✓		
ตรวจสอบเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

ผู้ตรวจเช็ค พงษ์ศักดิ์? วันที่ 8 ม.ค. 67.

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....



วันที่...../...../.....

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 36494 ..... Km

มีเตอร์จนงาน ..... Km

วันที่ ๐๗/๐๑/๖๗

รหัสเครื่องจักร MN - ๑๕๒ TT - .....

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คคณินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้าขมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกคัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีพีเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คเนื้อล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะคัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักคัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อคัมพ์ท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
Note			
ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ ๐๙ / ๓๑ / ๖๓         ผู้ควบคุมงาน..... วันที่ ..... / ..... / .....			



วันที่ 27 เดือน ๗ พ.ศ. 2567

ชื่อ สกุล พนักงานขับ สมชาย (สมชาย) เบอร์รถ ๗๗-๐๖๖ กะ 1 เวลาเริ่มงาน 08.00 รถชุด E-804  
 มิเตอร์ชม.เริ่ม 4669.3 มิเตอร์ชม.เลิก 4874.7 รวมชั่วโมงเครื่อง 16.00 เวลาเลิกงาน 16.00 จุดคิด 1859

เลขไมล์เริ่ม 32528 เลขไมล์เลิก 32588 รวมเลขไมล์ 60

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัก	เวลา ตักเสร็จ	เวลา ถึงปากบ่อ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	08.36	08.41	08.46	08.53	08.55	08.56		/			
2	09.03	09.07	09.12	09.19	09.20	09.21		/			
3	09.29	09.33	09.38	09.45	09.46	09.47		/			
4	09.55	09.55	10.00	10.07	10.07	10.08		/			
5	10.16	10.18	10.22	10.30	10.33	10.34		/			
6	10.42	10.42	10.46	10.57	10.57	10.58		/			
7	11.05	11.07	11.11	11.20	11.21	11.22		/			
8	11.30	11.38	11.42	11.52	11.53	11.54		/			
9	12.01	12.01	12.05	12.15	12.15	12.16		/			
10	12.24	12.28	12.32	12.40	12.40	12.41		/			
11	12.44	12.52	12.56	13.06	13.06	13.07		/			
12	13.15	13.20	13.25	13.34	13.36	13.37		/			
13	13.45	13.45	13.49	14.00	14.00	14.01		/			
14	14.09	14.09	14.13	14.23	14.25	14.26		/			
15	14.37	14.38	14.42	14.51	14.52	14.53		/			
16	15.01	15.04	15.08	15.17	15.17	15.18		/			
17	15.26	15.30	15.34	15.43	15.45	15.46		/			
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

17

ลงชื่อ สมชาย (สมชาย) ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง สมชาย (สมชาย) ลงชื่อตัวบรรจง..... ลงชื่อตัวบรรจง.....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร

วันที่ 27 10 67

วันที่.....

วันที่.....

มิเตอร์ใช้งาน ..... Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ			
ตรวจเช็คคณินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการ์ดครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้าขมออก)	✓		
3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกคัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟिनอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น			
ตรวจเช็คมือถลอ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ		✓	1324 ลวณ
5) ตรวจสอบระบบการอัดจาระบีและสายจาระบี			
ตรวจเช็คถังจาระบี และระดับ		✓	1324 ลวณ
ตรวจเช็คจาระบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจาระบีที่แตก	✓		
6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะคัมพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักคัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล็อกฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ		✓	ฝาท้าย รว
Note			
ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ ๑๓ / ๑๐ / ๖๔			
ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....			



ใบรายงานรอบบรรทุก (ไฟฟ้า)

หน้างาน ช่าง

วันที่ 27 เดือน ต.ค. พ.ศ. 67

ชื่อชุด บก.งานขับ.....  
ชื่อรถ..... ME-003

บร..... 1

มิเตอร์ขณะเริ่ม..... 6814.9 มิเตอร์ขณะเลิก..... 6822.0

รวมชั่วโมงเครื่อง..... เวลาเลิกงาน..... 1600

เลขไมล์เริ่ม..... 50893 เลขไมล์เลิก..... 50991

รวมเลขไมล์..... เลขรถถัง..... E-418

แบตเตอรี่เริ่ม..... 85% แบตเตอรี่หยุด..... 85%

รวมแบตเตอรี่..... จุดหัก..... 185c

เที่ยว	เวลา ถึงจุดหัก	เวลา เริ่มหัก	เวลา เลิกหัก	จุด ถึงปั๊ม	เวลา เริ่มห	เวลา เลิกห	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	0815	0846	0851	0849	0850	0851			✓		89	
2	0856	0916	0922	0911	0912	0913			✓		79	
3	0918	0939	0944	0952	0959	1000			✓		76	
4	1005	1005	1011	1018	1026	1037			✓		73	
5	1042	1043	1040	1048	1056	1057			✓		70	
6	1102	1109	1101	1116	1121	1128			✓		67	
7	1137	1138	1143	1144	1151	1152			✓		65	
8	1157	1200	1206	1213	1220	1221			✓		61	
9	1226	1259	1258	1306	1308	1309			✓		58	
10	1316	1316	1321	1329	1331	1332			✓		55	
11	1337	1342	1347	1355	1401	1402			✓		52	
12	1407	1408	1413	1421	1428	1426			✓		48	
13	1431	1436	1440	1448	1451	1452			✓		44	
14	1457	1503	1508	1516	1519	1520			✓		42	
15	1525	1528	1533	1541	1547	1548			✓		37	
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

15

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อตัวบรรจง..... ลงชื่อตัวบรรจง..... ลงชื่อตัวบรรจง.....

หน้างานขับรถ

หน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจการ

วันที่ 27, 10, 67

วันที่.....

วันที่.....

วันที่...../...../.....



## ใบรายงานรอบบรรทุก (น้ำมัน)

พนักงาน พุ่งสง

บริษัท รถเช่าไทย จำกัด

วันที่ 2 เดือน 11 พ.ศ. 67

ชื่อ สกุล พนักงานขับ ..... นาย ชวรงค์ เบอร์รถ MN 082 กะ ..... 1 เวลาเริ่มงาน 08.00 รถชุด 5418

รถอ้อมเริ่ม 8143.5 มิเตอร์ชม.เล็ก 8151.4 รวมชั่วโมงเครื่อง ..... เวลาเลิกงาน 16.00 จุดคิด 185.5

น้ำมันเริ่ม 63417 เลขใบเล็ก 63470 รวมเลขใบเล็ก .....

เที่ยว	เวลา ถึงจุดพัก	เวลา เริ่มพัก	เวลา พักเสร็จ	เวลา ถึงปากโม	เวลา เริ่มท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0816	0852	0859	0909	0917	0918				/	
2	0924	0938	0944	0953	0954	0955				/	
3	1002	1017	1028	1033	1034	1035				/	
4	1042	1052	1058	1108	1109	1110				/	
5	1116	1123	1128	1139	1143	1144				/	
6	1150	1200	1206	1216	1219	1220				/	
7	1226	1242	1247	1258	1315	1316				/	
8	1322	1329	1327	1337	1346	1347				/	
9	1355	1355	1400	1411	1445	1446				/	
10	1453	1453	1453	1500	1500	1501				/	
11	1527	1528	1533	1543	1550	1557				/	
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

11

ลงชื่อ ..... นาย ลงชื่อ ..... ลงชื่อ .....

ลงนามรับรอง ..... นาย ชวรงค์ ลงชื่อตัวรับรอง ..... ลงชื่อตัวรับรอง .....

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ผู้รับเอกสาร

วันที่ 2, 11, 67

วันที่ .....

วันที่ .....

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 8143.8 ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... 8151.4 ..... Km

วันที่ ..... 2 / 11 / 67

รหัสเครื่องจักร MN - ..... 062 ..... TT - .....

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	/		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	/		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	/		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	/		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	/		
ตรวจเช็คดัดดับเพลิง	/		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คดัดลม (ถ้ามีลมออก)	/		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบกี้ และรั่วไหล	/		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	/		
เติมน้ำออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/		
การรั่วไหลของไฟนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	/		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	/		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง		/	6 + 10 5 แฉก
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลับทั้งหมด	/		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ		/	คนโตควนน้ำไม่ใส่แล้ว
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	/		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	/		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก		/	คนเก็บมีดขาด 1 แฉก
ตรวจเช็คชุดตะขอยึดท้ายกระเบาะตัมพ์	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล้อฝาท้าย	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ		/	คนเก็บตัวรถมีดขาด 1 แฉก

Note

ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ 2 / 11 / 67

ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....



ใบรายงานรถบรรทุก (ไฟฟ้า)

หน้างาน ทุกสัปดาห์

วันที่ 09 เดือน 11 ปี 67

ชื่อรถบรรทุก... 1498.8... 1498.8... 11701... 11726... 11701... 11726...

เวลาเริ่มงาน 11.50

มิเตอร์รวม, เริ่ม 1498.8 มิเตอร์รวม, เลิก 1498.8

รวมชั่วโมงเครื่อง 3

เวลาเลิกงาน 16.00

เลขไมล์เริ่ม 11701 เลขไมล์เลิก 11726

รวมเลขไมล์ 26

เบอร์รถติด 2506 / 2509

แบตเตอรี่เริ่ม 90% แบตเตอรี่หยุด 80%

รวมแบตเตอรี่ -10

จุดตัด 185A. / 167B

เที่ยว	เวลาถึงจุดตัด	เวลาเริ่มตัด	เวลาตัดเสร็จ	ถึงปั๊มไฟ	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	13.00	13.00	13.05	13.15	13.15	13.16			✓		91.5	70T, 113840 Standby
2	13.18	13.18	13.19	13.38	13.38	13.39			✓		89.5	66T, 111300
3	13.48	13.48	13.50	14.00	14.04	14.06			✓		87.5	68, 111510
4	14.14	14.14	14.18	14.24	14.30	14.31			✓		86.5	66T, 109840
5	14.37	14.37	14.41	14.49	14.56	14.57			✓		84	68T, 111140
6	15.04	15.04	15.10	15.18	15.22	15.23			✓		82.5	66T, 109620
7	15.28	15.39	15.45	15.52	16.05	16.06			✓		81.5	67T, 110620
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

7.

ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ...  
ลงชื่อด้วยมารยาท... ลงชื่อด้วยมารยาท... ลงชื่อด้วยมารยาท...  
บริษัท สดจาไทย จำกัด... บริษัท สดจาไทย จำกัด... บริษัท สดจาไทย จำกัด...  
วันที่ 09 / 11 / 67... วันที่... วันที่...

วันที่ ๑๑ / ๑๑ / ๖๖

รหัสเครื่องจักร MN-*meo* TT -

มิเตอร์เริ่มงาน ..... Km

มีเตอร์จางาน ..... 11726 ..... Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
1) ตรวจสอบระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คคัตเบิ้ลเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดีม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของฟรินแอร์ และดิฟเฟอร์เเซียล	✓		
4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น			
ตรวจเช็คเนื้อล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาวะยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลูกเบี้ยว	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		รับทราบ ๑๕/๖/๒๕๖๓
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต้อง	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะดั้มพ์	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดั้มพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล็อคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
Note			
ผู้ตรวจเช็ค.....วันที่ 01/11/67	ผู้ควบคุมงาน.....วันที่...../...../.....		



วันที่ 23 เดือน 11 ปี 62

ชื่อรถบรรทุก... 77295...  
 หมายเลข... 58461...  
 แบบทดสอบ... 83...%

ชื่อ... 9...  
 รวมชั่วโมง...  
 รวมเลขไมล์...  
 รวมแบตเตอรี่...

เวลาเริ่มงาน... 16:00...  
 เวลาเลิกงาน... 21:00...  
 เบอร์รถ... E535...  
 จุดตัด... 201A...

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปั๊ม	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	16.08	16.26	16.30	16.38	16.39	16.40			/		84	
2	16.47	16.55	16.57	17.05	17.05	17.06			/		83	
3	17.13	17.18	17.23	17.32	17.32	17.33			/		82	
4	17.40	17.45	17.50	17.58	17.59	18.00			/		80	
5	18.07	18.14	18.28	18.29	18.28	18.29			/		80	
6	18.37	18.42	18.46	18.55	18.56	18.57			/		79	
7	19.06	19.08	19.12	19.21	19.21	19.23			/		78	
8	19.30	19.33	19.37	19.46	19.47	19.48			/		77	
9	19.53	19.55	19.59	20.08	20.09	20.10			/		76	
10	20.18	20.25	20.29	20.46	20.49	20.50			/		75	
11	20.57	21.02	21.06	21.15	21.16	21.17			/		74	
12	21.25	21.26	21.30	21.38	21.39	21.40			/		73	
13	21.47	21.47	21.51	21.59	21.01	22.02			/		72	
14	22.09	22.09	22.13	22.41	22.42	22.43			/		71	
15	22.50	22.50	22.54	23.03	23.03	23.04			/		71	
16	23.10	23.10	23.14	23.21	23.24	23.25			/		70	
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

16

ลงชื่อ... [Signature]

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ลงชื่อผู้ควบคุม... ลงชื่อผู้ควบคุม... ลงชื่อผู้ควบคุม...

หน้างานขับรถ

หน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม

วันที่ 23 / 11 / 62

วันที่...

วันที่...

มิเตอร์เริ่มงาน ..... 58461 ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... 58502 ..... Km

วันที่ 23 / 11 / 67

รหัสเครื่องจักร MN - ..... TT - 70006

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	/		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	/		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	/		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่		/	ไม่รอบด้าน ยังไม่
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	/		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลอาโบกี้ และรั่วไหล	/		
เติมน้ำมันออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คลิ้นน้ำมัน และรั่วไหล	/		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	/		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คล้อ	/		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง		/	ยาง 2, 3, 10 ไม่แบนลมลดลง
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลอาขับทั้งหมด	/		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	/		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	/		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	/		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก		/	มีจุดแตก ร้าว
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะตัมพ์	/		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจเช็คสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ยึดฝาท้าย	/		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
Note			

ผู้ตรวจเช็ค ..... วันที่ 23 / 11 / 67

ผู้ควบคุมงาน ..... วันที่ ..... / ..... / .....



บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบรถทุก (น้ำมัน)

หน้างาน พังงา

ชื่อ สกุล พนักงานขับ

อ.สมชาย

เบอร์รถ ๗๗-๐๔๖

กซ.

2

วันที่ 23 พ.ย. ๖7

เวลาเริ่มงาน 1600

รถชุด 140 E529

มิเตอร์ชม.เริ่ม

8172.0

มิเตอร์ชม.เลิก

8175.4

รวมชั่วโมงเครื่อง

เวลาเลิกงาน 0000

จุดตก 149

เลขใบเสร็จรับ

63768

เลขใบเสร็จ

63789

รวมเลขใบเสร็จ

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตก	เวลา เริ่มตัก	เวลา ตักเสร็จ	เวลา ถึงปากโถ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	1905	1908	1911	1925	1931	1935	✓				
2	1942	1945	1951	2007	2012	2013	✓				
3	2020	2026	2031	2042	2047	2048	✓				
4	2054	2101	2105	2116	2131	2132	✓				
5	2139	2139	2144	2154	2216	2217	✓		✓		2016 ม. CR4/1 2000 จาก CR6/1 1 เกียร์
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เพื่อรวม

5

ลงชื่อ

อ.สมชาย

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อด้วยรอง

อ.สมชาย

ลงชื่อด้วยรอง

ลงชื่อด้วยรอง

พนักงานขับรถ

หัวหน้างาน/ผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการ/ผู้รับเอกสาร

วันที่ 23 พ.ย. ๖7

วันที่

วันที่

วันที่ 03/04/67

รหัสเครื่องจักร MN - 046 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรองอากาศและรังผึ้งกรองอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ คูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรองอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน		×	กระจกไม่สะอาด
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังกักเก็บเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัว และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	✓		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลูกเบี้ยว	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระเบาะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ลัดฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
Note			
ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ 03/04/67			
ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....			

วันที่ 1 เดือน 5 ค.ศ. 67

ชื่อ สกุล พนักงานขับ 9/ริตดูนา ธิษณา ธิษณา MN-034 ทะเบียน 2 เวลาเริ่มงาน 16.00 รถชุด E-803

มิเตอร์ชม.เริ่ม 7161.2 มิเตอร์ชม.เลิก 7168.9 รวมชั่วโมงเครื่อง เวลาเลิกงาน 24.00 จุดศักร 203A

เลขไมล์เริ่ม 56528 เลขไมล์เลิก 56588 รวมเลขไมล์

เที่ยว	เวลาถึงจุดศักร	เวลาเริ่มตัก	เวลาตักเสร็จ	เวลาถึงปากโถ	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	16.40	16.47	16.52	17.01	17.02	17.03		✓			
2	17.11	17.12	17.17	17.25	17.26	17.27		✓			
3	17.33	17.36	17.42	17.50	17.52	17.53		✓			
4	18.00	18.05	18.10	18.22	18.23	18.24		✓			
5	18.32	18.39	18.44	18.52	18.53	18.54		✓			
6	19.03	19.04	19.09	19.18	19.19	19.20		✓			
7	19.29	19.30	19.35	19.42	19.43	19.44		✓			
8	19.52	19.57	20.03	20.11	20.12	20.13		✓			
9	20.20	20.22	20.27	20.36	20.39	20.40		✓			
10	20.46	20.55	20.59	21.12	21.13	21.14		✓			
11	21.24	21.25	21.30	21.39	21.41	21.41		✓			
12	21.49	21.50	21.55	22.07	22.08	22.09		✓			
13	22.17	22.18	22.23	22.33	22.34	22.35		✓			
14	22.46	22.47	22.52	23.10	23.11	23.12		✓			
15	23.23	23.30	23.35	23.39	23.40	23.41		✓			
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

ลงชื่อ 9/ริตดูนา ธิษณา ธิษณา

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อตัวบรรจง 9/ริตดูนา ธิษณา ธิษณา

ลงชื่อตัวบรรจง

ลงชื่อตัวบรรจง

พนักงานขับรถ

หัวหน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร

วันที่ 1 5 ค.ศ. 67

วันที่

วันที่



มิเตอร์เริ่มงาน 7161.2 ..... Km

มิเตอร์จบบาน 7168.9 Km

วันที่ 1 ธ.ค. 67

รหัสเครื่องจักร MN - 034 TT - .....

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าทันที

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรงอากาศและรั้วฝั่งกรงอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ ดูลเลอร์	✓		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
ตรวจสอบ และเป่ากรงอากาศ	✓		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแทรก ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ่ายลมออก)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกคัม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบก และการรั่วไหล	✓		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองตักน้ำ	✓		
เติมน้ำออกถังกักน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
การรั่วไหลของไฟนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คน็อตล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะดั้มพ์	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดั้มพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล๊อคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
Note			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>ผู้ตรวจเช็ค <b>ปริญญ์ อักขาแก้ว</b> วันที่ <b>1 ธค 67</b></div> <div>ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....</div> </div>			

ใบรายงานรถบรรทุก (ไฟฟ้า)

หน้างาน พุ่งสูง

ชื่อรถบรรทุก... 1633.3... 1640.3... 13474... 13323... 94.5... 92.6...  
 วันที่... เดือน... ปี...  
 เวลาเริ่มงาน... 1600...  
 เวลาเลิกงาน... 1400...  
 รวมชั่วโมงเครื่อง... 49...  
 หมายเลขใบ... 49...  
 เลขรถ... 2-609...  
 รวมแบตเตอรี่... +8...  
 จุดวัด... 260 Phs

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงป้อมไฟ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	1610	1621	1629	1637	1639	1641			✓		88	
2	1648	1649	1655	1709	1609	1610			✓		86.5	
3	1712	1712	1724	1733	1735	1736			✓		87	
4	1744	1745	1751	1801	1801	1801			✓		87.5	
5	1809	1813	1817	1828	1819	1820			✓		88.5	
6	1837	1843	1850	1901	1901	1903			✓		89	
7	1910	1917	1927	1936	1936	1938			✓		89.5	
8	1944	1952	100	2014	2014	2016			✓		90	
9	2018	2020	1100	1109	1109	1110			✓		90.5	
10	1117	1124	1131	1141	1141	1142			✓		91	
11	1149	1156	1206	1216	1216	1217			✓		92	677, 119020
12	1134	1203	1141	1150	1160	1162			✓		93	
13	1159	1202	1217	1226	1227	1229			✓		94	717, 118200
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

13.

ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ...  
 ลงชื่อด้วย... ลงชื่อด้วย... ลงชื่อด้วย...  
 วันที่... 01.10.67... วันที่... วันที่...

มิเตอร์เริ่มงาน ..... Km

มิเตอร์จบงาน ..... Km

วันที่ 01/11/67

รหัสเครื่องจักร MN 720081 TT -

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	✓		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	✓		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	✓		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	✓		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	✓		
ตรวจเช็คคันบังคับเพลิง	✓		
ตรวจเช็คการครอบแบตเตอรี่	✓		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้ามี)	✓		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกดีม และการรั่วไหล	✓		
ตรวจเช็คน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	✓		
เติมน้ำมันออกถังน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	✓		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดีฟเฟอเรนเชียล	✓		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คล้อ	✓		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	✓		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลูกเบี้ยว	✓		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	✓		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	✓		
ตรวจเช็คสายจารบี ทุกจุดที่ต่อ	✓		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	✓		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก	✓		
ตรวจเช็คชุดตะขอยึดท้ายกระบะดีมพ์	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		
ตรวจเช็คสลักดีมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ลอคฝาท้าย	✓		
ตรวจเช็คครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	✓		

Note

\* การตรวจรถ 1 คัน

ผู้ตรวจเช็ค 855200 วันที่ 01/11/67

ผู้ควบคุมงาน ..... วันที่...../...../.....



บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบบรรทุก (น้ำมัน)

หน้างาน พุ่งตง

วันที่ ๐๘ เดือน ๕๐ พ.ศ. ๖๗

ชื่อ สกุล พนักงานขับ

ประสิทธิ์ หอมคำ

เบอร์รถ MV-040

ถ. 1

เวลาเริ่มงาน ๐๘.๐๐

รถชุด E-80L

มิเตอร์รวมเริ่ม

๗๒๑๒.๑

มิเตอร์รวมเลิก

๗๒๑๙.๖

รวมชั่วโมงเครื่อง

เวลาเลิกงาน ๑๖.๐๐

จุดตัด ๑๓๑

เลขใบเสร็จ

๖๒๐๙๖

เลขใบถัด

๖๒๑๕๐

รวมเลขใบ

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัก	เวลา ตักเสร็จ	เวลา ถึงปากบ่อ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	๐๘.๑๗	๐๘.๑๖	๐๘.๕๐	๐๘.๕๙	๐๘.๕๗	๐๘.๕๐		/			
2	๐๘.๕๕	๐๘.๕๗	๐๘.๕๕	๐๙.๐๒	๐๙.๐๖	๐๙.๐๖		/			
3	๐๙.๑๑	๐๙.๑๖	๐๙.๑๖	๐๙.๒๕	๐๙.๓๑	๐๙.๓๒		/			
4	๐๙.๕๗	๐๙.๕๗	๐๙.๕๐	๐๙.๕๘	๐๙.๕๕	๐๙.๕๖		/			
5	๑๐.๐๐	๑๐.๐๕	๑๐.๐๘	๑๐.๑๖	๑๐.๑๘	๑๐.๑๙		/			
6	๑๐.๒๕	๑๐.๒๘	๑๐.๓๑	๑๐.๓๙	๑๐.๔๑	๑๐.๔๒		/			
7	๑๐.๔๗	๑๐.๕๒	๑๐.๕๖	๑๑.๐๓	๑๑.๐๖	๑๑.๐๗		/			
8	๑๑.๑๒	๑๑.๑๖	๑๑.๑๘	๑๑.๒๖	๑๑.๒๗	๑๑.๓๐		/			
9	๑๑.๕๕	๑๑.๕๗	๑๑.๕๐	๑๑.๕๘	๑๑.๕๕	๑๑.๕๖		/			
10	๑๑.๕๘	๑๑.๕๗	๑๒.๐๒	๑๒.๑๐	๑๒.๑๕	๑๒.๑๖		/			
11	๑๒.๒๑	๑๒.๒๑	๑๒.๒๕	๑๒.๓๒	๑๒.๓๗	๑๒.๔๐		/			
12	๑๒.๕๕	๑๒.๕๕	๑๒.๕๘	๑๒.๕๖	๑๒.๕๗	๑๓.๐๐		/			
13	๑๓.๐๕	๑๓.๐๖	๑๓.๐๘	๑๓.๑๖	๑๓.๒๐	๑๓.๒๑		/			
14	๑๓.๒๕	๑๓.๓๐	๑๓.๓๖	๑๓.๔๑	๑๓.๔๑	๑๓.๔๒		/			
15	๑๓.๕๗	๑๓.๕๗	๑๓.๕๒	๑๔.๐๐	๑๔.๐๑	๑๔.๐๒		/			
16	๑๔.๐๗	๑๔.๑๒	๑๔.๑๕	๑๔.๒๓	๑๔.๒๕	๑๔.๒๖		/			
17	๑๔.๓๑	๑๔.๓๖	๑๔.๓๗	๑๔.๔๗	๑๔.๕๑	๑๔.๕๐		/			
18	๑๔.๕๖	๑๔.๕๖	๑๔.๕๗	๑๕.๐๗	๑๕.๑๑	๑๕.๑๒		/			
19	๑๕.๑๗	๑๕.๒๐	๑๕.๒๖	๑๕.๓๑	๑๕.๓๕	๑๕.๓๕		/			
20											
21											
22											
23											
24											
25											

เที่ยวรวม

ลงชื่อ



ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อตัวรับรอง

ลงชื่อตัวรับรอง

ลงชื่อตัวรับรอง

พนักงานขับรถ

หัวหน้างานผู้ควบคุม

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้รับเอกสาร

วันที่ ๐๘, ๕๐, ๖๗

วันที่

วันที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบกรงอากาศและรังผึ้งกรงอากาศ</b>			
ตรวจเช็คอินเตอร์ ดูลเลอร์	/		
ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำ และระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
ตรวจสอบ และเป่ากรงอากาศ	/		
<b>2) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจเช็คสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	/		
ตรวจเช็คสายพานและลูกรอกสายพาน	/		
ตรวจเช็คกระจกหน้า กระจกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	/		
ตรวจเช็คถังดับเพลิง	/		
ตรวจเช็คการตัดรอบแบตเตอรี่	/		
ตรวจเช็คถังลม (ถ้าขมออก)	/		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกคัม และการรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คน้ำมัน เฟลาโบกี้ และรั่วไหล	/		
เช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และกรองดักน้ำ	/		
เติมน้ำออกถึงน้ำมัน ตรวจเช็คสีน้ำมัน และรั่วไหล	/		
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/		
การรั่วไหลของฟอลโดร และดิฟเฟอเรนเชียล	/		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจเช็คเนื้อล้อ	/		
ตรวจเช็คลมยางและสภาพยาง	/		
ตรวจเช็คการหลุดหลวมแตกหักของเพลาชับทั้งหมด	/		
ตรวจเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	/		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจเช็คถังจารบี และระดับ	/		
ตรวจเช็คจารบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	/		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจเช็คจุดแตกร้าวบริเวณกระบะบรรทุก	/		
ตรวจเช็คชุดตะขอปิดท้ายกระบะคัมพ์	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจเช็คสลักคัมพ์ สลักฝาท้าย และโซ่ล๊อคฝาท้าย	/		
ตรวจเช็ครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
Note			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>ผู้ตรวจเช็ค..... วันที่ ๑๙/๐๙/๖๙</div> <div>ผู้ควบคุมงาน..... วันที่...../...../.....</div> </div>			

ใบรายงานรถบรรทุก (ไฟฟ้า)

พนักงาน ประจำ

วันที่ 8 เดือน 8.๓ ปี ๖7

ชื่อ รถบรรทุก... 2536 สี... มอเตอร์... ๓๓-๐๔๔

ก... 1

เวลาเริ่มงาน... ๐๙๐๐

มอเตอร์รับ... 4-21.5 มอเตอร์ขับ... 6423.8

รวมชั่วโมงเครื่อง...

เวลาเลิกงาน... 16.00

เลขใบเสร็จ... 5/089 เลขใบเสร็จเดิม... 5/54

รวมค่าใบเสร็จ...

มอเตอร์รถขับ... E-403

แบตเตอรี่... % แบตเตอรี่... %

รวมแบตเตอรี่...

จุดตัด... 203 A

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปลายทาง	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	% battery	หมายเหตุ
1	09.50	09.50	10.00	10.00	10.00	10.00			/			CR6 ขั้วต่อ.
2	10.00	10.00	10.07	10.18	10.18	10.20			/			
3	10.20	10.20	10.32	10.43	10.43	10.45			/			
4	10.45	10.45	10.01	10.12	10.16	10.17			/			
5	10.28	10.28	10.41	10.45	10.49	10.50			/			
6	11.00	11.00	11.03	11.14	11.15	11.16			/			
7	11.26	11.27	11.30	11.41	11.42	11.43			/			
8	11.52	11.52	11.55	12.06	12.07	12.07			/			
9	12.17	12.18	12.23	12.34	12.35	12.36			/			
10	12.45	12.47	12.52	13.03	13.04	13.05			/			
11	13.14	13.16	13.17	13.20	13.22	13.23			/			
12	13.33	13.34	13.37	13.48	13.50	13.50			/			
13	14.07	14.09	14.12	14.23	14.24	14.25			/			
14	14.33	14.35	14.36	14.47	14.49	14.50			/			
15	14.57	14.58	15.01	15.11	15.12	15.13			/			
16	15.22	15.22	15.25	15.36	15.41	15.42			/			
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												

เที่ยวรวม

16

ลงชื่อ... 2536

ลงชื่อ...

ลงชื่อ...

ลงชื่อตำแหน่ง... 2536 สี...

ลงชื่อตำแหน่ง...

ลงชื่อตำแหน่ง...

พนักงานขับรถ

พนักงานขับรถ

เจ้าหน้าที่จัดการผู้รับเอกสาร

วันที่ 8, 12, 67

วันที่...

วันที่...



วันที่ ๘ / ๑๓ / ๖๗

รหัสเครื่องจักร MN - ๐๔๔ TT -

มิเตอร์เริ่มงาน ๖๒๑.๕ Km

มิเตอร์จบงาน ๖๒๗.๔ Km

ให้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสิ่งผิดปกติ และจัดส่งให้กับหัวหน้าพื้นที่

รายการที่ตรวจสอบ (Action/Inspection)	OK	NO	COMMENT บันทึกสิ่งผิดปกติ
	ปกติ	ไม่ปกติ	
<b>1) ตรวจสอบระบบไฟฟ้า และระบบนิรภัย</b>			
ตรวจสอบสายไฟ แบตเตอรี่	/		
ตรวจสอบไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว	/		
สัญญาณไฟเตือน/หน้าปัด	/		
ทดสอบสัญญาณแตร ไฟเรน และสัญญาณเสียงถอยหลัง	/		
ตรวจสอบเครื่องจักรหน้า กระบอกมองข้าง และใบปัดน้ำฝน	/		
ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	/		
ตรวจสอบคัตเตอร์ดับเพลิง	/		
ตรวจสอบการครอบแบตเตอรี่	/		
ตรวจสอบถังลม (ถ่ายลมออก)	/		
<b>3) ตรวจสอบระบบน้ำมันหล่อลื่น และ น้ำหล่อเย็น</b>			
ตรวจสอบคาน้ำมันไฮดรอลิก ระบบเลี้ยว และยกตัม และการรั่วไหล	/		
ตรวจสอบคาน้ำมัน เพลาโบกี้ และรั่วไหล	/		
ตรวจสอบน้ำมันถังน้ำมัน ตรวจสอบคาน้ำมัน และรั่วไหล	/		
การรั่วไหลของฟีนอลไดร์ และดิฟเฟอเรนเชียล	/		
<b>4) ตรวจสอบสภาพ และ การขันแน่น</b>			
ตรวจสอบเช็คน็อตล้อ	/		
ตรวจสอบคลุมยางและสภาพยาง	/		
ตรวจสอบการหลุดหลวมแตกหักของเพลาลับทั้งหมด	/		
ตรวจสอบเช็คชุดกันโคลงของตัวรถ	/		
<b>5) ตรวจสอบระบบการอัดจารบีและสายจารบี</b>			
ตรวจสอบคัตเตอร์อัดจารบี และระดับ	/		
ตรวจสอบคัตเตอร์อัดจารบี ทุกจุดที่ต่อ	/		
ตรวจสอบสายจารบีที่แตก	/		
<b>6) ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเครื่องจักร</b>			
ตรวจสอบจุดตรวจตรวจบริเวณกระเบรทุก	/		
ตรวจสอบชุดตะขอปิดท้ายกระเบรตัมพ์	/		
ตรวจสอบครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
ตรวจสอบสลักตัมพ์ สลักฝาท้าย และโช้คคฝาท้าย	/		
ตรวจสอบครอยแตกร้าวโดยรวมของตัวรถ	/		
Note			

ผู้ตรวจเช็ค ๒๑-๖๐ วันที่ ๘ / ๑๓ / ๖๗

ผู้ควบคุมงาน วันที่...../...../.....